

MEMORIA DESCRIPTIVA

Programa: Programa de subvenciones a proyectos singulares de entidades locales que favorezcan el paso a una economía baja en carbono en el marco del programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020

Medida 8. Implantación de planes de movilidad urbana sostenible

Título del Proyecto: CICL-ANDO CARBALLO: Movilidad ciclista y peatonal en el ayuntamiento de Carballo.

**FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
(FEDER)**

INDICE

1	DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE DE LA AYUDA	3
2	DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN	4
	2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES A DESARROLLAR.....	4
	2.2. ACTUACIONES ELEGIBLES	19
3.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO	21
	3.1. TIPO DE IDENTIFICACIÓN DEL ÁREA URBANA AFECTADA.....	21
	3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ÁREA URBANA AFECTADA.....	29
	3.3. RESUMEN DE LAS ACTUACIONES EMPLEADAS	35
	3.4. NORMATIVA Y REQUISITOS TÉCNICOS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA O MEJORA MEDIOAMBIENTAL.....	37
	3.5. PLANIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN A DESARROLLAR	43
	3.6. CONTRATACIONES	45
4.	DETALLE PARA CADA ACTUACIÓN DEL PROYECTO	46
	4.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA NUEVA SITUACIÓN	46
	4.2. CONSUMO Y/O PRODUCCIÓN DE ENERGÍA EXPRESADO EN TÉRMINOS DE ENERGÍA FINAL 61	
	4.3. COSTES DE ENERGÍA EXPRESADO EN TÉRMINOS DE ENERGÍA FINAL	68
	4.4. JUSTIFICACIÓN DOCUMENTAL DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR (EX ANTE)	68
	4.5. PRESUPUESTO TOTAL Y DESGLOSADO POR COSTES ELEGIBLES, INVERSIÓN ELEGIBLE Y JUSTIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DEL APOYO ECONÓMICO SOLICITADO.....	69
	4.5.1. PRESUPUESTO TOTAL	69
	4.5.2. PRESUPUESTO ELEGIBLE DESGLOSADO	70
	4.5.3. CÁLCULO DEL COSTE ELEGIBLE SEGÚN LA CONVOCATORIA.....	146
	4.5.4. COSTE TOTAL ELEGIBLE:.....	147
	4.5.5. LÍMITE DEL COSTE ELEGIBLE.....	147
	4.5.6. CÁLCULO DE LA AYUDA SOLICITADA SEGÚN COSTE ELEGIBLE.....	147
	4.6. PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO DE LA CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, DEL TIPO DE PROCEDIMIENTO, DE SU PROCESO DE ADJUDICACIÓN Y DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES Y SU PUESTA EN SERVICIO	148
	4.7. INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD APLICABLES INCLUIDOS EN EL EJE DE ECONOMÍA BAJA EN CARBONO DEL POCS.....	149

ANEXO 1. BALANCE ENERGÉTICO

ANEXO 2 Informe de adecuación de las acciones previstas en el Proyecto Singular CICL-ANDO CARBALLO a los programas de actuación establecidos en la "Elaboración de la estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el municipio de Carballo" (PMUS-Carballo).

MEMORIA DESCRIPTIVA DE LAS ACTUACIONES

CAPÍTULO ÚNICO

Implantación de planes de movilidad urbana sostenible

1 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE DE LA AYUDA

Nombre del municipio o agrupación:	AYUNTAMIENTO DE CARBALLO		
CIF:	P1501900C	Nº habitantes	31.261
Domicilio:	Praza do Concello s/n		
Comunidad Autónoma:	Galicia		

Persona de contacto:	Alfredo Garrote Pazos		
Correo electrónico:	alfredo@carballo.gal		
Teléfono:	981704705		

2 DATOS DE IDENTIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES A DESARROLLAR

El Ayuntamiento de Carballo, ubicado en Galicia, al norte de la provincia de A Coruña, cuenta con una extensión de 186,09 km² y 31.261 (INE 2018) habitantes, por lo que es uno de los municipios de mayor tamaño de la provincia y uno de los más poblados. La población se distribuye en 320 entidades, de las que el núcleo urbano acoge aproximadamente al 60% de la misma.

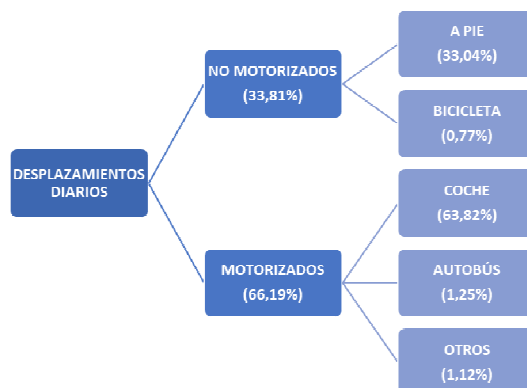
El núcleo urbano de Carballo se caracteriza por tener una estructura viaria compleja con una importante densidad de tráfico de vehículos privados y pesados, con escasos trazados peatonales y/o de bicicleta, y con barreras arquitectónicas, principalmente en sus aceras pese a que en los últimos años se están realizando acciones dirigidas a subsanar estas carencias. Una de las principales consecuencias de esta situación es la gran cantidad de emisiones de CO₂ a la atmósfera provocadas por el volumen de tráfico.

En este sentido, las actuaciones contempladas en el proyecto singular que facilite el paso a una economía baja en carbono “CICL-ANDO Carballo” tienen como objetivo último conseguir un cambio modal significativo en la distribución de la movilidad en el núcleo urbano de Carballo, incrementando el peso de la movilidad peatonal y, sobre todo, ciclista, en los desplazamientos que se producen por motivos de trabajo y estudios, sin olvidar los que se producen por ocio, turismo y deporte; en definitiva, se trata de conseguir una reducción del peso de los desplazamientos en vehículo privado y con ella una reducción importante en las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Las actuaciones a desarrollar en el marco del proyecto singular “CICL-ANDO Carballo” se agrupan en dos bloques diferenciados. El primer bloque engloba actuaciones consistentes en la realización de 19,04 km de sendas ciclo-peatonales en el ámbito urbano del municipio de Carballo y de conexión con la playa de Razo, de altísima utilización en la época estival y que también es importante durante el resto del año debido a que es un lugar de segunda residencia de la población local y por el auge en los últimos años de la práctica deportiva del surf, esta actuación se completa con la implementación de una serie de aparcamientos para bicicletas en lugares estratégicos, con el fin de fomentar la movilidad ciclista y peatonal en todo tipo de desplazamientos que se lleven a cabo en el municipio. El segundo bloque se refiere a la campaña de concienciación en movilidad sostenible; se trata de una campaña de comunicación, sensibilización y promoción, con la triple finalidad de informar a la ciudadanía acerca de las medidas puestas en marcha y planificadas por el Ayuntamiento para el fomento de la movilidad sostenible, concienciar a la población acerca de la necesidad de modificar ciertos hábitos en sus desplazamientos diarios y/o ocasionales y promocionar modos de transporte más benévolos con el medioambiente.

Las actuaciones a desarrollar están contemplada en el plan de movilidad urbana sostenible de Carballo, denominado “*Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el municipio de Carballo*”, finalizado en diciembre de 2018, que tiene como objetivo último alcanzar un modelo de ciudad en el que los ciudadanos realicen sus desplazamientos de forma sostenible y segura. Asimismo, entre los objetivos específicos de dicho PMUS figuran, entre otros, el fomento de los viajes no motorizados frente a los realizados en automóvil, cuya consecución se pretende alcanzar a través de la implementación del programa de actuación denominado “programa de mejora de los modos no motorizados”, que se concreta en cuatro tipos de medidas o actuaciones, a implementar a corto y medio plazo, que son la red de itinerarios ciclistas, los aparcamientos para bicicletas, la normativa de circulación ciclista y la red de itinerarios peatonales. También contribuirá a la consecución de dicho objetivo específico la implementación del programa de actuación denominado “promoción de buenas prácticas en materia de movilidad”, que se concreta en tres tipos de acciones, de comunicación, de sensibilización y de promoción.

Según se indica en el plan de movilidad urbana sostenible del municipio de Carballo, la movilidad en vehículo privado supone el 63,82% de los desplazamientos diarios, siendo el 29% de los mismos por motivos laborales; concretamente, de los desplazamientos motorizados realizados en un día laborable medio, el 96,42% se llevan a cabo en coche particular. Concretamente, a partir de la encuesta de movilidad realizada en el marco del PMUS, la distribución modal actual de Carballo es la siguiente:



Fuente: "Estrategia de mejora y gestión del espacio urbano del Ayuntamiento de Carballo"

El proyecto singular que aquí se pretende incidir directamente en los hábitos de movilidad de la población de Carballo, tratando de que se produzca un cambio modal en los desplazamientos de manera que se reduzcan los que se realizan diariamente en vehículo privado, favoreciendo los desplazamientos a pie o en bicicleta, lo que impactará directamente en la mejora de la calidad del aire y en los consumos energéticos.

La implementación de las actuaciones contempladas en el proyecto posibilitarán que los desplazamientos que se realizan por motivos de trabajo, que son los que tienen un mayor impacto por su alta recurrencia y volumen, se puedan realizar a pie o en bicicleta, medio este último que tiene actualmente un peso anecdótico en el reparto modal de Carballo. Asimismo, facilitarán también el cambio modal el otro tipo de desplazamientos como los realizados por motivos de ocio o para asistir al colegio.

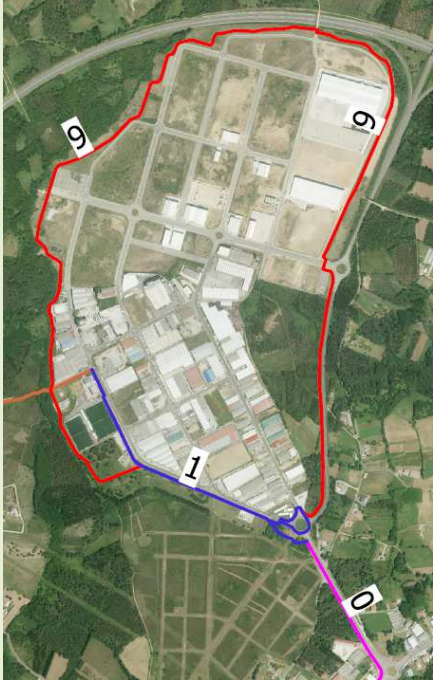
Las actuaciones a desarrollar se enmarcan en el plan de movilidad urbana sostenible del Ayuntamiento de Carballo, de diciembre de 2018, denominado "*Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el municipio de Carballo*", concretamente en el programa de actuación 1, "Programa de mejora de los modos no motorizados", y el programa de actuación 8 "Programa de promoción de buenas prácticas en materia de movilidad".

En este marco es en el que se presenta el proyecto singular "CICL-ANDO Carballo", que consiste en la construcción de una red de sendas ciclistas y peatonales, constituida por 9 tramos, el establecimiento de aparcamientos para bicicletas en lugares estratégicos del municipio y la puesta en marcha de una campaña de comunicación y concienciación que contribuya a promover un mayor uso de estos modos de movilidad sostenible.

BLOQUE 2. Implantación de Plan Director de la Bicicleta para su uso en la Movilidad Obligada.

iii. Carriles bici.

El proyecto singular CICL-ANDO Carballo contempla la creación de una red de sendas ciclo-peatonales constituida por 9 tramos diferentes, cuya cobertura poblacional, a 500 metros de dicha red, es de 20.478 personas, de las que un 90% se concentra en el núcleo de Carballo y el resto están diseminadas en varios núcleos del municipio, destacando los núcleos de Mirón, O Fondal, Arnados, Nétoma y O Sisto, que juntos suponen el 6,30% de la población cubierta por esta red de sendas.

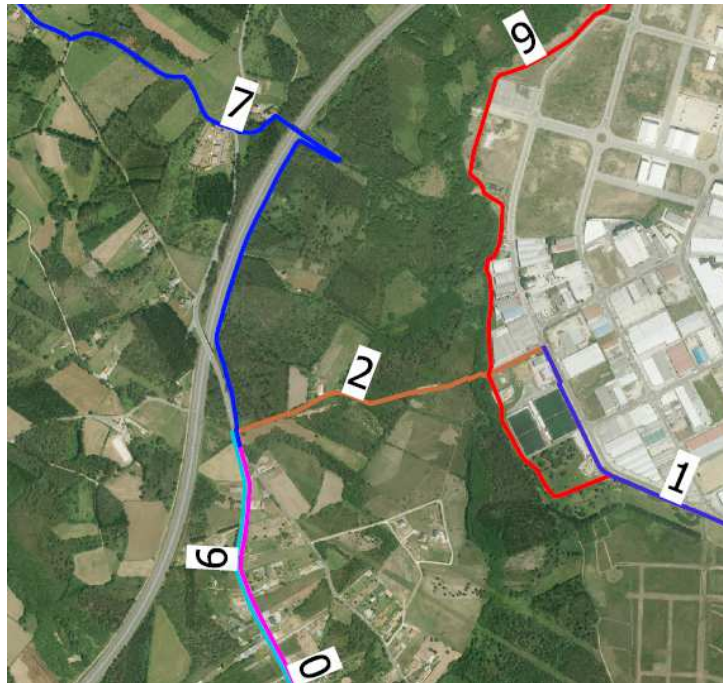
Tramos	DESCRIPCIÓN	LONGITUD (METROS)
1	<p><u>Continuidad senda ciclo-peatonal Avda. Bértoa-Polígono industrial Bértoa</u></p> <p>El tramo 1 del sistema de sendas ciclo peatonales se refiere a la senda ciclo- peatonal ya existente en la avenida Bértoa, que fue completada recientemente hasta alcanzar la glorieta de acceso desde la autopista AG-55 en el polígono industrial de Bértoa, dotándola de continuidad por el interior del polígono hasta la zona dotacional en la que se encuentra el complejo deportivo de As Eiroas, el parque de bomberos, el futuro centro social de los vecinos de Bértoa y otros edificios públicos. Con esta actuación se conseguirá completar la conexión del casco urbano y los núcleos de Mirón y O Fondal con el polígono industrial de Bértoa. El trazado se produce por una senda existente en la zona verde pública del Polígono Industrial.</p> 	994

2

Conexión polígono industrial de Bértoa - Carretera Carballo-Razo (DP-1902).

920

El tramo 2 del sistema de sendas ciclo-peatonales dota de continuidad al carril bici ya existente en la avenida de Razo (DP1902), incluida su próxima ampliación, y lo comunica con el polígono industrial de Bértoa y la senda ciclo-peatonal ejecutada en el tramo 1. Esto permitirá la conexión de los núcleos rurales que se ubican en el entorno de la avenida de Razo y de dichos núcleos con el polígono de Bértoa y el complejo deportivo As Eiroas y, al mismo tiempo con el colegio Artai. La actuación consiste en el acondicionamiento y mejora de un camino público existente mejorando el firme existente adaptándolo al medio rural por el que discurre y las condiciones de seguridad.

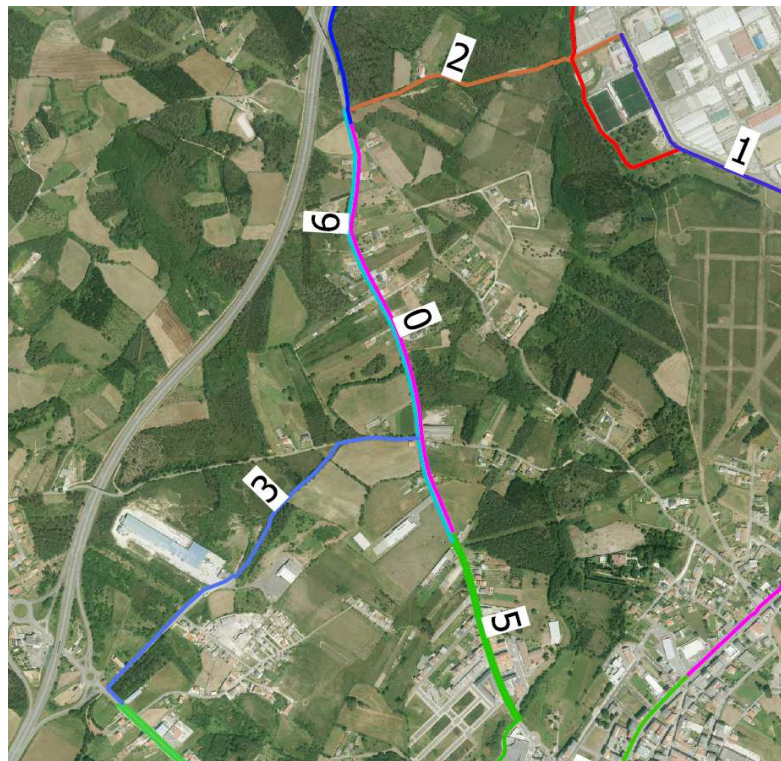


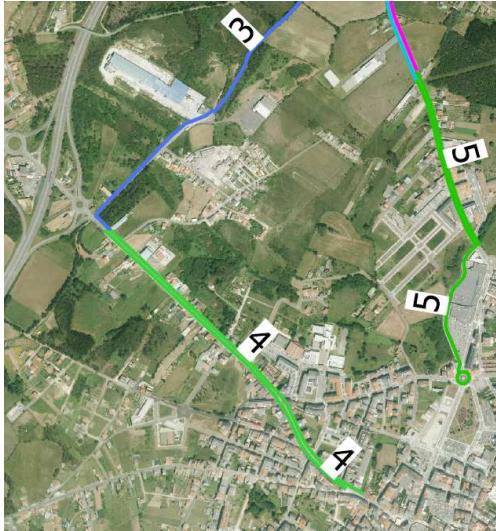
3

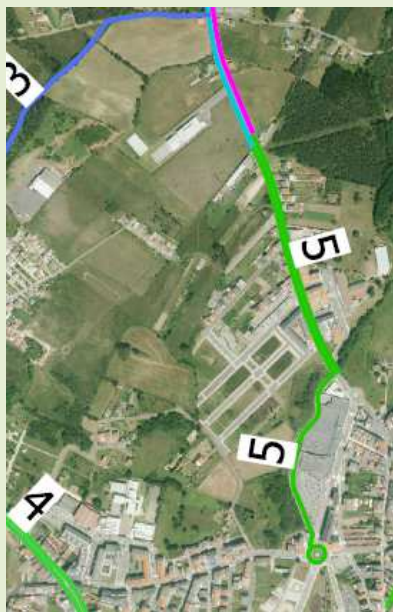
Conexión carril bici existente en Avda. Razo (DP1902) con carril bici existente entre rúa Poniente y rúa Fábrica y avda. Malpica (AC414)

1182

El tramo 3 del sistema de sendas conectará el tramo de carril bici existente en la Avenida de Razo (DP 1902) y su desdoble previsto en la actuación 6, que se describe más adelante, con otro carril bici también existente que discurre por las rúas Poniente, Fábrica y Avda. de Malpica (AC-414) y con la senda ciclo-peatonal de la actuación 2. De este modo se conectarán estas vías con el polígono industrial de Bértoa, enlazando el núcleo urbano de Carballo y otros núcleos rurales como el de O Sisto, con el polígono industrial de Bértoa y con el complejo deportivo As Eiroas y el resto de dotaciones públicas. El trazado se produce por caminos públicos existentes.



<p>4</p>	<p><u>Mejora del carril bici ya existente entre las rúas Poniente- rúa Fábrica y la avenida de Malpica (AC414)</u></p> <p>El tramo 4 de intervención consiste en una actuación orientada a mejorar el carril bici ya existente entre las rúas Poniente-Fábrica y la avenida de Malpica (AC414), con el fin de solventar los problemas de seguridad vial que presenta en la actualidad al situarse en una zona intermedia entre el carril de circulación del tráfico y una zona de aparcamiento de vehículos. Al tratarse una de las principales calles de entrada al casco urbano, se incluirán elementos de arbolado, que mejorarán la seguridad vial, al actuar como elementos de calmado de tráfico y marcar el paso a casco urbano.</p> 	<p>1.350</p>
<p>5</p>	<p><u>Conexión casco urbano - colegio Artai</u></p> <p>La ejecución del tramo 5 del sistema de sendas permitirá conectar el casco urbano con el colegio Artai y por lo tanto comunicará también con el centro el carril bici ya existente en la avenida de Razo (DP-1902) permitiendo la continuidad ciclo-peatonal por ambos márgenes también entre el centro del núcleo urbano de Carballo y el polígono industrial de Bértoa a través de la avenida de Razo. El objetivo de esta actuación es fomentar el desplazamiento autónomo, en bici y a pie, de los alumnos, y padres de alumnos al colegio y mejorar su visibilidad por el resto de los usuarios del vial, aunque también permitirá dotar de otro acceso ciclo peatonal al polígono industrial desde el casco urbano. Esta actuación se ejecutará íntegramente por terrenos públicos, suprimiendo parte de los aparcamientos existentes en la Av. De Razo.</p>	<p>897</p>

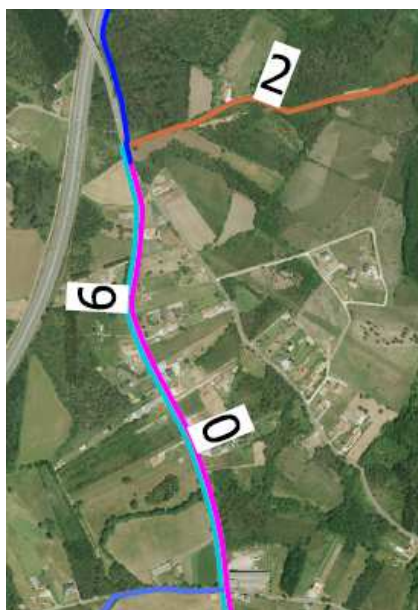


6

Senda ciclo-peatonal de regreso complementaria al carril bici Avda. Razo (DP1902).

1240

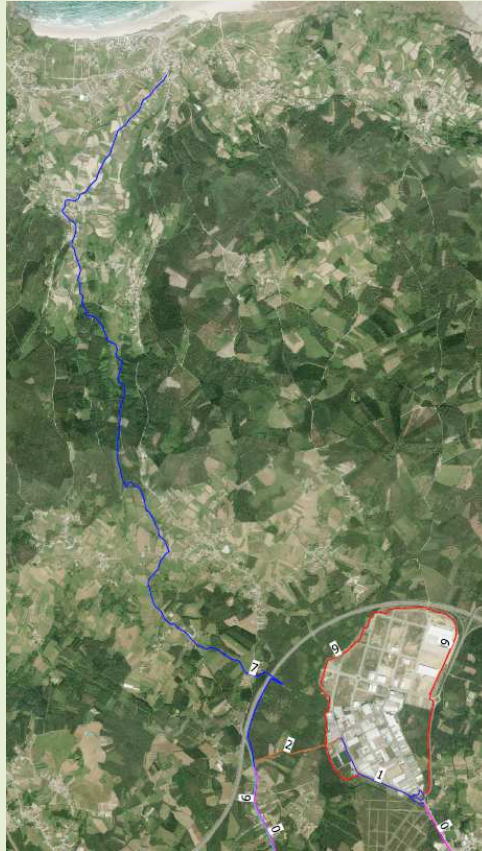
El tramo 6 del sistema de sendas ciclo peatonales completará el carril bici existente de la avenida de Razo (DP-1902) que solo discurre en dirección salida del núcleo urbano con otro en dirección entrada, facilitando a ciclistas y peatones un paso seguro sobre la AG 55 y permitiendo la conexión del núcleo urbano de Carballo con el tramo 7 que viene a continuación. El trazado discurre por terrenos públicos adyacentes a la vía rodada existente y fuera de las alineaciones establecidas por el Plan General de Ordenación Municipal.

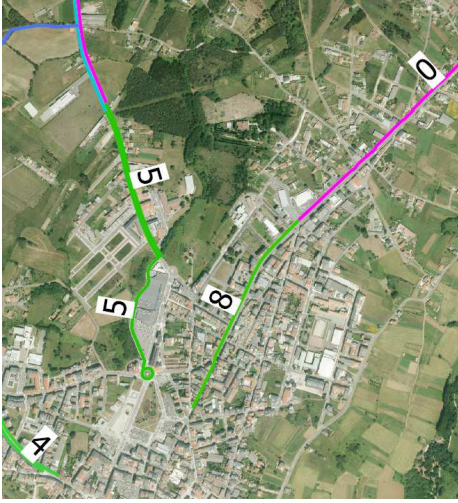


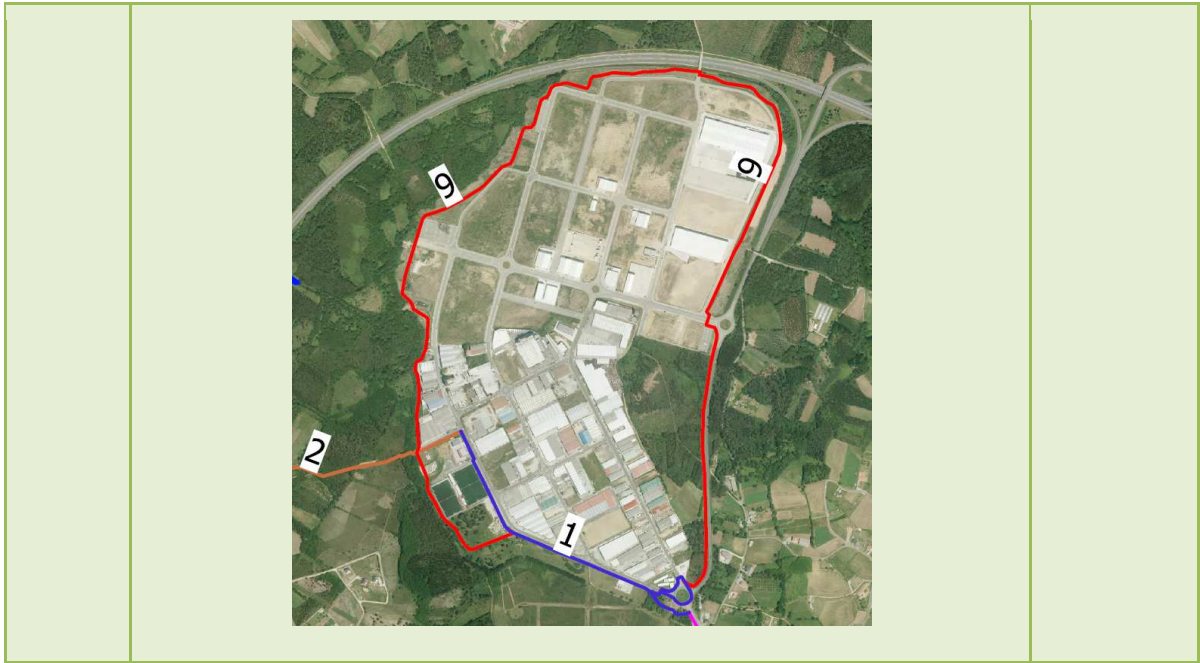
La ejecución del tramo 7 permitirá la conexión del núcleo urbano de Carballo con la playa de Razo enclave de altísima utilización en verano y también en invierno por tratarse de una zona de segunda residencia de la población de Carballo donde además existe una importante actividad vinculada al surf con varias escuelas que operan durante todo el año.

Este espacio es objeto de un plan especial de iniciativa municipal previsto en el plan general de ordenación municipal denominado "Plan especial PE2 RAZO-ARNADOS" que se está redactando en la actualidad y uno de cuyos objetivos, de acuerdo con Costas del Estado, es eliminar el tráfico rodado y los aparcamientos del borde del arenal, lo cual obliga a replantear la movilidad y el acceso de vehículos a la zona litoral. Este plan especial se puede consultar en el blog pe-razo-arnados.blogspot.com.

Esta actuación permitirá además la conexión de otros núcleos de población como son Arnados, Nétoma y Vilar de Cidre con el núcleo urbano y con la playa de Razo. Se trata de una senda ciclo-peatonal de carácter turístico que se inicia en el tramo 6 y que finaliza en la playa de Razo. El trazado discurre por caminos públicos existentes en los cuales se mejorará el firme adaptándolo al medio rural por el que discurre dotándolo de las necesarias condiciones de seguridad.



<p>8</p>	<p><u>Conexión casco urbano - senda ciclo-peatonal Avda. Bértoa</u></p> <p>El tramo 8 del sistema de sendas ciclistas extenderá la conexión del casco urbano con el polígono industrial de Bértoa, a través de la senda ciclo-peatonal existente en la Avenida de Bértoa, a la que se dotará de continuidad con el centro de la ciudad. Esta actuación se ejecutará en pleno casco urbano de Carballo, suprimiendo uno de los carriles de circulación de vehículos automóviles del margen izquierdo de la calle Vázquez de Parga.</p> 	<p>681</p>
<p>9</p>	<p><u>Senda perimetral polígono industrial de Bértoa</u></p> <p>El tramo 9 de la intervención es una senda ciclo-peatonal que discurre por el perímetro del polígono industrial de Bértoa, que permite el acceso ciclo peatonal al mismo desde cualquier punto complementándose con las actuaciones de los tramos 1 y 2. También se dota a la zona verde del Polígono de un itinerario lúdico-deportivo que lo enlaza con el casco urbano de Carballo y, por consiguiente, con el resto de zonas rurales cubiertas por la red ciclista. El trazado se realizará por vías existentes que discurren en parte por las zonas verdes mejorando las condiciones del firme, la seguridad y la señalización</p>	<p>4168</p>



El sistema de sendas se enmarca tanto en el ámbito periurbano/rural de Carballo como en el ámbito urbano, como se puede ver en la imagen que se muestra a continuación y tendrá, además de la funcionalidad propia de ocio/turismo, funcionalidad para la movilidad obligada de los desplazamientos por motivos laborales, ya que da cobertura al Polígono Industrial de Bértoa, principal centro laboral de la ciudad. También dará servicio a escolares, ya que se facilita el acceso al área urbana desde el rural más cercano a Carballo, en bicicleta y a pie, así como al colegio Artai y otros equipamientos públicos.

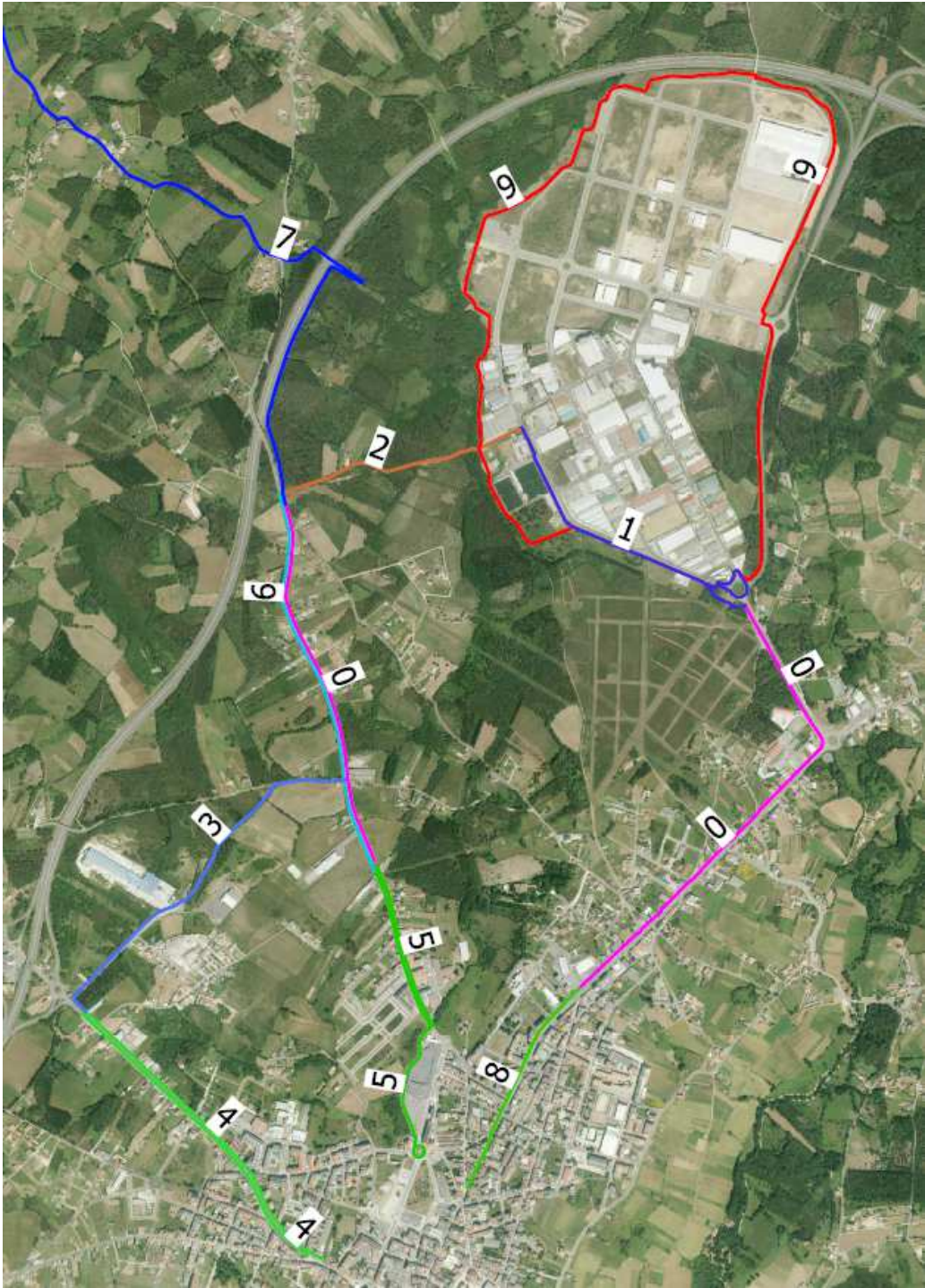


Fig. 1. Red de sendas ciclistas-peatonales "CICL-ANDO Carballo"

IV. Red de aparcamientos seguros para la bici

En relación con la actuación anterior referida a la creación de un sistema de sendas ciclo-peatonales se considera necesaria la creación de una red de aparcamientos de bicicletas. Es decir, la creación de los itinerarios y sendas ciclistas tiene que ir acompañada de una oferta de aparcamientos adecuada para que los ciclistas se puedan decantar por esta alternativa. Es necesario que las personas usuarias de la bicicleta puedan estacionar la misma de forma adecuada, compatibilizando su aparcamiento con el resto de vecinos que utilizan el espacio público. Al igual que ocurre con el vehículo privado, la elección de esta modalidad de desplazamiento viene condicionada por la disponibilidad de aparcamientos. Así, esta actuación contribuiría al doble objetivo de potenciar la movilidad ciclista y dotar a las personas ciclistas de lugares apropiados para el estacionamiento de bicicletas. En el área urbana lo ideal es disponer de aparcamientos que permitan cubrir la práctica totalidad del ámbito, con una distancia entre ellos que se pueda recorrer andando (en general no más de 300 metros entre aparcamientos), aunque se deberá realizar un estudio que permita determinar cuáles son los principales puntos donde crearlos, según la demanda. Es importante ubicar los aparcamientos de bicicletas en los principales centros de atracción, por lo que se sería razonable dotar de aparcamiento los siguientes puntos: edificios administrativos, estación de autobuses, centros educativos, zonas deportivas y de ocio, zonas comerciales, zonas industriales y estación de autobuses, para fomentar la intermodalidad.

En cuanto al tipo de aparcamiento a implantar se elige el soporte tipo U invertida, en sus diferentes modalidades, por su seguridad y comodidad. Este soporte permite el anclaje de la bicicleta con dos sistemas antirrobo de manera que tanto las ruedas como el cuadro quedan fijados al soporte.



Fig.. Ejemplos de aparcamientos de bicicletas (Fuente "Manual de aparcaderos de bicicletas", IDAE)

En la medida de lo posible estos aparcamientos se ubicarán en la calzada ya que los ciclistas circulan por la misma y así no se resta espacio a las personas usuarias que se desplazan a pie.

En el marco del proyecto singular CICL-ANDO Carballo se propone la instalación de 100 soportes para bicis distribuidos en 15 ubicaciones en grupos de 4 y 8 soportes, 5 de ellos se dotarán de marquesinas para resguardo de las bicis, localizándolas en lugares estratégicos del municipio

LOCALIZACIÓN	Nº SOPORTES	MARQUESINA
1- PASEO AREAL 15- RAZO	8	
2- PASEO AREAL 7- RAZO	8	
3- PASEO AREAL 1- RAZO	8	
4-CAMPO FUTBOL AS EIROAS	8	
5-CENTRO SOCIAL BERTOIA	8	
6-VIVEIRO DE EMPRESAS	4	1
7-CENTRO DE SAUDE	4	1
8-CENTRO COMERCIAL	8	
9-COMPLEXO DEPORTIVO VILA DE NOIA	8	
10-COMPLEXO DEPORTIVO C.CALERO	8	1
11-BIBLIOTECA COMARCAL	4	
12-BIBLIOTECA COMARCAL	4	
13-RUA CORUÑA	8	
14-PAZO DA CULTURA	8	1
15-FORUM	4	1

Bloque 9: Campaña de concienciación en movilidad sostenible.

Para fomentar los modos de desplazamiento más sostenibles, tales como la movilidad a pie o en bicicleta no es suficiente con el diseño y la implementación de itinerarios peatonales y ciclistas sino que también es necesario actuar sobre los condicionantes sociales y culturales que llevan a las personas a decantarse por una determinada modalidad de desplazamiento. Por eso es necesario complementar las actuaciones anteriores con una campaña de comunicación, sensibilización y promoción que las refuerce y para garantizar el cumplimiento de los objetivos.

En primer lugar es necesario que la población de Carballo conozca no solo el sistema de sendas peatonales y ciclistas que se implementará en el marco del proyecto singular sino también el conjunto de actuaciones que, en aras de alcanzar una modalidad más sostenible, el municipio tiene previsto implementar a corto, medio o largo plazo y que se contemplan en el marco del PMUS.

En segundo lugar, en aras de mantener una campaña de comunicación, sensibilización y promoción a lo largo de todo el período de ejecución del proyecto, se llevarán a cabo acciones como las que siguen:

- Promover el día sin coche
- Informar y participar de la semana europea de la movilidad
- Elaboración de folletos informativos específicos relativos a la seguridad en bicicleta
- Presentación pública de las nuevas sendas ciclistas y elaboración de cartelería con tiempos de recorridos básicos a pie y en bicicleta por las sendas implantadas en el marco del proyecto singular.
- Audiencia pública de la corporación municipal con niñas y niños que presentan os problemas detectados sobre la movilidad en su municipio.
- Foros de debate sobre la movilidad
- Charlas en los colegios sobre la movilidad sostenible y su contribución al medioambiente.
- Organización de charlas y mesas redondas con expertos en materia de movilidad y eficiencia energética.
- Página web del proyecto singular, vinculada a la web municipal que contenga: buenas prácticas en materia de movilidad, cuadro de indicadores de seguimiento de la implantación del PMUS, apartado de participación ciudadana en materia de movilidad, etc.

	ACTUACIONES	SI /NO	AHORRO DE ENERGÍA FINAL	% SOBRE SITUACIÓN DE PARTIDA
1	Actuaciones de promoción de la movilidad peatonal: i. Peatonalizaciones ii. Restricciones de tráfico iii. Eliminación de barreras y mejora de la accesibilidad	<input type="checkbox"/>		

2	<p>Implantación de Plan Director de la Bicicleta para su uso en la Movilidad Obligada:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Diseño de itinerarios seguros para el uso de la bici por el entramado urbano ii. Ciclabilidad de calles. Limitación de la velocidad del tráfico motorizado iii. Carriles bici iv. Red de aparcamientos seguros para la bici: principalmente en colegios y edificios públicos v. Adecuación de ordenanzas municipales para la promoción de la bici vi. Formación para el uso de la bici en convivencia con el tráfico motorizado y el peatón. vii. Sistema público de alquiler de bicicleta. Incluido anclajes, software, bicis, etc, siempre y cuando sea la Entidad Local la que afronte el gasto de la puesta en marcha del sistema. 	<input checked="" type="checkbox"/>	1.535.769,69 Kwh	15,52 %
3	<p>Camino Escolar:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Promoción de la movilidad peatonal y/o en bicicleta al colegio. 	<input type="checkbox"/>		
4	<p>Nueva Política de aparcamiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Aparcamientos disuasorios para liberar plazas de aparcamiento en el centro urbano ii. Establecimiento de zonas de aparcamiento regulado iii. Regulación de la carga y descarga 	<input type="checkbox"/>		
ACTUACIONES		SI /NO	AHORRO DE ENERGÍA FINAL	% SOBRE SITUACIÓN DE PARTIDA
5	<p>Transporte público:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Implantación de lanzaderas a polígonos, nodos de transporte y áreas de actividad ii. Información dinámica en paradas iii. Introducción de vehículos con tecnologías o combustibles alternativos para transporte público colectivo. iv. Consideración de la movilidad alternativa en las licitaciones públicas de compra de vehículos para transporte público o municipal. 	<input type="checkbox"/>		

6	Promoción del Uso Compartido del Coche: i. Habilitar plataforma para el coche compartido por los ciudadanos.	<input type="checkbox"/>		
7	Reordenación y Diseño Urbano: i. Actuaciones de calmado de tráfico ii. Nuevos diseños y ordenación del viario público iii. Establecimiento de Áreas de Prioridad Residencial iv. Desviación del tráfico motorizado de paso v. Elaboración de los Planes Generales de Ordenación Urbanística con criterios de movilidad generada y movilidad sostenible	<input type="checkbox"/>		
8	Promover la penetración de vehículos propulsados con energías alternativas a través de la implantación de puntos de recarga en vía pública, aparcamientos públicos municipales y para flotas municipales y la compra de vehículos alternativos para uso público y colectivo.	<input type="checkbox"/>		
9	Campañas de concienciación en movilidad sostenible, recogidas en el correspondiente PMUS o Plan Director, y siempre que se vean acompañadas de otras inversiones a cofinanciar dentro del PMUS o Plan Director.	<input checked="" type="checkbox"/>		
10	Otras actuaciones			

Respecto a las actuaciones contempladas se responderá a las siguientes preguntas:

CUESTIÓN	SI	NO
Las actuaciones que se contemplan están contenidas en un PMUS existente?	x	
Se incluye como coste elegible la elaboración de un nuevo PMUS?		x

2.2. ACTUACIONES ELEGIBLES

Tal y como se indica en el apartado anterior, las actuaciones a desarrollar están contemplada en el plan de movilidad urbana sostenible de Carballo, denominado "*Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el municipio de Carballo*", rematado en diciembre de 2018, que tiene como objetivo último alcanzar un modelo de ciudad en el que los ciudadanos realicen sus desplazamientos de forma sostenible y segura. Asimismo, entre los objetivos específicos de dicho PMUS figura, entre otros, el fomento de los viajes no motorizados frente a los realizados en automóvil, cuya consecución se pretende alcanzar a través de la implementación del programa de actuación denominado "programa de mejora de los modos no motorizados", que se concreta en tres tipos de medidas o actuaciones, a implementar a corto y medio plazo, que son la red de itinerarios ciclistas, los aparcamientos para bicicletas y la red de itinerarios peatonales. También contribuirá a la

consecución de dicho objetivo específico la implementación del programa de actuación denominado “promoción de buenas prácticas en materia de movilidad”, que se concreta en tres tipos de acciones, de comunicación, de sensibilización y de promoción.

Actuación	Descripción actuación
2.iii. Carril bici	La actuación comprende la ejecución de 9 tramos de sendas ciclo-peatonales. En los tramos 1, 4, 6 y 8, de 4 metros de ancho, habrá una vía ciclista y una peatonal que corren paralelas, de dos metros cada una. La extensión total será de 4,26 km.. En el tramo 5 se ejecuta una vía ciclista unidireccional de 1,2 m de ancho paralela a la acera existente en ambos márgenes, sumando 0,897 km. Los tramos 2, 3, 7 y 9 suman un total de 13,88 Km de senda peatonal y ciclista compartida, con una anchura variable dependiendo del tramo de entre 2,40 y 3,50 metros.
2. iv. Red de aparcamientos seguros para bicis	La actuación comprende, por un lado, la elaboración de un estudio previo que determine la localización de los aparcamientos de bicis y, por otro, la instalación de 15 puntos de aparcamiento de bicicleta en grupos de 4 u 8 soportes en forma de U invertida cada uno, 5 de ellos cubiertos.
8. Campaña de concienciación en movilidad sostenible, recogida en el correspondiente PMUS	Se trata de una campaña dirigida a toda la ciudadanía para informar y concienciar sobre los aspectos de la movilidad sostenible y las opciones locales para ella. Población informada y concienciada

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

3.1. TIPO DE IDENTIFICACIÓN DEL ÁREA URBANA AFECTADA

El ayuntamiento de Carballo se sitúa al norte de la provincia de A Coruña en la comarca de Bergantiños. Con una superficie de 186,80 km², es uno de los municipios de mayor tamaño de la provincia, y uno de los más poblados. Sus 31261 habitantes (INE 2018) se agrupan en 320 entidades de población, concentrándose más del 60% en su núcleo urbano.

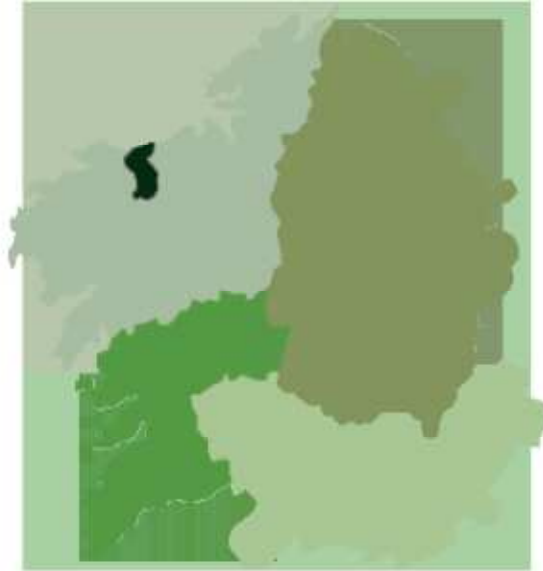


Figura. Municipio de Carballo. Ubicación en Galicia. Fuente: Diagnóstico EDUSI Carballo

Carballo goza de buena situación geográfica, y con buenas comunicaciones con las principales ciudades, situándose a 30 minutos de A Coruña y a 45 de Santiago. Se ubica en el corazón de la Costa da Morte y próximo a las Mariñas coruñesas, a escasa distancia de multitud de lugares turísticos.

Al contar con mar y tierra, representa el enorme potencial de Galicia, y el motor de un área con potencial de desarrollo, buenos recursos forestales y agropecuarios, que lo convierten en un lugar interesante para muchas empresas.

El núcleo urbano acoge aproximadamente al 60% de la población. El fuerte crecimiento edificatorio en los 70, estableciéndose fundamentalmente en torno a los ejes viarios y las parcelaciones posteriores, dio lugar a un casco urbano consolidado en el centro, pero con bolsas de viviendas en la zona perimetral en las que no está consolidada la edificación. El nuevo PGOM apuesta por colmar estos espacios y potenciar el casco urbano como base de la estrategia de integración y fortalecimiento del territorio, evitando la urbanización difusa.

La clave del proceso de ordenación territorial en el casco urbano se erige en torno al río Anllóns, que vertebra el municipio. También en la ordenación litoral de la franja Razo-Baldaio, y en las diferentes categorizaciones de los suelos rústicos de especial protección, que servirán para conservar y evitar la degradación ambiental de los diferentes espacios. A este respecto cabe destacar los planes especiales de protección de Razo y Baldaio que se están redactando en la actualidad.

El crecimiento inicial de la villa se produjo en torno a los ejes viarios que la atraviesan; AC-552 A Coruña-Finisterre; CP 1914 de acceso a Santiago; CP1905/AC 413 que conduce a Ordes y la AC-414, que accede a la Costa da Morte, generando tipologías edificatorias y usos diversos que se han ido reordenando a partir de los años 80 con el primer planeamiento urbanístico.

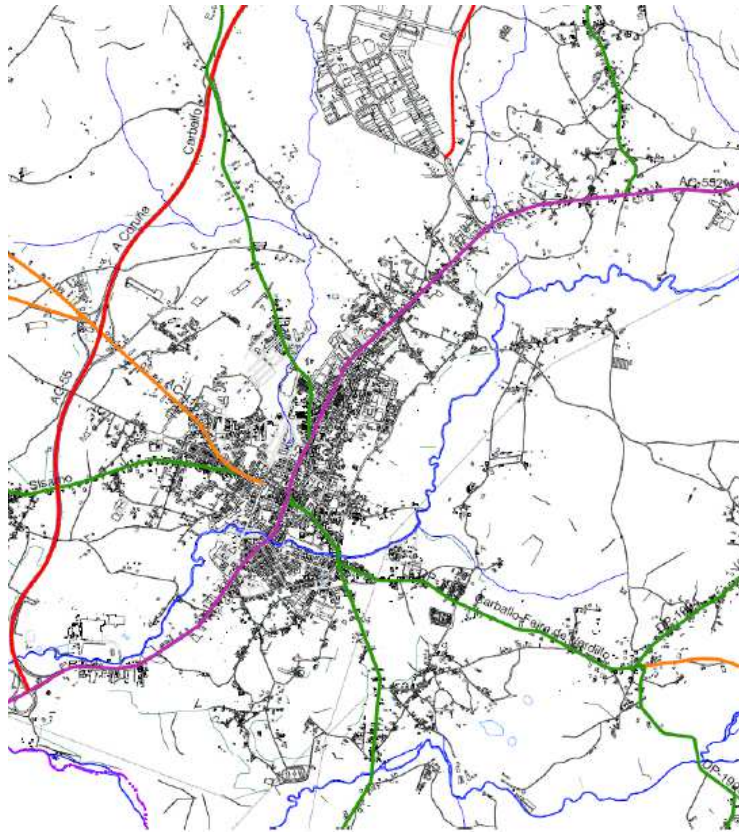


Figura: Sistema viario que atraviesa el casco urbano. Fuente: EDUSI Carballo

La franja litoral asociada al espacio natural Razo-Baldaio que está incluido en la Red Natura 2000 que cuenta con protección específica en el planeamiento urbanístico municipal desde 1980, cuando se aprueban las primeras normas subsidiarias de planeamiento. Esta protección se ha visto acentuada en los últimos años mediante figuras de planeamiento sectorial y territorial y también con los PGOM de 2003 y 2016. En la actualidad se encuentra en fase de redacción los planes especiales de protección de Razo y Baldaio entre cuyos objetivos está el de restringir el aparcamiento en las inmediaciones de las playas que se localizan en este espacio natural.

Se trata de un modelo territorial centralizado, que pretende conseguir la colmatación de espacios periféricos del núcleo urbano y potenciando el crecimiento en los ejes viarios existentes y la relación con la costa, dado el articulado radial de dichos ejes en torno al casco urbano.

Cabecera de comarca y centro de importantes vías de comunicación, la Villa de Carballo actúa como tractora de la economía de la zona, sobre todo en el sector terciario (comercio y hostelería) y como centro administrativo, siendo muchos los residentes en otros núcleos del municipio y de poblaciones de otros Ayuntamientos de la comarca que se trasladan a Carballo para realizar gestiones

El análisis integrado de los distintos ámbitos, territorial, medioambiental, social, económico, energético y demográfico llevado a cabo por el Ayuntamiento de Carballo ha puesto en evidencia que el municipio tiene actualmente un problema de movilidad, consecuencia de la combinación de una serie de factores, tales como:

- El crecimiento constante y desordenado del municipio, tanto en población como en infraestructuras, desde los años 70, que se ha acentuado a partir de 1991, sin contar con planeamiento urbanístico adecuado hasta el año 2003 ha dado lugar a la configuración actual del casco urbano como un continuo urbano con escasas zonas libres
- La ubicación del municipio, en una encrucijada de carreteras con una importante carga de tráfico que se dirige desde A Coruña y Santiago hacia la Costa da Morte y Fisterra, acentuada por el tráfico de mercancías desde los enclaves industriales del municipio, consistentes principalmente en el polígono de Bértoa e Industrias Calvo, hacia A Coruña y Santiago.
- La posición del Ayuntamiento como capital de la comarca de Bergantiños y como centro de servicios y económico, lo que provoca una importante afluencia de vehículos privados al casco urbano.
- Una estructura viaria compleja, consecuencia de los factores anteriores, con una importante densidad de tráfico de vehículos privados y pesados, con escasos trazados peatonales y/o de bicicleta, y con barreras arquitectónicas, principalmente en sus aceras
- La preferencia del vehículo privado como medio habitual en los desplazamientos de sus habitantes

La combinación de estos elementos ha dado lugar a un área urbana compleja para la movilidad, con tráfico denso, problemas de aparcamiento, de accesibilidad y de seguridad para peatones y bicicletas y, de forma más significativa, para colectivos con necesidades específicas. Además, la insuficiencia de senderos y carriles adaptados y la limitada disposición de espacios verdes en el continuo urbano no favorecen la movilidad alternativa en el centro urbano.

Así, Carballo sufre un conflicto entre calidad de vida y movilidad. El uso indiscriminado de los vehículos privados en funciones que podrían satisfacerse de un modo más racional con otros medios de transporte tiene como consecuencia el deterioro ambiental y social, la ineficacia energética y, en definitiva, la pérdida de calidad de vida.

Consciente de esta problemática, el ayuntamiento de Carballo ha iniciado un importante proceso de transformación de su espacio público, implantando medidas tanto estructurales como no estructurales entre las que cabe mencionar las de humanización del espacio público mediante actuaciones de reurbanización en diversas calles, calmado de tráfico, creación de zonas de estacionamiento de proximidad a los principales puntos de atracción y promover la recuperación de hábitos de movilidad peatonal con iniciativas como el metro minuto o los caminos escolares. A este respecto cabe destacar la aprobación por el Pleno Municipal de la *“Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”* en sesión celebrada el 29 de julio de 2019 que es realmente el plan de movilidad urbana sostenible del municipio. La implantación de las acciones y medidas contempladas en esta estrategia permitirá seguir avanzando hacia la consecución de un entorno urbano más habitable y de mayor calidad ambiental, mejorando la movilidad urbana sostenible, alcanzando un nuevo equilibrio en los medios de transporte que concurren en la ciudad, de manera que se refuerce el papel de los más benignos y eficientes desde el punto de vista social y medioambiental, como son el peatonal, la bicicleta y el transporte colectivo y se reduzca la participación del automóvil privado, permitiendo avanzar hacia la accesibilidad universal.

En este contexto, en el marco de la *estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad*, verdadero PMUS municipal, se ha llevado a cabo un análisis pormenorizado de las características de la movilidad municipal. A partir de una encuesta telefónica realizada a 351 personas residentes, mayores de 15 años se han determinado las características de la movilidad en un día laborable medio:

En el municipio se producen en un día laborable medio un total de 74.349 desplazamientos (entendiendo como tales todos los que se corresponden con la movilidad obligada por trabajo o estudios y todos los demás que superan los cinco minutos de duración), es decir, 2,57 desplazamientos por habitante, predominando la movilidad motorizada (66,19%) sobre los viajes no motorizados (33,81%).

Población mayor de 15 años	28.971
Nº de desplazamientos diarios	74.349
Nº desplazamientos diarios por habitante	2,57

Tabla 1. Movilidad en Carballo en un día laboral medio. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

A continuación se muestran los desplazamientos por modo y el % sobre el total que suponen. Destaca la reducida participación de los modos públicos entre los desplazamientos motorizados y de la bicicleta en la movilidad no motorizada.

Tipología	Modo	Nº de viajes	%
No motorizado	A pie	24.566	33,04%
	Bicicleta	569	0,77%
Motorizado	Coche	47.451	63,82%
	Autobús	929	1,25%
	Otros	834	1,12%

Tabla 2. Movilidad en Carballo en un día laboral medio en función del modo de transporte empleado. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

Tal y como evidencia la tabla anterior, los desplazamientos a pie y en coche suponen el 96,86% del total; de estos, el 99% se hacen en una sola etapa, lo que quiere decir que solo se utiliza un modo de transporte entre el origen y el destino. La proporción de viajes que se realiza en estos dos modos principales varía según el tipo de viaje realizado. Uno de los factores que más afecta es la localización del origen y el destino del desplazamiento ya que no es lo mismo un viaje realizado dentro del núcleo urbano que un viaje que se realiza desde este hacia el exterior. A continuación se presenta una infografía en la que se representan tanto la proporción total de viajes como el reparto modal en las categorías peatonal, en coche como conductor, en coche como acompañante y resto de modos, en función de si el origen y el destino tiene lugar en las grandes agrupaciones de zonas.

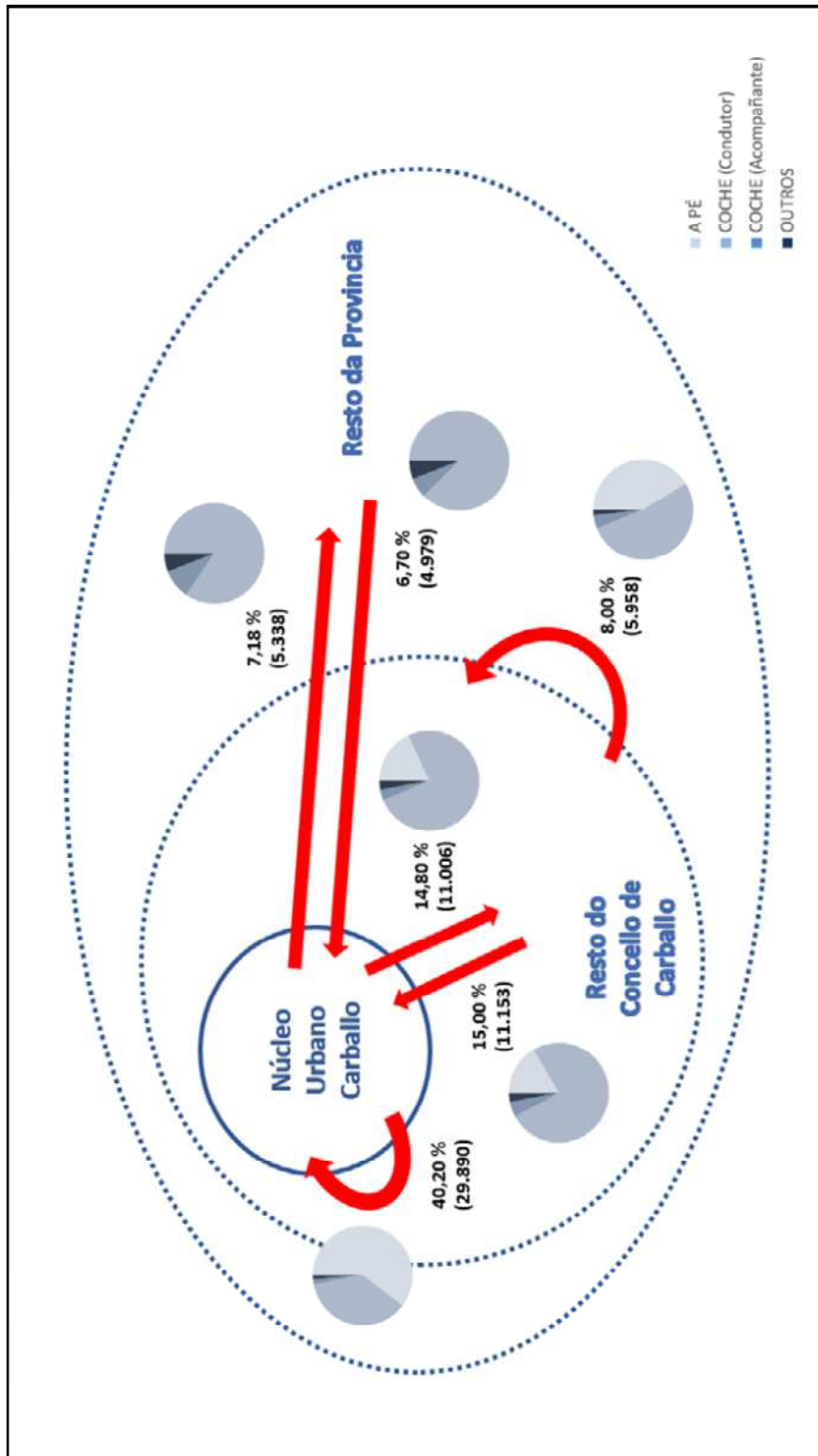


Figura. Movilidad en función de la zona de origen / destino y del modo de transporte empleado. Fuente: "Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo"

El análisis de la figura permite extraer las siguientes conclusiones:

- La proporción de viajes que se realiza dentro del núcleo urbano es del 40,20% del total; de estos, el 60,32% se realiza a pie, mientras que el 36,56% se realiza en la modalidad de "coche como conductor".

- Los desplazamientos que se realizan entre el núcleo urbano y el resto del municipio suponen un 29,80% del total. De estos, el 75,49% se llevan a cabo en modo “coche como conductor” y el 17,26% se llevan a cabo en modo peatonal.
- En el caso de los desplazamientos realizados entre el núcleo urbano y el resto de la provincia, los viajes en modo “coche como conductor” representan el 86,04% del total; no se producen desplazamientos en modo peatonal.

En función de la distancia recorrida, se aprecia un abuso de utilización de vehículo privado a medida que esta se incrementa. Analizando de manera concreta las distancias recorridas en automóvil y diferenciando el tipo de movilidad se obtiene que en los desplazamientos inferiores a 2 Km, casi un 25,71% se realizan en vehículo privado, ya sea en modo conductor o acompañante y en el caso de los desplazamientos de entre 2 y 3 Km, la proporción de los que los realizan en automóvil se incrementa hasta el 66,22%. **Son estos viajes de distancias y/o tiempos reducidos los que son susceptibles de ser realizados por modos más sostenibles como el peatonal o en bicicleta.**

	<2 KM	2-3 KM	4-5 KM	6-10 KM	11-25 KM	26-50 KM
TRANSPORTE PÚBLICO	154	155	0	0	270	405
VEHÍCULO PRIVADO	5.698	10.284	5.968	10.808	7.088	8.298
NO MOTORIZADOS	16.307	5.092	1.873	799	603	335

Tabla 3. Desplazamientos en función del modo y la distancia recorrida. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

Por lo que se refiere a los motivos de los desplazamientos que diariamente lleva a cabo la población de Carballo, la figura que se muestra a continuación evidencia que el desplazamiento para acudir al trabajo es el que más movilidad genera en el conjunto de la población. La movilidad obligada, por trabajo y estudios, supone el 34,31% de la movilidad total en el municipio.

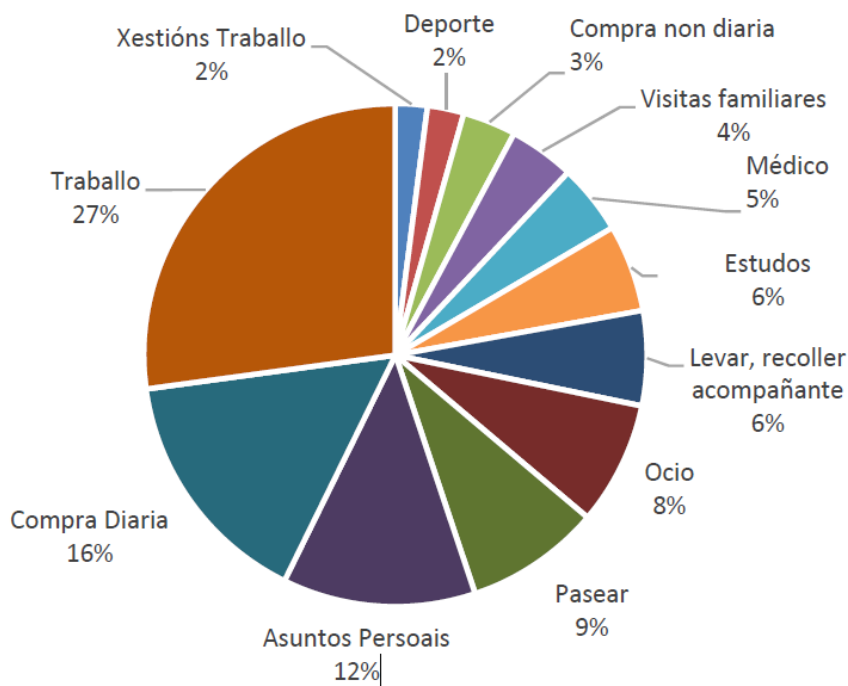


Figura. Movilidad por motivo prioritario de desplazamiento. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

En la encuesta de movilidad realizada también se solicitó una valoración de la bicicleta como un posible modo de transporte adecuado para los desplazamientos habituales. Teniendo en cuenta que el 73,38% de los encuestados no se consideraban usuarios de bicicleta y que este es el modo de transporte con menos usuarios en la actualidad en Carballo, los resultados de la encuesta al respecto son los que se muestran a continuación:

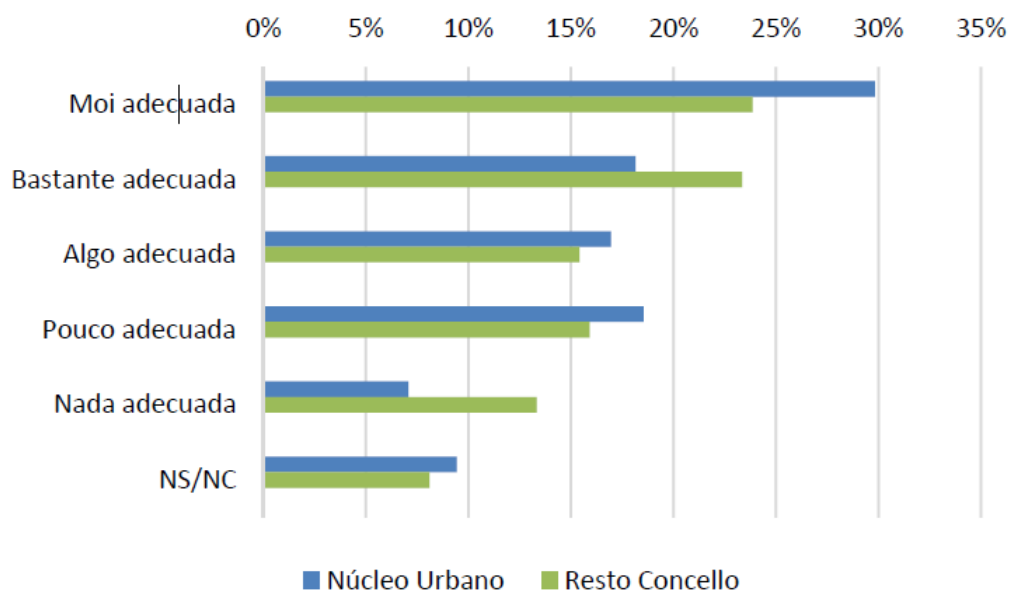


Figura. Valoración de la bicicleta como adecuada para los desplazamientos que se hacen en el municipio. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

En líneas generales, la bicicleta es percibida como adecuada para los desplazamientos realizados en el ayuntamiento, en especial por los residentes dentro do núcleo urbano. También se preguntó a las personas encuestadas acerca de en qué medida estaban de acuerdo con la implantación de iniciativas de fomento del uso de la bicicleta, a lo que el 43,88% de los residentes en el núcleo urbano y el 47,42% de los residentes en el resto del ayuntamiento respondieron que “totalmente de acuerdo”.

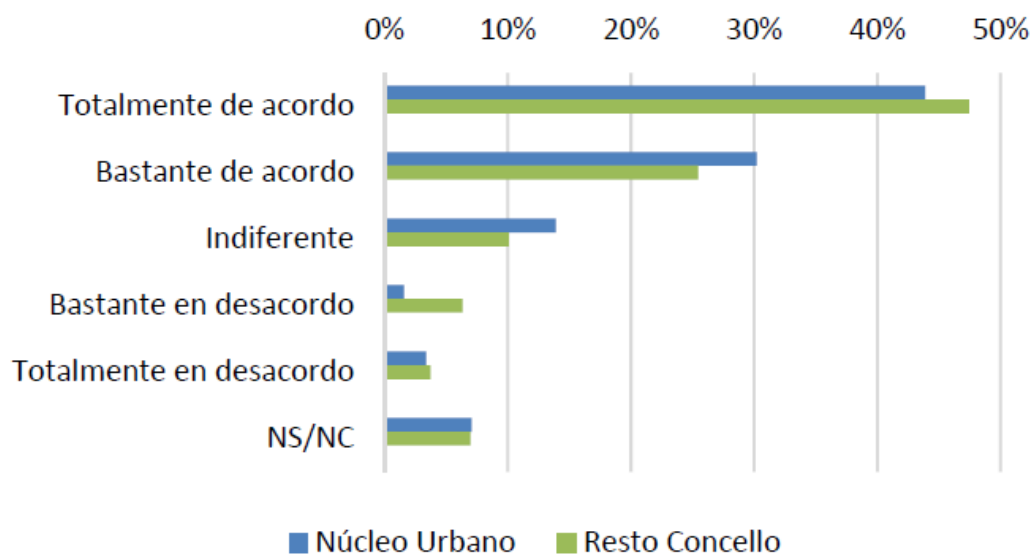


Figura. Grado de acuerdo con iniciativas de fomento de uso de la bicicleta. Fuente: “Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo”

Esta respuesta ciudadana abre las puertas a este tipo de medidas, ya que este modo de transporte, además de resultar beneficioso para la salud, la movilidad y el medioambiente, cuenta con la aceptación social necesaria para convertirse en una alternativa real al transporte privado motorizado para los desplazamientos habituales en el municipio.

Ubicación de la actuación

Las actuaciones a implementar relativas a la ejecución de sendas ciclo peatonales se ubican en el ámbito periurbano de Carballo, llegando a penetrar alguno de los tramos de las sendas ciclo-peatonales en el ámbito urbano, y dan servicio a una población de 20.478 personas, de las que el 90% se concentra en el núcleo urbano de Carballo y el resto está diseminado en varios núcleos rurales del municipio, destacando los núcleos de Mirón, O Fondal, Arnados, Nétoma y O Sisto, que juntos suponen el 6,30% de la población cubierta por esta red.

La ubicación de los aparcamientos para bicicletas se determinará a través de un estudio específico, aunque esta será siempre en lugares estratégicos del ámbito urbano y periurbano que den servicio a los potenciales usuarios del modo de desplazamiento ciclista.

Las actuaciones de comunicación, sensibilización y promoción de los modos de desplazamiento más sostenibles se llevarán a cabo mayoritariamente en el casco urbano de Carballo, aunque también abarcarán los principales núcleos de población del rural del municipio.

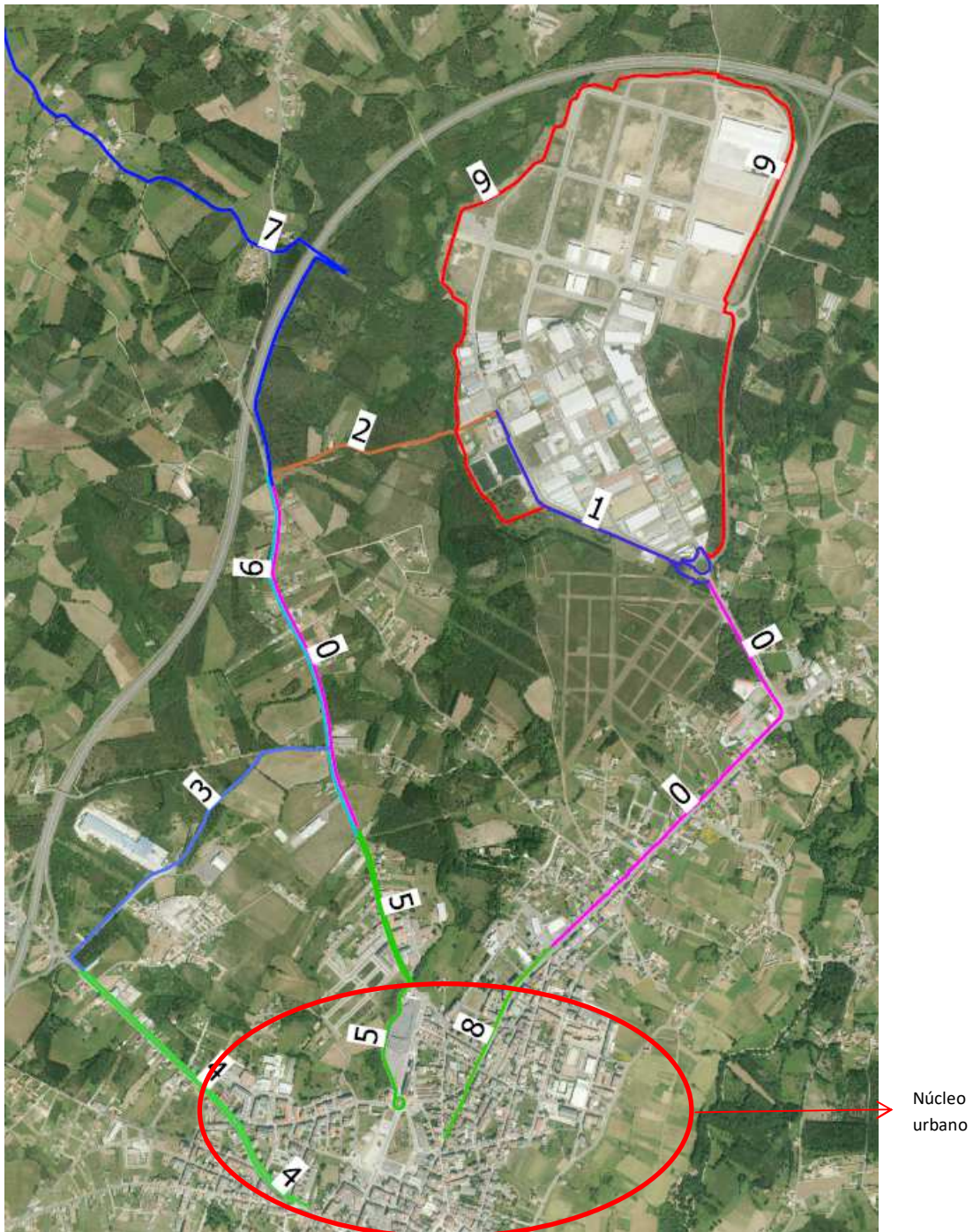


Fig. Vista aérea de la ubicación de las actuaciones del proyecto CICL-ANDO Carballo

3.2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ÁREA URBANA AFECTADA

Actualmente en Carballo y más concretamente en la zona de intervención, hay tres tipos de carril bici que tienen una funcionalidad principal de ocio y recreo y que no penetran en el tejido urbano de Carballo. No existe conexión entre estas vías y no funcionan realmente como una alternativa al coche. Además no hay coherencia en la tipología y la infraestructura utilizadas y terminan de manera abrupta, es decir, sin conectar con otras vías ciclistas:

- ✓ Un carril bici protegido. Se trata de una vía de uso exclusivo para ciclistas que discurre adosada a la calzada y está provista de elementos laterales que la separan físicamente del resto de la misma, así como de la acera; en este caso, el carril bici está delimitado por la acera y una zona de aparcamiento. Está ubicado en la rúa Poniente y cuenta con una longitud de 888 metros y una anchura de 2m.

Ubicación	Imagen	Tipo	Observaciones
Rúa Poniente-Fábrica L: 888m. A: 2m.		Carril bici protegido	Ubicado en el tramo Rúa Poniente-Rúa Fábrica hasta la avenida de Malpica. Delimitado por la acera y una zona de aparcamiento Presenta problemas de seguridad

- ✓ Un carril bici, que discurre adosado a la calzada. Ubicado en la avenida de Malpica, con una longitud de 1.840 metros y una anchura de 1,75 metros.

Ubicación	Imagen	Tipo	Observaciones
Avenida de Malpica L: 1.840 m. A: 1,75 m.		Carril bici	Continúa desde la Rúa Fábrica. Delimitado por la calzada (franqueable por los vehículos) y zona de aparcamiento


- ✓ Una senda acera-bici. En esta, la vía ciclista es de carácter bidireccional y está dispuesta sobre la acera, señalada con marcas viales de diferente color y textura. Ubicado en la avenida de Razo, tiene una longitud de 1.288 metros y una anchura de 2,5 metros.

Ubicación	Imagen	Tipo	Observaciones
Avenida de Razo L: 1.288 m. A: 2,5 m.		Senda acera-bici	Carril en la acera, señalado con marcas viales, diferenciación de color y textura. Bidireccional. No llega a la zona de Razo.

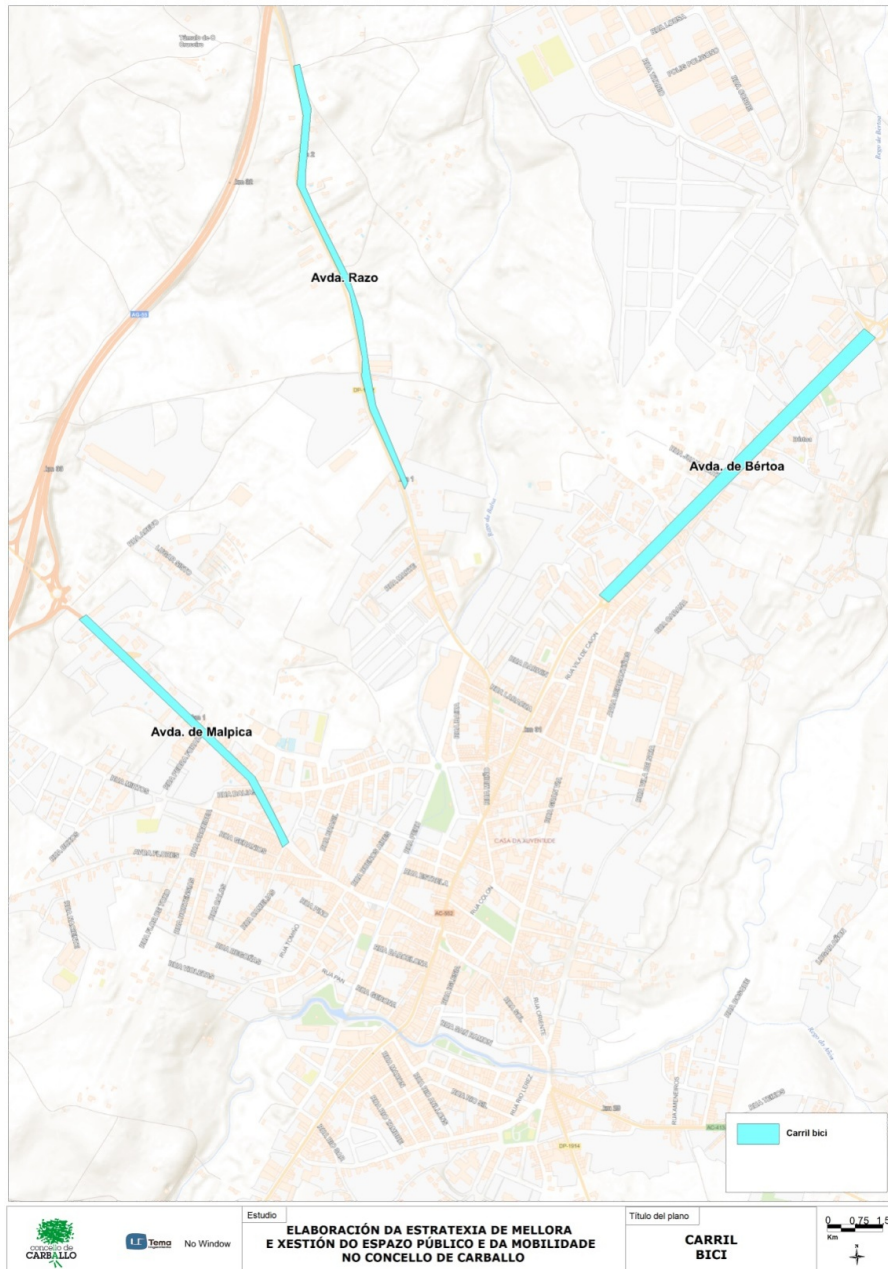
- ✓ Una senda acera bici. Al igual que en el caso anterior, la vía ciclista está dispuesta sobre la acera; es de carácter bidireccional y está señalado con marcas viales diferenciando color y textura. Ubicado en la avenida Bértoa, tiene 1.080 metros de largo y 1,8 de ancho.

Ubicación	Imagen	Tipo	Observaciones
Avenida Bértoa L: 1.080 m. A: 1,8 m.		Senda acera-bici	Carril en la acera, señalado con marcas viales, diferenciación de color y textura. Bidireccional. Este carril llega actualmente al Polígono industrial de Bértoa.

- ✓ Por último, existe otro carril bici de unos 100 metros de longitud, ubicado dentro del parque Anllóns, en el centro del núcleo urbano de Carballo, cuya funcionalidad es absolutamente de recreo.

Ubicación	Imagen	Tipo	Observaciones
Parque Anllóns L: 100 m.		Carril Bici	Carril bici ubicado en el parque Anllóns cuya finalidad es exclusivamente lúdica.

En el mapa se muestran los carriles bici existentes en la fecha de aprobación del PMUS en el área de intervención, que en conjunto suman un total de 5.196 metros de carriles bici disponibles a los que hay que añadir el rematado recientemente que dota de continuidad al existente al de la Av. de Bértoa hasta la glorieta de acceso a la autovía AG-55 y que tiene una longitud de unos 500 metros. Estos carriles no permiten la movilidad en bicicleta para ninguna otra funcionalidad que no sea el ocio y recreo, y que por lo tanto, no son sustitutivos del vehículo particular, debido sobre todo a que carecen de enlace entre ellos y con los principales polos de atracción como son el casco urbano, los centros escolares o el polígono industrial de Bértoa.



Mapa: vías ciclistas de Carballo. Fuente: "Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo"

En relación a los aparcamientos para bicicletas, no existen hoy por hoy en Carballo zonas habilitadas al efecto con dotación suficiente, lo que también es un obstáculo para el uso de la bicicleta como medio de transporte.

En relación a la accesibilidad peatonal, la orografía del núcleo urbano de Carballo es muy adecuada para el desplazamiento a pie, ya que no existen grandes pendientes y se dispone de un alto grado de urbanización y consolidación edificatoria. El gobierno municipal ya empezó a implantar medidas para mejorar las condiciones de los desplazamientos peatonales mediante peatonalizaciones y la construcción de plataformas únicas en varias calles del centro urbano, tal y como se indica en las tablas que se muestran a continuación:

Estado	Viaro
Acondicionadas Peonalizaci3ns	Avenida de Malpica
	Avenida de Razo
	Clara Campoamor
	Col3n
	Coru3a
	Horreo
	Luisa Villalta
	Paseos fluviais
	Sof3a Casanova
Acondicionadas Plataforma 3nica	Carpinteiros
	Cinceiro
	Desiderio Varela
	Lagoa
	Mart3n Herrera
	Oleiros
	Ponte
	San Xos3
	Saúde
	Valle-Inclán
	Victoria
X3piter	
Previstas Plataforma 3nica	Av. Das Flores
	Jacinto Amigo Lera
	Praza de Galicia
	Sol
	Vila de Laxe

Tabla: Acondicionamiento en viario. Fuente: "Estrategia de mejora y gesti3n del espacio p3blico y de la movilidad en Carballo"

Estado	Viario
Acondicionadas	Avenida do Ambulatorio
	Camiño Novo
	Carlos Casares
	Fábrica
	Fábrica - Poniente
	Fomento
	Grabador M. Facal
	Muiño
	Parque do Chorís
	Perú
	Praza de Galicia
	Vázquez de Parga
	Vila de Negreira
	Previstas
Entorno San Luis Romero	
Perú - Luis Calvo - Barcelona	
Rúa Río	

Tabla: Otras actuaciones que facilitan la movilidad peatonal. Fuente: "Estrategia de mejora y gestión del espacio público y de la movilidad en Carballo"

El Ayuntamiento de Carballo también ha implantado otras medidas orientadas a fomentar este modo de desplazamiento en el municipio, entre las que cabe mencionar, además de las de humanización del espacio público mediante actuaciones de reurbanización en diversas calles, acciones de calmado de tráfico, creación de zonas de estacionamiento de proximidad a los principales puntos de atracción y otras acciones de promoción de la recuperación de hábitos de movilidad peatonal con iniciativas como el metro minuto o los caminos escolares; sin embargo, todas estas medidas han sido llevadas a cabo en el núcleo urbano de Carballo y, hasta la fecha, no se ha intervenido en el núcleo periurbano, ámbito de intervención propio del proyecto CICLE-ANDO Carballo, donde se ubican tanto el polígono industrial de Bértoa, que es el área más relevante a nivel laboral del municipio, como otros equipamientos públicos tales como colegios, equipamientos deportivos, el centro de salud de Carballo y, a una distancia ya mayor, la playa de Razo. Las actuaciones previstas en el proyecto CICLE-ANDO Carballo contribuirán, por lo tanto, a conseguir un cambio modal tanto en los desplazamientos entre el centro y esta periferia urbana en la que se ubican importantes equipamientos, como entre el centro y otros núcleos rurales del municipio, tales como Mirón, O Fondal, Arnados, Nétoma y O Sisto y entre estos núcleos y los equipamientos públicos mencionados.



Figura: Actuaciones llevadas a cabo en el casco urbano de Carballo en materia de movilidad peatonal

3.3. RESUMEN DE LAS ACTUACIONES EMPLEADAS

En este contexto, el proyecto singular CICL-ANDO Carballo, nace con la finalidad de dar respuesta a la necesidad de fomentar y promover modos de movilidad alternativos al vehículo particular en los desplazamientos, centrándose sobre todo en aquellos característicos de la movilidad obligada, aunque sin perder de vista los desplazamientos que se realizan también por otros motivos, como el ocio o deporte. Para ello, en el proyecto se propone como primera medida la creación de una red de sendas ciclo -peatonales que, en primer lugar, permitirán mejorar y dotar de continuidad a los tramos de las vías ciclistas ya existentes, que por su longitud y disposición actual no son funcionales para permitir un cambio modal; en segundo lugar, permitirán conectar el núcleo urbano de Carballo con el polígono industrial de Bértoa, el principal centro de empleo de la ciudad; también dotarán de conexión con el centro de la ciudad y el polígono con varios de los núcleos rurales de población del municipio, lo que permitirá que sus residentes puedan desplazarse tanto a trabajar como al centro, en bicicleta o incluso a pie; asimismo, se conectará tanto el núcleo urbano como dichos núcleos rurales más próximos al mismo con uno de los colegios del municipio y, por último, facilitará la conexión de los mencionados núcleos de población urbano y rurales con la playa de Razo.

Asimismo, en el proyecto singular "CICL-ANDO Carballo" se plantean otras medidas adicionales que contribuirán a conseguir dicho cambio modal como son la implantación de una red de aparcamientos seguros para bicicletas en lugares estratégicos del municipio y la puesta en marcha de una campaña de comunicación, sensibilización y promoción de los modos de desplazamiento alternativo y sostenible que incluirá acciones como la promoción del día sin coche, información y participación de la semana europea de la movilidad; elaboración de folletos informativos específicos relativos a la seguridad en bicicleta; presentación pública de las nuevas sendas ciclo-peatonales y elaboración de cartelería con tiempos de recorridos básicos a pie y en bicicleta por las sendas implantadas en el marco del proyecto singular; audiencia pública de la corporación municipal con niñas y niños que presentan los problemas detectados sobre la movilidad en su municipio; foros de debate sobre la movilidad; charlas en los colegios sobre la movilidad sostenible y su contribución al medioambiente; organización de charlas y mesas redondas con expertos en materia de movilidad y eficiencia energética; página web del proyecto singular.

Con la implantación de estas medidas se alcanzará una mejora significativa en el nivel de emisiones de CO2 a la atmósfera, que vendrá de la mano del cambio modal en los desplazamientos, sobre todo en el caso de los que tienen un carácter obligatorio (trabajo y escuela), pero también en los realizados por ocio, sustituyéndolos por otros más sostenibles como son los desplazamientos a pie o en bicicleta.

ACTUACIÓN	RESUMEN MEJORA
<p>2.iii. Carriles bici. Implantación de un sistema de sendas ciclopeatonales.</p>	<p>A través de la implantación de las sendas ciclo peatonales propuestas en el proyecto CICL-ANDO CARBALLO se dotará de conexión a las vías ciclistas existentes en el ayuntamiento, tanto entre ellas, como con el casco urbano de Carballo, el polígono industrial (principal centro empleador del municipio), la playa de Razo y otros equipamientos públicos de interés. Los 19,04 km adicionales a los ya existentes de carril bici permitirán conectar varios núcleos del rural de Carballo, tanto con los puntos anteriormente mencionados como con el casco urbano. Asimismo, se mejorará la seguridad de las actuales vías ciclistas. La implantación de la medida facilitará el cambio modal en los desplazamientos que actualmente se llevan a cabo en vehículo privado por otros modos más sostenibles (a pie y/o en bicicleta) y con ello se reducirán las emisiones de CO2 a la atmósfera derivadas de la movilidad motorizada.</p>
<p>2.iv. Red de aparcamientos seguros para la bici</p>	<p>Como complemento a la actuación anterior (2.iii) y con el mismo objetivo, de conseguir un cambio modal en los desplazamientos sustituyendo una buena parte de los que actualmente se llevan a cabo en vehículo privado por desplazamientos en bicicleta o a pie se implantará una red de apartamientos seguros para bicicletas; esta medida se considera necesaria para facilitar el uso de la misma. Con carácter previo se desarrollará un estudio de distribución y ubicación de dichos aparcamientos.</p> <p><u>Entre ambas medidas se conseguirá una reducción en el consumo energético de energía final del 15,52%</u></p>
<p>8. Campañas de concienciación en movilidad sostenible, recogidas en el correspondiente PMUS</p>	<p>También como complemento a las dos medidas anteriores se llevará a cabo una campaña que incluya a toda la ciudadanía para informar y concienciar sobre los aspectos de la movilidad sostenible y las opciones locales para ella.</p> <p>Población informada y concienciada.</p>

3.4. NORMATIVA Y REQUISITOS TÉCNICOS DE EFICIENCIA ENERGÉTICA O MEJORA MEDIOAMBIENTAL

El proyecto CICL-ANDO Carballo es consistente con las prioridades en materia de movilidad sostenible de la Ley 2/2011, de Economía Sostenible de 4 de marzo, concretamente con su artículo 102 de fomento de los Planes de Movilidad Sostenible, que establece que a partir del 1 de enero de 2014 la concesión de cualquier ayuda o subvención a las Administraciones Autonómicas o entidades locales destinada al transporte público urbano o metropolitano, se condicionará a que la entidad beneficiaria disponga del correspondiente Plan de Movilidad Sostenible, y a su coherencia con la Estrategia Española de Movilidad Sostenible. Tal y como ya se mencionó en apartados anteriores, el Ayuntamiento de Carballo cuenta con una *“Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad”* que en es en realidad un plan de movilidad urbano sostenible del municipio, en cuyos programas número 1 denominado “Mejora de los modos no motorizados” y número 9 “Programa de Promoción de buenas prácticas en Movilidad” encajan las tres actuaciones propuestas en el proyecto singular.

Tal y como se evidencia a continuación, el proyecto CICL-ANDO Carballo permitirá un ahorro energético del 15,52% con respecto a la situación actual del consumo energético anual del ámbito de intervención. Y si se tiene en cuenta la que sería la cifra de consumo energético anual de dicho ámbito en el año 2023 sin la implantación de las actuaciones contempladas en el plan de movilidad urbana sostenible del municipio, el ahorro energético que se conseguiría con la implantación de las medidas sería del 15%. En ambos casos se situaría por encima del 5% respecto a la situación de partida sin la implantación de la medida.

CÁLCULO DE AHORROS ENERGÉTICOS

La reducción de emisiones de CO₂ y el ahorro de energía final que se producirá con la implementación de las actuaciones anteriormente descritas, se ha calculado a partir de la situación actual y la proyección de los datos a 2023 con la actuación ejecutada. Las hipótesis asumidas y la base del cálculo se describen a continuación, partiendo primero del cálculo de consumos energéticos del municipio para, a continuación, calcular los en el ámbito de intervención del proyecto singular.

A. Situación actual (escenario 1)

La descripción y los datos de la situación actual se basan en la información recogida en el plan de movilidad urbana sostenible de Carballo y la encuesta de movilidad telefónica realizada a una muestra de 351 residentes del municipio, mayores de 15 años, para investigar las características de movilidad de los residentes un día laborable medio.

Los datos del parque de vehículos de turismo de Carballo en la actualidad, según el tipo de combustible empleado se corresponden con datos de la DGT de octubre de 2017.

TIPOLOGÍA VEHÍCULOS	Nº VEH.	%
TURISMO		
Diesel	12.659	68%
Gasolina	6.016	32%
Eléctrico	1	

Teniendo en cuenta estos datos y el volumen de kilómetros anuales recorridos por los vecinos de Carballo, que en datos obtenidos del PMUS y la encuesta de movilidad son actualmente 82,4 millones de km. se obtiene la cifra de Km anuales recorridos por turismos gasolina y por turismos diésel, cuyo consumo es diferente.

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
kms anuales	26.544.502	55.855.526	82.400.028

Asumiendo que el consumo medio de un turismo de gasolina se estima en 7 litros a los 100 km y de un turismo de gasoil en 5,5 litros a los 100 km, se obtienen los siguientes consumos totales anuales por tipo de vehículo:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.858.115	3.072.054

Mediante los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtienen los siguiente consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

Precios energéticos	€/l	€/kwh
Gasolina 95	1,319	0,1478
Gasóleo A	1,222	0,1229

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Consumos Energéticos (KWh)	16.582.232	30.545.565	47.127.797

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.450.854	3.754.050	6.204.904

Para el cálculo de la emisión de CO2 sobre la energía final se ha utilizado el factor de paso de consumo de energía final a emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO2/kWh, obteniendo el valor siguiente:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO2 anuales (Tn) sobre energía final	8.639	15.914	24.554

B. Situación esperada a 2023 sin la implantación de las actuaciones (escenario 2):

Los datos del número de km anuales recorridos en el año 2023 se han calculado a partir de una estimación realizada teniendo en cuenta las variables que inciden sobre la movilidad que son el número de habitantes y el PIB (datos obtenidos del Instituto Galego de Estadística, IGE); a partir de ahí, se estima una tasa de crecimiento de la movilidad en el municipio de Carballo hasta el año 2023 como la que sigue:

Año	2019	2020	2021	2022	2023
Prorrateo población PIB	-0,09%	-0,10%	-0,12%	-0,14%	-0,16%

Tabla. Tasa de crecimiento de la movilidad 2019-2023

Así, teniendo en cuenta también que los desplazamientos diarios en vehículo privado realizados por la población de Carballo eran de 47.451, según datos de la encuesta de movilidad realizada, y aplicando la tasa de crecimiento de movilidad estimada para 2023, se estima que los desplazamientos diarios esperados para este año son de 45.384. Se estima además un calendario anual de 365 días, una distancia media recorrida de 5 km y una ocupación por vehículo de 1,01 ocupantes.

A partir de estos datos, se estima que en el año 2023 los habitantes de Carballo recorrerán en vehículo privado un total de 81.898.404 kilómetros y el consumo estimado en función del tipo de vehículo el que se estima en la tabla que figura a continuación

Kms anuales estimados 2023 sin intervención		
Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
26.382.908	55.515.497	81.898.404

Consumo estimado combustible por vehículo 2023 sin intervención	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.846.804	3.053.352

Aplicando nuevamente los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el "Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes" de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtienen los siguientes consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Consumos Energéticos (KWh)	16.481.285	30.359.614	46.840.898

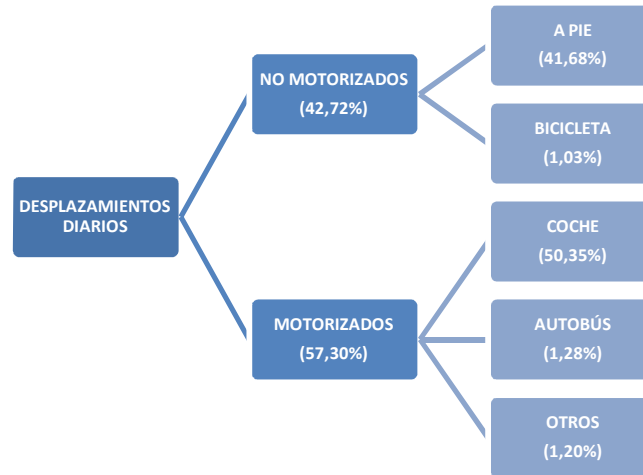
	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.435.934	3.731.197	6.167.130

Y las siguientes emisiones sobre la energía final (factor de paso de consumo de energía final a emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO₂/kWh):

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO ₂ anuales (Tn) sobre energía final	8.587	15.817	24.404

C. Situación esperada a 2023 con la implantación de las actuaciones.

Sobre la base de los datos de partida y asumiendo que tras la implementación de las actuaciones previstas tanto en el proyecto singular CICL-ANDO Carballo como en el conjunto de los programas contemplados en el PMUS del municipio se producirá un cambio modal en los desplazamientos diarios, la distribución de los mismos quedará tal y como se muestra a continuación:



Así, con esta nueva distribución, los kilómetros anuales recorridos por tipología de vehículo tras la implementación de las actuaciones serían los siguientes:

Km anuales estimados 2023 con intervención		
Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
22.425.384	47.187.988	69.613.372

A partir de estos datos, se obtendrían unos consumos anuales por tipología de vehículo como los que se muestran a continuación:

Consumo estimado combustible por vehículo 2023 con intervención	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.569.777	2.595.339

Aplicando de nuevo los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtendrían los siguiente consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Consumos Energéticos (KWh)	14.009.037	25.805.571	39.814.608

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.070.536	3.171.505	5.242.040

Aplicando el factor de paso de consumo de energía final a emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO2/kWh, se obtienen las siguientes emisiones anuales estimadas:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO2 anuales (Tn) sobre energía final	7.299	13.445	20.743

D. Ahorros obtenidos tras la implementación de las actuaciones en el ámbito de intervención.

Para calcular los ahorros obtenidos tras la puesta en marcha de las actuaciones es necesario tener en cuenta que, para dichas actuaciones dentro del programa de mejora de modos no motorizados contemplado en el PMUS de Carballo, se ha estimado un impacto del 60% sobre el conjunto de las medidas definidas en dicho programa; y también es necesario tener en cuenta que dicho programa de mejora de modos no motorizados, a su vez, supone un 35% del peso del total de las medidas a implantar en el conjunto de los programas del PMUS de Carballo.

Por consiguiente, para calcular el consumo energético actual y el consumo energético en 2023 tras la implantación de las medidas previstas en el proyecto singular CICL-ANDO Carballo en relación al ámbito de intervención, es necesario aplicar los porcentajes anteriormente mencionados a los consumos energéticos anteriormente calculados sobre la base de la totalidad de los desplazamientos que se producen en el municipio y los km recorridos cada año:

Consumo energético actual (Kwh/año)	Consumo energético ámbito de intervención CICL-ANDO Carballo (Kwh/año)
47.127.797	$47.127.797 * 0,35 * 0,6 = 9.896.837,28$

Consumo energético año 2023 tras implantación de medidas (Kwh/año)	Consumo energético ámbito de intervención CICL-ANDO Carballo 2023 tras la implantación de medidas (Kwh/año)
39.814.608	$39.814.608 * 0,35 * 0,6 = 8.361.068$

Así, los datos de ahorro energético obtenido tras la aplicación de las actuaciones contempladas en el proyecto singular, partiendo de los datos actuales son los siguientes:

ACTUACIONES	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUAL (KWh/año)* 2019	CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)** 2023	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)
Sistema de sendas ciclo-peatonales y red de aparcamientos	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%
TOTAL	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

Si se realiza el cálculo a partir de la proyección de los datos de consumo energético proyectados para el año 2023 sin la implantación de las actuaciones y se comparan con los mismos datos calculados tras la implantación de las actuaciones, el ahorro energético que se obtendría sería el siguiente:

ACTUACIÓN	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUACIÓN (KWh/año)* 2023	SIN CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)** 2023	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)
Sistema de sendas ciclo-peatonales y red de aparcamientos	9.836.588,64	8.361.067,73	15%
TOTAL	9.836.588,64	8.361.067,73	15%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado en el año 2023 sin la implantación del proyecto singular en el ámbito de intervención.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

De igual manera se muestran a continuación los cálculos referidos a la actuación considerada en cuanto al gasto anual energético (€) y de reducción de emisiones de kg de CO2 sobre energía final:

ACTUACIÓN	GASTO ENERGÉTICO ACTUACIÓN* (€) 2019	SIN GASTO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN** (€) 2023	AHORRO (%)
Red Itinerarios Ciclistas y Sendas peatonales	1.303.029,79	1.100.828,48	15,52%
TOTAL	1.303.029,79	1.100.828,48	15,52%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita

ACTUACIÓN	EMISIONES CO2 (Kg) ACTUALES SIN ACTUACIÓN*	EMISIONES CO2 (kg) TRAS ACTUACIÓN**	AHORRO %
Red Itinerarios Ciclistas y Sendas peatonales	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%

TOTAL	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%
--------------	--------------	--------------	--------

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita

3.5. PLANIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN A DESARROLLAR

En la programación del calendario de ejecución que se presenta a continuación se parte de la fecha de la resolución de aprobación de la candidatura presentada. Asimismo, se han tenido en cuenta los siguientes plazos, contados a partir de la fecha de dicha resolución:

- Un plazo máximo de 6 meses para iniciar la tramitación de los procedimientos de contratación de los suministros, obras y servicios necesarios para la ejecución de las actuaciones.
- Un plazo máximo de 1 año para formalizar las contrataciones precisas.
- Un plazo máximo de 30 meses para concluir las actuaciones.

CRONOGRAMA DE LAS ACTUACIONES A DESARROLLAR

2.iii. Carril bici: Sistema de sendas ciclopeatonales.

SENDAS CICLO-PEATONALES	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10	M 11	M 12	M 13	M 14	M 15	M 16	M 17	M 18	M 19	M 20	M 21	M 22	M 23	M 24	M 25	M 26	M 27	M 28	M 29	M 30
Contratación del diseño de los proyectos técnicos																														
Elaboración de los proyectos técnicos																														
Contratación de la ejecución de las obras de los 9 tramos y dirección de obra de los tramos 4, 5, 6 y 8																														
Ejecución de las obras de los 9 tramos																														

2.iv.Red de aparcamientos seguros para la bici:

RED DE APARCAMIENTOS	M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8	M 9	M 10	M 11	M 12	M 13	M 14	M 15	M 16	M 17	M 18	M 19	M 20	M 21	M 22	M 23	M 24	M 25	M 26	M 27	M 28	M 29	M 30

3.6. CONTRATACIONES

Se incluirá un resumen de las contrataciones previstas para la ejecución

Objeto del contrato	Presupuesto previsto (€)	Fecha prevista de contratación
Elaboración del proyecto técnico de ejecución de los tramos 4, 5, 6, 8 del sistema de sendas ciclopeatonales.	43.195,57 €	3 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación
Dirección de obra de la ejecución de los tramos 4, 5, 6, 8 del sistema de sendas ciclopeatonales	21.271,26 €	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación
Suministro e instalación de los aparcamientos seguros para bicicletas	48.299,72 €	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación
Ejecución de obra de los tramos 1 a 9 del sistema de sendas ciclopeatonales	1.995.867,61 €	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación
Campaña de promoción de la movilidad sostenible, incluyendo folletos y carteles	22.094,60 €	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación
Diseño y elaboración de la página web participativa	10.890,00 €	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda para su adjudicación

Parcialmente en las sendas 03 y 07 se añade una tipología basada en lo establecido en el Plan Director de Movilidad Alternativa de Galicia para viales con una sección disponible inferior a 7,50 m y una IMD < 2500veh/día, donde, se deberá de establecer una banda de protección ciclista con un ancho mínimo de 1m en cada margen, eliminando la línea central de calzada de modo que los vehículos motorizados discurran por el centro de la calzada invadiendo la banda de protección en caso de cruce con otro vehículo.

Ilustración nº 23: Ejemplo de banda de protección, eliminando a línea central da calzada



Fonte: A. Sanz

Fig. Secciones tipo. Tramos singulares existentes <7,50m.

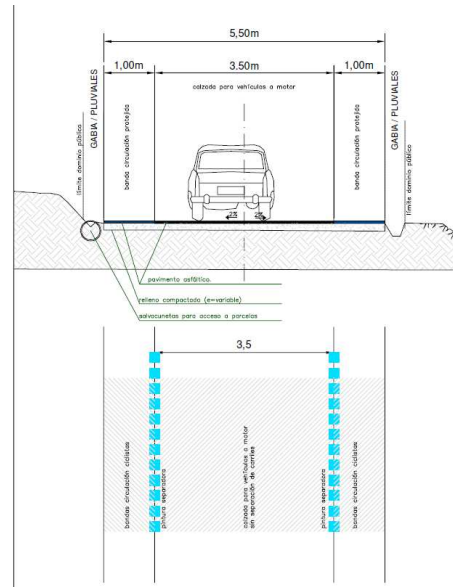


Fig. Secciones tipo. Tramos singulares existentes <7,50m.

A continuación se describen las características técnicas de cada uno de los tramos.

TRAMO 1. Continuidad senda ciclo-peatonal Avda. Bétoa-Polígono industrial Bétoa.

Plataforma única de hormigón en dos colores diferenciados y separados por bordillo longitudinal. Longitud 994 metros.

Capítulo	Partidas	
1	TRABAJOS PREVIOS	REPLANTEO
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE MURO PERPIAÑO 1000 kg TRASLADO DE ESCULTURA ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO
3	RED DE PLUVIALES	T. ENT. POLIPROPILENO CORR. D/C SN8 D=200 SUMIDERO CALZADA FUND. 70x40cm
4	PAVIMENTOS	PAV. TERRAZO ACAB. GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 BORDILLO HORMIGÓN C-5 12x15x25 cm. BORDILLO HORMIGÓN A1 BICAPA 14x20 cm BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm BORDILLO HORMIGÓN C7 BICAPA 20x22 cm BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT. ENCF SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS M. VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA M. VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA FRESADO FIRME MBC e=1 cm BORRADO DE PINTURA POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I. 60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm
6	ZONA VERDE	CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO FORM. CÉSPED ÁREAS COSTERAS <1000 LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN LIGUSTRUM JAPONICUM 16-20 cm. CEPELLÓN PRUNUS AVIUM 16-20 cm. RD PRUNUS PISSARDII ATROP. 16-20 CEP GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN
7	MOBILIARIO URBANO	PAPELERA PE TAPA INF. POSTE 50 I. BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m
8	GESTION DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO
9	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA
10	CONTROL DE CALIDAD	CLASIF. SUELOS USO EN RELLENOS CONFIRM. CALIDAD SUELOS RELLENOS CONTROL CALIDAD HORMIGÓN PAVIM.

TRAMO 2. Continuidad carril bici existente en Avda. Razo (DP1902)- Polígono industrial Bértoa.

Zahorra endurecida/pavimento de hormigón, en plataforma compartida. 920 metros.

Capítulo	Partidas
1	TRABAJOS PREVIOS
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES
3	RED DE PLUVIALES
4	PAVIMENTOS
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA
6	ZONA VERDE
7	GESTION DE RESIDUOS
8	SEGURIDAD Y SALUD
9	CONTROL DE CALIDAD

TRAMO 3. Conexión carril bici existente en Avda. Razo (DP 1902) con carril bici existente entre Rúa Poniente, Rúa Fábrica y Avda. Malpica (AC 414)

Zahorra endurecida, pavimento de hormigón en plataforma compartida. 1.182 m.

Capítulo	Partidas	
1	TRABAJOS PREVIOS	REPLANTEO
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETAS DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA EN OBRA DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO TERRAPLÉN CORONACIÓN ENSANCHE PRODUCTOS EXCAVACION APERTURA DE CAJA PARA FIRME TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO
3	RED DE PLUVIALES	T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=500 SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO
4	PAVIMENTOS	CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES<25 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESG. ÁNGELES<20 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO.40x60x5 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=15 cm BORDILLO HORMIGÓN C-5 12x15X25 cm. PAVIMENTO REJILLA POLIETILENO PEATONAL/APARCAMIENTO MATERIAL FILTRANTE ZANJA DRENANTE ÁRIDO TRITURADO 12-20 m SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm CAJETÍN REFLEXIVO 60x20 cm PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I. POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM
6	ZONA VERDE	CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm. RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=25 mm. DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm
7	GESTION DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302)

Capítulo		Partidas
		VALORIZACIÓN RESIDUOS ENVASES PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
8	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA
9	CONTROL DE CALIDAD	PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS

TRAMO 4. Mejora del carril bici ya existente entre las rúa Poniente- rúa Fábrica y la avenida de Malpica (AC414)

Plataforma única de hormigón en color diferenciado y separado por bordillo longitudinal de la acera existente. 1.350 metros.

Capítulo	Partidas
1	TRABAJOS PREVIOS
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES
3	ALUMBRADO PÚBLICO
4	PAVIMENTOS
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA
6	ZONA VERDE
7	MOBILIARIO URBANO

Capítulo		Partidas
		PANTALLA CUBRECONTENEDORES MADERA 425x150x150 cm
8	GESTION DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO
9	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA
10	CONTROL DE CALIDAD	PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS MEDICIÓN RESIST.A TIERRA I. ELÉCTRICA PRUEBA FUNCIONAMIENTO MECANISMOS I. ELÉCTRICA MEDICIÓN AISLAMIENTO CONDUCTORES

TRAMO 5. Conexión casco urbano - colegio Artai

Plataforma única de hormigón en color diferenciado y separado por bordillo longitudinal de la acera existente 897metros.

Capítulo	Partidas
1	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE
2	RED DE PLUVIALES POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=2,60m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm
3	PAVIMENTOS CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESG. ÁNGELES <25 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESG. ÁNGELES <20 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI
4	SEÑALIZACIÓN VIARIA MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA SEPARADORES DE CARRIL SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO
5	ZONA VERDE TIERRA VEGETAL EN ISLETAS FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=40 mm. DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm ELECTROV. 24V REGULADORA CAUDAL 1" PROG.ELECT.INTEMPERIE 9 ESTACIONES ARQUETA PLÁST.1 ELECTROV.C/TAPA FILTRO DE PLÁSTICO ANILLAS 1" LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁL. 2x1,5mm2 ACOMETIDA DN100 mm. 2" POLIETIL.
6	MOBILIARIO URBANO PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 I. BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m
7	GESTION DE RESIDUOS CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
8	SEGURIDAD Y SALUD SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA

TRAMO 6. Senda ciclo-peatonal de regreso complementaria al carril bici Avda. Razo (DP1902).

Plataforma única de hormigón en dos colores diferenciadas y separadas por bordillo longitudinal. 1.240 metros.

Capítulo		Partidas
1	TRABAJOS PREVIOS	GESTIONES CIA. SUMINISTRADORAS REPLANTEO
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETAS EXCAVACIÓN CAJA ENSANCHE PLATAFORMA h<0,5 m <10 km OBRA TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO
3	PLUVIALES	POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=1,60m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=400 SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO
4	PAVIMENTOS	PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 BORDILLO HORMIGÓN A1 BICAPA 14x20 cm BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm PUENTE PASARELA RECTO DE PINO
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS BANDA SONORA LONGITUDINAL a=15cm. s=25cm. MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30/40 cm - BLANCA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA FRESADO FIRME MBC e=1 cm BORRADO DE PINTURA POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO
6	ZONA VERDE	CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km TIERRA VEGETAL EN ISLETAS LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm. RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN
7	MOBILIARIO URBANO	PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 I. BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m
8	GESTION DE RESIDUOS	VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302)
9	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA

TRAMO 7. Senda cicloturística Carballo-Razo

Zahorra endurecida, en plataforma compartida. Longitud 7.610 metros.

Capítulo	Partidas	
1	TRABAJOS PREVIOS	REPLANTEO
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETAS DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA EN OBRA DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO TERRAPLÉN DE CORONACIÓN EN ENSANCHE CON PRODUCTOS DE LA EXCAVACION TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE MURO ESCOLLERA COLOCADA PROTECCIÓN 1000 kg HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I
3	PLUVIALES	T. ENT. POLIPROPILENO CORR. D/C SN8 D=500 EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO SUMIDERO CALZADA FUND. 70x40cm COLECTOR DE HORMIGÓN ARMADO 90 kN/m2 D=1800 mm EMBOCADURA PARA CONDUCTO D=1800 mm
4	PAVIMENTOS	ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=15 cm ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=10 cm HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT. ENCF SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA M. VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA SEPARADORES DE CARRIL POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I. 60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I.
6	GESTION DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
7	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA
8	CONTROL DE CALIDAD	PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS

TRAMO 8. Conexión casco urbano - senda ciclo-peatonal Avda. Bértoa

Plataforma única de hormigón en color diferenciado y separada de la acera existente por bordillo longitudinal. Longitud 681 metros.

Capítulo	Partidas
1	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES
	LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS FRESADO FIRME MBC EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I
2	PLUVIALES
	POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=1,60m. POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=2,60m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm
3	CONTROL DE TRÁFICO
	CANALIZACIÓN ELÉCTRICA TUBO PVC D=90 mm. ARQUETA 40x40x50 cm CIMENTACIÓN COLUMNA de 8 a 12m.
4	PAVIMENTOS
	CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESG. ÁNGELES <25 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESG. ÁNGELES <20 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI PAV.ADOQ.HORM. RECTO COLOR 20x10x8
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA
	MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - COLOR M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL
6	ZONA VERDE
	TIERRA VEGETAL EN ISLETAS FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=40 mm. DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm ELECTROV. 24V REGULADORA CAUDAL 1" PROG.ELECT.INTEMPERIE 9 ESTACIONES ARQUETA PLÁST.1 ELECTROV.C/TAPA FILTRO DE PLÁSTICO ANILLAS 1" LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁL. 2x1,5mm2 ACOMETIDA DN100 mm. 2" POLIETIL.
7	MOBILIARIO URBANO
	PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 I. BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m
8	GESTION DE RESIDUOS
	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201)

Capítulo		Partidas
		VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
9	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA

TRAMO 9. Senda perimetral polígono industrial de Bértou.

Zahorra endurecida en plataforma compartida. Longitud 4.168 metros.

Capítulo	Partidas	
1	TRABAJOS PREVIOS	REPLANTEO
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETAS APERTURA DE CAJA PARA FIRME DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO EXCAV. ZANJA TIERRA RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I
3	PLUVIALES	T. ENT. POLIPROPILENO CORR. D/C SN8 D=315 EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO
4	PAVIMENTOS	ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=10 cm HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT. ENCF PAV. TERRAZO ACAB. GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA M. VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. SEÑAL RECTAN. REFL. H.I. 60x90 cm SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I.
6	GESTION DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
7	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA
8	CONTROL DE CALIDAD	PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS

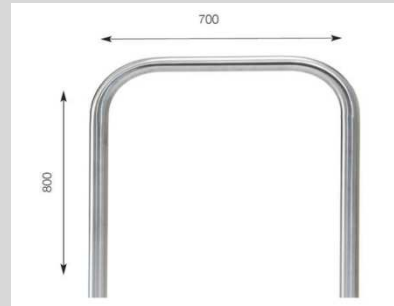
2. IV. Red de aparcamientos seguros para la bici.

Como complemento a la actuación anterior, el Ayuntamiento de Carballo pretende implantar una red de aparcamientos seguros para bicicletas.

10 aparcamientos seguros para bicicletas

CAPÍTULO 3.

Aparcabicicletas tipo Sheffield, en diámetro 50mm, acero para ambiente marino AISI316, colocados separados 80cm en una solera de hormigón de 10x2m.



Capítulo		Partidas
1	OBRA CIVIL	LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS EXCAV. ZANJA TIERRA ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF
2	SEÑALIZACIÓN VIARIA	POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I.
3	MOBILIARIO URBANO/ARBOLADO	APARCAMIENTO 1 BICICLETA TUBO ACERO INOXIDABLE MARQUESINA APARCABICIS 2,65x4,00x3,00 m ACERO INOX PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN PAVIMENTO REJILLA POLIETILENO PEATONAL/APARCAMIENTO
4	GESTIÓN DE RESIDUOS	CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101)
5	SEGURIDAD Y SALUD	SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA

9: Campaña de concienciación en movilidad sostenible

El proyecto CICL-ANDO Carballo incluye además una campaña de comunicación, sensibilización y promoción de la movilidad sostenible que contribuirá a reforzar el objetivo de cambio modal a modos de desplazamiento más sostenibles que pretenden las dos actuaciones descritas anteriormente. Para ello se diseñará una campaña de divulgación sobre movilidad sostenible, se diseñarán e imprimirán folletos informativos y cartelería específica; se organizará un evento de presentación de las actuaciones ejecutadas en el marco del proyecto singular; se celebrarán charlas y mesas de debate específicas en materia de movilidad sostenible y se desarrollará una página web informativa.

Campaña de concienciación en movilidad sostenible	
CAPÍTULO 1. Campaña de promoción de la movilidad sostenible	Incluirá una serie de acciones tales como la presentación del nuevo sistema de sendas ciclo-peatonales, la organización de charlas y mesas de debate específicas sobre movilidad ciclista.
CAPÍTULO 2. Diseño de folletos y cartelería específica	<p>Incluirá el diseño de folletos informativos dirigidos a la ciudadanía en los que se refleje en nuevo sistema de sendas y se incluyan los itinerarios y tiempos de desplazamiento tanto a pie como en bicicleta. También incluirán la ubicación de los aparcabicis.</p> <p>Instalación de 5 carteles de metacrilato en los que se incluya un mapa con el sistema de sendas ciclopeatonales con los tiempos de desplazamiento a pie y en bicicleta entre los distintos puntos. También incluirán la ubicación de los aparcabicis.</p>
CAPÍTULO 3. Página web CICL-ANDO Carballo	Desarrollo de una web informativa, planteada como un mecanismo de diálogo, gestión y seguimiento de las actuaciones implementadas en el proyecto CICL-ANDO Carballo

4.2. CONSUMO Y/O PRODUCCIÓN DE ENERGÍA EXPRESADO EN TÉRMINOS DE ENERGÍA FINAL

En las tablas que se muestran a continuación se incluye tanto la previsión de ahorro energético anual, como la reducción de emisiones de CO₂, una vez ejecutadas las tres actuaciones del proyecto. En el caso del proyecto singular CICL-ANDO Carballo, la actuación principal generadora de ahorro energético y reducción de emisiones es la implantación de las sendas ciclo-peatonales, aunque esta requiere también de las otras dos actuaciones complementarias, que son los aparcamientos para bicicletas y la campaña de sensibilización, promoción y comunicación de la movilidad sostenible. Por este motivo, procede presentar el ahorro energético y reducción de emisiones que se produce con la implantación de las tres actuaciones conjuntamente, tal y como se ha planteado en el proyecto singular.

ACTUACIÓN	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUAL (KWh/año)	CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)
2.iii y 2.iv. Sistema de sendas ciclo peatonales y red de aparcamientos para bicis.	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%
TOTAL	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%

ACTUACIÓN	EMISIONES ANUALES CO2 (Kg) ACTUALES	EMISIONES ANUALES CO2 (kg) TRAS ACTUACIÓN	REDUCCIÓN ANUAL DE EMISIONES CO2 (%)
2.iii y 2.iv. Sistema de sendas ciclo peatonales y red de aparcamientos para bicis.	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%
TOTAL	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%

La información utilizada para los cálculos procede del balance energético de la actuación contenida en el programa de mejora de los modos no motorizados de la “estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el Ayuntamiento de Carballo”, que se incluye como anexo a este informe y cuya información se resume en el cuadro que se presenta a continuación ya incluido también en el apartado 3.4 del presente documento:

CÁLCULO DE AHORROS ENERGÉTICOS

La reducción de emisiones de CO2 y el ahorro de energía final que se producirá con la implementación de las actuaciones anteriormente descritas, se ha calculado a partir de la situación actual y la proyección de los datos a 2023 con la actuación ejecutada. Las hipótesis asumidas y la base del cálculo se describen a continuación, partiendo primero del cálculo de consumos energéticos del municipio para, a continuación, calcular los en el ámbito de intervención del proyecto singular.

A. Situación actual (escenario 1)

La descripción y los datos de la situación actual se basan en la información recogida en el plan de movilidad urbana sostenible de Carballo y la encuesta de movilidad telefónica realizada a una muestra de 351 residentes del municipio, mayores de 15 años, para investigar las características de movilidad de los residentes un día laborable medio.

Los datos del parque de vehículos de turismo de Carballo en la actualidad, según el tipo de combustible empleado se corresponden con datos de la DGT de octubre de 2017.

TIPOLOGÍA VEHÍCULOS	Nº VEH.	%
TURISMO		
Diesel	12.659	68%
Gasolina	6.016	32%
Eléctrico	1	

Teniendo en cuenta estos datos y el volumen de kilómetros anuales recorridos por los vecinos de Carballo, que en datos obtenidos del PMUS y la encuesta de movilidad son actualmente 82,4 millones de km. se obtiene la cifra de Km anuales recorridos por turismos gasolina y por turismos diésel, cuyo consumo es diferente.

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
kms anuales	26.544.502	55.855.526	82.400.028

Asumiendo que el consumo medio de un turismo de gasolina se estima en 7 litros a los 100 km y de un turismo de gasoil en 5,5 litros a los 100 km, se obtienen los siguientes consumos totales anuales por tipo de vehículo:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.858.115	3.072.054

Mediante los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtienen los siguiente consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

Precios energéticos	€/l	€/kwh
Gasolina 95	1,319	0,1478
Gasóleo A	1,222	0,1229

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Consumos Energéticos (KWh)	16.582.232	30.545.565	47.127.797

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.450.854	3.754.050	6.204.904

Para el cálculo de la emisión de CO₂ sobre la energía final se ha utilizado el factor de paso de consumo de energía final a emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO₂/kWh, obteniendo el valor siguiente:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO ₂ anuales (Tn) sobre energía final	8.639	15.914	24.554

B. Situación esperada a 2023 sin la implantación de las actuaciones (escenario 2):

Los datos del número de km anuales recorridos en el año 2023 se han calculado a partir de una estimación realizada teniendo en cuenta las variables que inciden sobre la movilidad que son el número de habitantes y el PIB (datos obtenidos del Instituto Galego de Estadística, IGE); a partir de ahí, se estima una tasa de crecimiento de la movilidad en el municipio de Carballo hasta el año 2023 como la que sigue:

Año	2019	2020	2021	2022	2023
Prorrateo población	-0,09%	-0,10%	-0,12%	-0,14%	-0,16%
PIB					

Tabla. Tasa de crecimiento de la movilidad 2019-2023

Así, teniendo en cuenta también que los desplazamientos diarios en vehículo privado realizados por la población de Carballo eran de 47.451, según datos de la encuesta de movilidad realizada, y aplicando la tasa de crecimiento de movilidad estimada para 2023, se estima que los desplazamientos diarios esperados para este año son de 45.384. Se estima además un calendario anual de 365 días, una distancia media recorrida de 5 km y una ocupación por vehículo de 1,01 ocupantes.

A partir de estos datos, se estima que en el año 2023 los habitantes de Carballo recorrerán en vehículo privado un total de 81.898.404 kilómetros y el consumo estimado en función del tipo de vehículo el que se estima en la tabla que figura a continuaci

Kms anuales estimados 2023 sin intervención		
Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
26.382.908	55.515.497	81.898.404

Consumo estimado combustible por vehículo 2023 sin intervención	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.846.804	3.053.352

Aplicando nuevamente los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtienen los siguiente consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Consumos Energéticos (KWh)	16.481.285	30.359.614	46.840.898

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.435.934	3.731.197	6.167.130

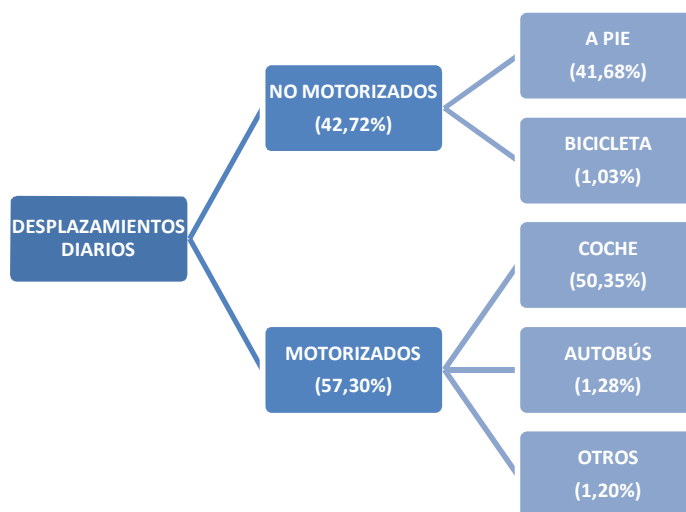
Y las siguientes emisiones sobre la energía final (factor de paso de consumo de energía final a

emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO2/kWh):

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO2 anuales (Tn) sobre energía final	8.587	15.817	24.404

C. Situación esperada a 2023 con la implantación de las actuaciones.

Sobre la base de los datos de partida y asumiendo que tras la implementación de las actuaciones previstas tanto en el proyecto singular CICLE-ANDO Carballo como en el conjunto de los programas contemplados en el PMUS del municipio se producirá un cambio modal en los desplazamientos diarios, la distribución de los mismos quedará tal y como se muestra a continuación:



Así, con esta nueva distribución, los kilómetros anuales recorridos por tipología de vehículo tras la implementación de las actuaciones serían los siguientes:

Km anuales estimados 2023 con intervención		
Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
22.425.384	47.187.988	69.613.372

A partir de estos datos, se obtendrían unos consumos anuales por tipología de vehículo como los que se muestran a continuación:

Consumo estimado combustible por vehículo 2023 con intervención	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil
Consumo medio por vehículo (litros/100 km)	7	5,5
Consumo total (litros)	1.569.777	2.595.339

Aplicando de nuevo los factores de conversión indicados en la normativa del IDAE y en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE, se obtendrían los siguiente consumos energéticos finales anuales y gastos energéticos:

Turismos	Turismos Gasoil	Total
----------	-----------------	-------

Gasolina			
Consumos Energéticos (KWh)	14.009.037	25.805.571	39.814.608

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Gastos Energéticos (€)	2.070.536	3.171.505	5.242.040

Aplicando el factor de paso de consumo de energía final a emisiones indicado por IDAE, 0,521 kg CO2/kWh, se obtienen las siguientes emisiones anuales estimadas:

	Turismos Gasolina	Turismos Gasoil	Total
Emisiones de CO2 anuales (Tn) sobre energía final	7.299	13.445	20.743

D. Ahorros obtenidos tras la implementación de las actuaciones en el ámbito de intervención.

Para calcular los ahorros obtenidos tras la puesta en marcha de las actuaciones es necesario tener en cuenta que, para dichas actuaciones dentro del programa de mejora de modos no motorizados contemplado en el PMUS de Carballo, se ha estimado un impacto del 60% sobre el conjunto de las medidas definidas en dicho programa; y también es necesario tener en cuenta que dicho programa de mejora de modos no motorizados, a su vez, supone un 35% del total de las medidas a implantar en el conjunto de los programas del PMUS de Carballo.

Por consiguiente, para calcular el consumo energético actual y el consumo energético en 2023 tras la implantación de las medidas previstas en el proyecto singular CICL-ANDO Carballo en relación al ámbito de intervención, es necesario aplicar los porcentajes anteriormente mencionados a los consumos energéticos anteriormente calculados sobre la base de la totalidad de los desplazamientos que se producen en el municipio y los km recorridos cada año:

Consumo energético actual (Kwh/año)	Consumo energético ámbito de intervención CICL-ANDO Carballo (Kwh/año)
47.127.797	$47.127.797 * 0,35 * 0,6 = 9.896.837,28$

Consumo energético año 2023 tras implantación de medidas (Kwh/año)	Consumo energético ámbito de intervención CICL-ANDO Carballo 2023 tras la implantación de medidas (Kwh/año)
39.814.608	$39.814.608 * 0,35 * 0,6 = 8.361.068$

Así, los datos de ahorro energético obtenido tras la aplicación de las actuaciones contempladas en el proyecto singular, partiendo de los datos actuales son los siguientes:

ACTUACIONES	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUAL (KWh/año)* 2019	CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)** 2023	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)
Sistema de sendas ciclo-peatonales y red de aparcamientos	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%
TOTAL	9.896.837,28	8.361.067,73	15,52%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

Si se realiza el cálculo a partir de la proyección de los datos de consumo energético proyectados para el año 2023 sin la implantación de las actuaciones y se comparan con los mismos datos calculados tras la implantación de las actuaciones, el ahorro energético que se obtendría sería el siguiente:

ACTUACIÓN	CONSUMO ENERGÉTICO ACTUACIÓN (KWh/año)* 2023	SIN	CONSUMO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN (KWh/año)** 2023	AHORRO ENERGÍA FINAL ANUAL (%)
Sistema de sendas ciclo-peatonales y red de aparcamientos	9.836.588,64		8.361.067,73	15%
TOTAL	9.836.588,64		8.361.067,73	15%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado en el año 2023 sin la implantación del proyecto singular en el ámbito de intervención.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de las medidas descritas.

De igual manera se muestran a continuación los cálculos referidos a la actuación considerada en cuanto al gasto anual energético (€) y de reducción de emisiones de kg de CO2 sobre energía final:

ACTUACIÓN	GASTO ENERGÉTICO ACTUACIÓN* (€) 2019	SN	GASTO ENERGÉTICO TRAS ACTUACIÓN** (€) 2023	AHORRO (%)
Red Itinerarios Ciclistas y Sendas peatonales	1.303.029,79		1.100.828,48	15,52%
TOTAL	1.303.029,79		1.100.828,48	15,52%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita

ACTUACIÓN	EMISIONES CO2 (Kg) ACTUALES SIN ACTUACIÓN*	EMISIONES CO2 (kg) TRAS ACTUACIÓN**	AHORRO %
Red Itinerarios Ciclistas y Sendas peatonales	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%
TOTAL	5.156.252,22	4.356.116,29	15,52%

*Calculado en base a los viajes en vehículo privado objeto del cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita.

**Calculado en base a los viajes en vehículo privado sobre los que no habría sido efectivo el cambio modal buscado con la ejecución de la actuación descrita

4.3. COSTES DE ENERGÍA EXPRESADO EN TÉRMINOS DE ENERGÍA FINAL

A continuación se presenta una tabla en la que se exponen los costes energéticos anuales una vez que hayan sido ejecutadas las actuaciones, así como a los ahorros económicos generados. La información utilizada para los cálculos procede del balance energético de la actuación contenida en el programa de mejora de los modos no motorizados de la “estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el Ayuntamiento de Carballo”, que se incluye como anexo a este informe. Tanto los consumos de energía y ahorros energéticos como los gastos y ahorros en términos económicos están referidos a valores anuales.

	ESTADO ACTUAL	ESTADO REFORMADO	Ahorros	Ahorros (%)
Consumo anual energía (kWh)	9.896.837,28Kwh	8.361.067,73Kwh	1.535.769,69 Kwh	15,52 %
Gasto anual energético (€)	1.303.029,79 €	1.100.828,48 €	202.201,31 €	15,52%

La estimación del gasto está basada en el en el “Informe de precios energéticos: combustibles y carburantes” de 30 de julio de 2018, publicado por el IDAE.

4.4. JUSTIFICACIÓN DOCUMENTAL DE LA ACTUACIÓN A REALIZAR (EX ANTE)

Tal y como se establece en el artículo 12.4 de las Bases Reguladoras, la justificación se realizará mediante la presentación de la siguiente documentación:

- Certificado acreditativo de la resolución o acuerdo del órgano de gobierno o de representación competente de la entidad solicitante en el que, de forma expresa, se aprueben tanto la participación y aceptación expresa del procedimiento regulado por el Real Decreto 616/2017 de 16 de junio, como las actuaciones que componen el proyecto singular subvencionable, la dotación presupuestaria para llevarla a cabo y la memoria descriptiva de las actuaciones a acometer.
- Compromiso de habilitar crédito suficiente para financiar el proyecto planteado, en el caso de que el mismo resulte seleccionado en esta convocatoria, emitido por la Intervención de la Entidad local o unidad administrativa que ejerza sus funciones.
- Memoria descriptiva de las actuaciones a acometer y que conforman el proyecto singular.

- Declaración responsable, suscrita por el representante de la entidad, donde consta detallado por un lado, que la entidad solicitante se encuentra al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la Seguridad Social; por otro lado, que no se encuentra en ninguna de las situaciones previstas en el artículo 13 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, haciendo mención expresa respecto a la inexistencia o fiel cumplimiento de sus obligaciones de reintegro de otras subvenciones o ayudas, conforme a los términos establecidos en el artículo 21 del Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, aprobado por Real Decreto 887/2006, de 21 de julio:
 - Tiene suficiente capacidad administrativa y de gestión y de comunicación electrónica.
 - Tiene capacidad suficiente para cumplir las condiciones para el acceso a la convocatoria, en relación a plazos límites de ejecución de las actuaciones, normativa de aplicación, información financiera y de otro tipo que ha de conservar, comunicar y facilitar cuando sea requerido.
- Estudio energético ligado al PMUS que justifique el ahorro energético previsto tras la actuación y la reducción de las emisiones de dióxido de carbono, denominado “Balance energético de actuación contenida en el programa de mejora de los modos no motorizados de la “Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad en el Ayuntamiento de Carballo”.
- Emisiones de CO₂ del estado actual: 5.156.252,22 kg sobre energía final
- Emisiones de CO₂ del estado tras la actuación: 4.356.116,29 KgCO₂/año sobre energía final

4.5. PRESUPUESTO TOTAL Y DESGLOSADO POR COSTES ELEGIBLES, INVERSIÓN ELEGIBLE Y JUSTIFICACIÓN DE LA CUANTÍA DEL APOYO ECONÓMICO SOLICITADO

4.5.1. PRESUPUESTO TOTAL

En la tabla que se muestra a continuación se presenta el presupuesto total del proyecto CICL-ANDO Carballo desglosado por las distintas partidas de diseño, obra, suministros y servicios. El presupuesto total del proyecto coincide, en este caso, con el presupuesto elegible del mismo, por lo que en el apartado 4.5.2. se muestra el detalle del presupuesto tanto total como elegible del proyecto singular.

OBJETO DEL CONTRATO	PRESUPUESTO TOTAL (IVA NO INCLUIDO)	PRESUPUESTO TOTAL (IVA INCLUIDO)
Diseño de los proyectos de ejecución de obra correspondientes a los tramos 4, 5, 6 y 8 de las sendas ciclo-peatonales.	35.698,82 €	43.195,57 €
Dirección de obra de los tramos 4, 5, 6 y 8	17.579,55 €	21.271,26 €
Ejecución de las obras correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del proyecto CICL-ANDO Carballo.	1.649.477,36 €	1.995.867,61 €
Suministro e instalación de los aparcamientos seguros para bicicletas.	39.917,12 €	48.299,72 €
Campaña para la sensibilización y promoción de la movilidad sostenible.	27.260,00 €	32.984,60 €
PRESUPUESTO ELEGIBLE PROYECTO SINGULAR CICL-ANDO CARBALLO	1.769.932,85 €	2.141.618,75 €

4.5.2. PRESUPUESTO ELEGIBLE DESGLOSADO

A continuación se presenta el presupuesto elegible del proyecto CICCL-ANDO Carballo en el que se incluyen los gastos necesarios para conseguir los ahorros energéticos, considerando como financiables solamente los conceptos a los que se refiere el artículo 7 de las Bases Regulatoras. El presupuesto elegible desglosado incluye un listado de las actuaciones elegibles que desglosan por capítulos y partidas de obra, tal y como se muestra a continuación:

2. iii. Carriles bici. Sistema de sendas ciclo-peatonales.

A continuación se incluye el desglose del presupuesto elegible diferenciando cada uno de los tramos, del 1 al 9, en los que se dividirá la ejecución del sistema de sendas ciclo peatonales.

**TRAMO 1.CONTINUIDAD SENDA CICLO-PEATONAL AVDA. BÉRTOA-POLÍGONO INDUSTRIAL
BÉRTOA**

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	3,00	68,12	204,36
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS.....				204,36

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	174,00	32,71	5.691,54
02.02	m2 DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a vertedero o lugar de empleo.	3.100,00	0,18	558,00
02.03	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	1.160,75	5,16	5.989,47
02.04	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	307,50	2,46	756,45
02.05	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suminito y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	221,50	5,45	1.207,18
02.06	m3 HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recicados, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	37,00	91,47	3.384,39

02.07	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	5,00	80,40	402,00
02.08	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	3,00	41,35	124,05
02.09	m2 MURO PERPIAÑO 1000 kg Muro de perpiaño de hasta 1.000 kg colocada en protección de vías y cauces, perfectamente careado con caras rectas sin marcas de voladura, manto de espesor 2,00 m, incluido suministro y preparación de la superficie de apoyo, perfectamente rasanteada y terminada. Incluso transporte a obra de piedra hasta 50 km de distancia. Resistencia media del bloque a compresión $Q_u > 80 \text{MPa}$ y ángulo de rozamiento básico entre 38° y 42° . Según pliego de prescripciones técnicas PG-3 del Ministerio de Fomento.	20,00	91,52	1.830,40
02.10	UD TRASLADO DE ESCULTURA Traslado de escultura u otro elemento de gran volumen (panel de tráfico, etc...) totalmente reubicado en nueva posición.	3,00	104,49	313,47
02.11	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos < 30 . Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	30,00	22,84	685,20
TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				20.942,15

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m ² , con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	60,00	16,37	982,20
03.02	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm ² Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	10,00	245,76	2.457,60
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES				3.439,80

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	<p>m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5</p> <p>Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.</p>	50,00	48,30	2.415,00
04.02	<p>m² PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5</p> <p>Pavimento continuo de hormigón coloreado HF-3.5 de central, color según OC 4/2016 de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)(terrizo natural (RAL 1019 / PANTONE 7503 CULOMBRIOS) para senda peatonal; y verde óxido (RAL 1020 / PANTONE 7557 UNIDAD DE MASA ATÓMICA) para carril bici), fabricado con árido tamaño máximo 12 mm. y una dotación de pigmentos del 4% en peso sobre cemento, colocado en capa uniforme de 15 cm. de espesor, incluso malla electrosoldada 20x20 Ø8-8 B500S de refuerzo, extendido, compactado, vibrado, regleado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.</p>	3.730,00	20,75	77.397,50
04.03	<p>m. BORDILLO HORMIGÓN C-5 12x15X25 cm.</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, achaflanado, de 12 y 15 cm de bases superior e inferior y 25 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.</p>	19,50	18,13	353,54
04.04	<p>m BORDILLO HORMIGÓN A1 BICAPA 14x20 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa A1, biselado de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.</p>	750,00	19,24	14.430,00
04.05	<p>m BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa A1, recto de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.</p>	825,00	19,24	15.873,00
04.06	<p>m BORDILLO HORMIGÓN C7 BICAPA 20x22 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa C7 - rebasable, de 20 cm de base y 22 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.</p>	25,00	22,38	559,50
04.07	<p>m BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa C7 - rebasable, de 25 cm de base y 13 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.</p>	825,00	20,72	17.094,00

04.08	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento para núcleo rural, realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	66,00	108,15	7.137,90
04.09	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	650,00	13,62	8.853,00
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS.....				144.113,44

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA Borrado de pintura vial, en cualquier forma mediante la aplicación de las capas necesarias de pintura negra.	56,00	5,66	316,96
05.01.02	m2 MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO Marca vial blanca reflexiva tipo I, con pintura acrílica en emulsión acuosa, para cebreado, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, etc., en cualquier color, incluso preparación y limpieza de la superficie y premarcaje, realmente ejecutada.	183,00	7,77	1.421,91
05.01.03	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	129,00	17,43	2.248,47
05.01.04	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	4.700,00	0,47	2.209,00
05.01.05	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	325,00	0,35	113,75

05.01.06	m2 FRESADO FIRME MBC e=1 cm BORRADO DE PINTURA Borrado de pintura permanentemente, mediante fresado, de 1 cm de espesor, de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido y retirada de productos sobrantes a vertedero.	56,00	3,59	201,04
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				6.511,13

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m	64,00	15,52	993,28
05.02.02	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	3,00	107,48	322,44
05.02.03	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	16,00	136,77	2.188,32
05.02.04	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	13,00	102,77	1.336,01
05.02.05	u CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 40x20 cm ou equivalente en superficie, cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.	10,00	45,81	458,10
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL.....				5.298,15
TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....				11.809,28

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 06 ZONA VERDE

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01	m3 CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km Carga y transporte en obra de tierra a lugar de empleo en obra hasta 10 km de distancia, considerando ida y vuelta, medido sobre camión, con medios mecánicos. Incluida parte proporcional de medios auxiliares.	280,00	3,78	1.058,40
06.02	m2 RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO Rastrillado de terreno suelto a mano incluso recogida y carga de residuos sin transporte.	1.200,00	0,58	696,00
06.03	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostris stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	1.200,00	1,23	1.476,00

06.04	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	5,00	108,02	540,10
06.05	u LIGUSTRUM JAPONICUM 16-20 cm.CEPELLÓN Ligustrum japonicum (Aligustre del Japón) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	5,00	123,54	617,70
06.06	u PRUNUS AVIUM 16-20 cm. RD Prunus avium (Cerezo de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, formación de alcorque y primer riego.	5,00	130,25	651,25
06.07	u PRUNUS PISSARDII ATROP.16-20 CEP Prunus pissardii atropurpurea (Cerezo japonés) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, formación de alcorque y primer riego.	5,00	120,71	603,55
06.08	u GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN Ginkgo biloba (Ginkgo) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	5,00	152,22	761,10
06.09	u CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN Citrus aurantium (Naranja de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	5,00	158,52	792,60
TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....				7.196,70

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. Papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contener o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.	6,00	98,95	593,70
07.02	u BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m Suministro y colocación de banco de 2,00 m de longitud sin brazos, formado por 2 patas de fundición dúctil de diseño funcional carentes de adornos, fijación al suelo empotrada, y 3 tablonos en asiento y 2 en respaldo de madera tropical, tratada con protector fungicida e hidrófugo, de 2000x110x35 mm.	1,00	230,03	230,03
TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....				823,73

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	174,00	15,70	2.731,80
TOTAL CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS				2.731,80

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	1.455,15	1.455,15
TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....				1.455,15

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 10 CONTROL DE CALIDAD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
10.01	ud CLASIF.SUELOS USO EN RELLENOS Ensayos para clasificación según PG-3/75 de una muestra de suelos procedentes de una excavación, para su uso en obras de terraplenados y rellenos, mediante ensayos de laboratorio para comprobar la granulometría, s/NLT 104, los límites de Atterberg, s/NLT 105/106, el contenido en materia orgánica, s/NLT 118, el Proctor Normal, s/NLT 107, y el índice C.B.R., s/NLT 111, y el equivalente a la arena, s/NLT 113.	1,00	236,62	236,62
10.02	ud CONFIRM.CALIDAD SUELOS RELLENOS Ensayos para confirmación de la calidad de una muestra de suelo para su uso en terraplenes o rellenos, mediante la determinación de su granulometría, s/NLT 104, y el ensayo Proctor Normal, s/NLT 107.	1,00	97,76	97,76
10.03	ud CONTROL CALIDAD HORMIGÓN PAVIM. Ensayos para controlar la calidad del hormigón fresco para pavimentos, mediante el ensayo de 3 probetas prismáticas de 15x15x60 cm., incluyendo la fabricación de las probetas, el curado, la rotura a flexotracción de 3 probetas a 28 días, y la consistencia, s/UNE 83300/1/5/13.	4,00	73,67	294,68
TOTAL CAPÍTULO 10 CONTROL DE CALIDAD				629,06
TOTAL				193.345,47

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 1	PRESUPUESTO ELEGIBLE
-------------------------	----------------------

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	204,36	0,11
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	20.942,15	10,83
3	RED DE PLUVIALES	3.439,80	1,78
4	PAVIMENTOS	144.113,44	74,54
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	11.809,28	6,11
6	ZONA VERDE	7.196,70	3,72
7	MOBILIARIO URBANO	823,73	0,43
8	GESTION DE RESIDUOS	2.731,80	1,41
9	SEGURIDAD Y SALUD	1.455,15	0,75
10	CONTROL DE CALIDAD	629,06	0,33
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		193.345,47	
	13,00 % Gastos generales	25.134,91	
	6,00 % Beneficio industrial	11.600,73	
SUMA DE G.G. y B.I.		36.735,64	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		230.081,11	
	21,00 % I.V.A.	48.317,03	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		278.398,14	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y OCHO con CATORCE CÉNTIMOS

TRAMO 2. CONEXIÓN POLÍGONO INDUSTRIAL DE BÉRTOA- AVDA. DE RAZO (DP-1902)

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	3,00	68,12	204,36
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				204,36

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	3,00	42,21	126,63
02.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	36,00	32,71	1.177,56
02.03	m2 DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a vertedero o lugar de empleo.	2.400,00	0,18	432,00
02.04	m1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETAS Escavación mecánica de cuneta en terreo tránsito, con medios mecánicos, preferentemente con motoniveladora, a una profundidad media de 70 cm, incluso perfilado de rasantes y refino de taludes.	1.200,00	0,98	1.176,00
02.05	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA EN OBRA Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a lugar de empleo en obra , y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	485,00	3,52	1.707,20
02.06	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo, y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	133,00	6,99	929,67

02.07	m3 TERRAPLÉN DE CORONACIÓN EN ENSANCHE CON PRODUCTOS DE LA EXCAVACI Terraplén de coronación en ensanches con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.330.	626,00	2,59	1.621,34
02.08	m² APERTURA DE CAJA PARA FIRME Apertura de caja para posterior construcción de firme, excavando la superficie con medios mecánicos, preferentemente motoniveladora.	3.150,00	0,20	630,00
02.09	m3 TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO Terraplén con suelo seleccionado procedente de préstamos "todo uno" para formación de explanada E2 para tráfico pesado, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado, incluso canon de préstamo.	144,00	10,97	1.579,68
02.10	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	404,60	5,16	2.087,74
02.11	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	42,60	2,46	104,80
02.12	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suministro y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	87,00	5,45	474,15
02.13	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	7,40	91,47	676,88
02.14	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	2,00	80,40	160,80
02.15	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	2,00	41,35	82,70
02.16	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	40,00	22,84	913,60
TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				13.880,75

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	42,00	16,37	687,54
03.02	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 315 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	85,00	28,60	2.431,00
03.03	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=500 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 500 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	12,00	64,65	775,80
03.04	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	5,00	245,76	1.228,80
03.05	ud EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO Embocadura e aletas, para tubería de 50cm. de diámetro en hormigón HM-20/P/40/IIa, incluso excavación, encofrado y desencofrado, así como p.p. de medios auxiliares.	4,00	130,55	522,20
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES.....				5.645,34

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	30,00	48,30	1.449,00

04.02	m² PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 Pavimento continuo de hormigón coloreado HF-3.5 de central, color según OC 4/2016 de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)(terrizo natural (RAL 1019 / PANTONE 7503 CULOMBOS) para senda peatonal; y verde óxido (RAL 1020 / PANTONE 7557 UNIDAD DE MASA ATÓMICA) para carril bici), fabricado con árido tamaño máximo 12 mm. y una dotación de pigmentos del 4% en peso sobre cemento, colocado en capa uniforme de 15 cm. de espesor, incluso malla electrosoldada 20x20 Ø8-8 B500S de refuerzo, extendido, compactado, vibrado, regleado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.	740,00	20,75	15.355,00
04.03	m2 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=15 cm Zahorra fina (arido 12) de espesor 15 cm, fabricado in situ, extendido, compactado y rasanteado, con índice de plasticidad del material empleado en la fabricación <6, incluso cemento CEM II/A-V 32,5 R al 7%. Árido y cemento con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	2.520,00	5,10	12.852,00
04.04	m BORDILLO HORMIGÓN A1 BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, biselado de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	145,00	19,24	2.789,80
04.05	m BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, recto de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	60,00	19,24	1.154,40
04.06	m BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm Bordillo de hormigón bicapa C7 - rebasable, de 25 cm de base y 13 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	165,00	20,72	3.418,80
04.07	m3 MATERIAL FILTRANTE EN ZANJA DRENANTE CON ÁRIDO TRITURADO 12-20 m Material filtrante en formación de zanja drenante, compuesto por árido triturado clasificado 12-20 mm, colocado en zanja de drenaje longitudinal, incluso nivelación, rasanteado y compactación de la superficie de asiento, terminado. Conforme a Orden Circular 17/2003-Drenaje subterráneo y Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).	28,00	28,36	794,08
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				37.813,08

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	31,00	17,43	540,33

05.01.02	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vias o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	500,00	0,47	235,00
----------	---	--------	------	--------

TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL 775,33

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m	8,00	27,49	219,92
05.02.02	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m	6,00	15,52	93,12
05.02.03	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	1,00	102,77	102,77
05.02.04	u CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 40x20 cm ou equivalente en superficie, cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.	2,00	45,81	91,62
05.02.05	m2 PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I. Panel informativo según diseño de la OTM, de cualquier tipo viario, informativo, turístico, etc... de lamas de aluminio extrusionado reflexivo nivel II (H.I.), incluso p.p. de accesorios de anclaje a soporte no incluido, totalmente colocado.	2,00	272,98	545,96

TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL 1.053,39

TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA..... 1.828,72

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 06 ZONA VERDE				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01	m3 CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km Carga y transporte en obra de tierra a lugar de empleo en obra hasta 10 km de distancia, considerando ida y vuelta, medido sobre camión, con medios mecánicos. Incluida parte proporcional de medios auxiliares.	125,00	3,78	472,50
06.02	m2 LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm. Laboreo mecánico de tierra vegetal procedente del propio ámbito incluso extendido, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm. de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos o vertedera a 20 cm. de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	125,00	1,36	170,00

06.03	m2 RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO Rastrillado de terreno suelto a mano incluso recogida y carga de residuos sin transporte.	125,00	0,58	72,50
06.04	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostis stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	125,00	1,23	153,75
06.05	u LIGUSTRUM JAPONICUM 16-20 cm.CEPELLÓN Ligustrum japonicum (Aligustre del Japón) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	4,00	123,54	494,16
06.06	u CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN Citrus aurantium (Naranja de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	3,00	158,52	475,56
TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....				1.838,47

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 07 GESTION DE RESIDUOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	36,00	15,70	565,20
07.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	36,00	7,97	286,92
TOTAL CAPÍTULO 07 GESTION DE RESIDUOS				852,12

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	848,00	848,00
TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....				848,00

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 09 CONTROL DE CALIDAD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 09.01 CONTROL FIRMES Y PAVIMENTOS				
09.01.01	ud CONFIRM.CALIDAD SUELOS RELLENOS Ensayos para confirmación de la calidad de una muestra de suelo para su uso en terraplenes o rellenos, mediante la determinación de su granulometría, s/NLT 104, y el ensayo Proctor Normal, s/NLT 107.	1,00	97,76	97,76
09.01.02	ud CLASIFICACIÓN EXPLANADA; S/MOP Ensayos para clasificación, según Instrucción 6.1 y 2-I.C. MOPT, de la categoría de una explanada, mediante ensayos para determinar la densidad Proctor Normal, s/NLT 107, y el índice C.B.R., según NLT 111.	1,00	162,93	162,93
09.01.03	ud PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/NLT 357.	1,00	68,01	68,01
09.01.04	ud CONTROL CALIDAD HORMIGÓN PAVIM. Ensayos para controlar la calidad del hormigón fresco para pavimentos, mediante el ensayo de 3 probetas prismáticas de 15x15x60 cm., incluyendo la fabricación de las probetas, el curado, la rotura a flexotracción de 3 probetas a 28 días, y la consistencia, s/UNE 83300/1/5/13.	2,00	73,67	147,34
TOTAL SUBCAPÍTULO 09.01 CONTROL FIRMES Y				476,04
TOTAL CAPÍTULO 09 CONTROL DE CALIDAD				476,04
TOTAL				63.386,88

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 2

PRESUPUESTO ELEGIBLE

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	204,36	0,32
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	13.880,75	21,90
3	RED DE PLUVIALES.....	5.645,34	8,91
4	PAVIMENTOS.....	37.813,08	59,65
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	1.828,72	2,89
6	ZONA VERDE.....	1.838,47	2,90
7	GESTION DE RESIDUOS.....	852,12	1,34
8	SEGURIDAD Y SALUD	848,00	1,34
9	CONTROL DE CALIDAD.....	476,04	0,75
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		63.386,88	
	13,00 % Gastos generales	8.240,29	
	6,00 % Beneficio industrial	3.803,21	
SUMA DE G.G. y B.I.		12.043,50	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		75.430,38	
	21,00 % I.V.A.	15.840,38	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		91.270,76	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVENTA Y UN MIL DOSCIENTOS SETENTA EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS

TRAMO 3. CONEXIÓN CARRIL BICI EXISTENTE EN AVDA. RAZO (DP1902) CON CARRIL BICI EXISTENTE ENTRE RÚA PONIENTE Y RÚA FÁBRICA Y AVDA. MALPICA (AC414).

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	4,00	68,12	272,48
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				272,48

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	1,00	42,21	42,21
02.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	1,00	32,71	32,71
02.03	m2 DESBROCE TERRENO DESARROLADO e<10 cm Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a vertedero o lugar de empleo.	1.155,00	0,18	207,90
02.04	m1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETA Escavación mecánica de cuneta en terreo tránsito, con medios mecánicos, preferentemente con motoniveladora, a una profundidad media de 70 cm, incluso perfilado de rasantes y refinado de taludes.	3.700,00	0,98	3.626,00
02.05	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA EN OBRA Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a lugar de empleo en obra , y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	401,50	3,52	1.413,28
02.06	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo, y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	215,75	6,99	1.508,09

02.07	m3 TERRAPLÉN DE CORONACIÓN EN ENSANCHE CON PRODUCTOS DE LA EXCAVACIÓN Terraplén de coronación en ensanches con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.330.	185,75	2,59	481,09
02.08	m² APERTURA DE CAJA PARA FIRME Apertura de caja para posterior construcción de firme, excavando la superficie con medios mecánicos, preferentemente motoniveladora.	2.090,00	0,20	418,00
02.09	m3 TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO Terraplén con suelo seleccionado procedente de préstamos "todo uno" para formación de explanada E2 para tráfico pesado, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado, incluso canón de préstamo.	383,25	10,97	4.204,25
02.10	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	364,50	5,16	1.880,82
02.11	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	18,50	2,46	45,51
02.12	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suministro y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	18,50	5,45	100,83
02.13	M3. HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	7,40	91,47	676,88
02.14	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	1,00	80,40	80,40
02.15	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	1,00	41,35	41,35
02.16	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángulos de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	65,50	22,84	1.496,02
TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				16.255,34

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	25,00	16,37	409,25
03.02	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=500 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 500 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	12,00	64,65	775,80
03.03	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	1,00	245,76	245,76
03.04	ud EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO Embocadura e aletas, para tubería de 50cm. de diámetro en hormigón HM-20/P/40/IIa, incluso excavación, encofrado y desencofrado, así como p.p. de medios auxiliares.	4,00	130,55	522,20
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES.....				1.953,01

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m2 CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <25 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-22 BIN 50/70 S en capa intermedia de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <25, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	800,00	7,87	6.296,00
04.02	m2 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <20 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 D en capa de rodadura de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <20, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	2.250,00	7,94	17.865,00
04.03	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO.40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado (modelo Gris Santiago de Cerámicas Campo o similar) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	140,00	41,42	5.798,80

04.04	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	10,00	48,30	483,00
04.05	m2 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=15 cm Zahorra fina (arido 12) de espesor 15 cm, fabricado in situ, extendido, compactado y rasanteado, con índice de plasticidad del material empleado en la fabricación <6, incluso cemento CEM II/A-V 32,5 R al 7%. Árido y cemento con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1.900,00	5,10	9.690,00
04.06	m. BORDILLO HORMIGÓN C-5 12x15X25 cm. Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, achaflanado, de 12 y 15 cm de bases superior e inferior y 25 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	50,00	18,13	906,50
04.07	m2 PAVIMENTO REJILLA POLIETILENO PEATONAL/APARCAMIENTO Pavimento armado con rejilla de polietileno baja densidad de 93x32x5 cm, para aparcamientos o superficies de tránsito peatonal encespedadas o con plantas tapizantes, colocadas sobre firme existente, incluida la compactación, i/relleno de los huecos con tierra vegetal limpia hasta enrase superior y limpieza, terminado. Rejilla con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	25,00	33,81	845,25
04.08	m3 MATERIAL FILTRANTE EN ZANJA DRENANTE CON ÁRIDO TRITURADO 12-20 m Material filtrante en formación de zanja drenante, compuesto por árido triturado clasificado 12-20 mm, colocado en zanja de drenaje longitudinal, incluso nivelación, rasanteado y compactación de la superficie de asiento, terminado. Conforme a Orden Circular 17/2003-Drenaje subterráneo y Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).	5,00	28,36	141,80
04.09	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	25,00	13,62	340,50
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				42.366,85

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	48,75	17,43	849,71
05.01.02	m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, incluso premarcaje.	1.500,00	0,80	1.200,00

05.01.03 m	M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA			
	Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.			
		1.300,00	0,47	611,00
	TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL			2.660,71

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM			
	M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m			
		28,00	15,52	434,56
05.02.02	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm.			
	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		2,00	107,48	214,96
05.02.03	ud SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm.			
	Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		1,00	115,76	115,76
05.02.04	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm			
	Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		4,00	136,77	547,08
05.02.05	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm			
	Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		1,00	102,77	102,77
05.02.06	u CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm			
	Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 40x20 cm ou equivalente en superficie , cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.			
		1,00	45,81	45,81
05.02.07	u CAJETÍN REFLEXIVO 60x20 cm			
	Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 60x20 cm ou equivalente en superficie, cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.			
		1,00	56,87	56,87
05.02.08	m2 PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I.			
	Panel informativo según diseño de la OTM, de cualquier tipo viario, informativo, turístico, etc... de lamas de aluminio extrusionado reflexivo nivel II (H.I.), incluso p.p. de accesorios de anclaje a soporte no incluido, totalmente colocado.			
		2,00	272,98	545,96
05.02.09	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM			
	M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m			
		8,00	27,49	219,92
	TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL			2.283,69
	TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....			4.944,40

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 06 ZONA VERDE

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				
06.01.01	m3 CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km Carga y transporte en obra de tierra a lugar de empleo en obra hasta 10 km de distancia, considerando ida y vuelta, medido sobre camión, con medios mecánicos. Incluida parte proporcional de medios auxiliares.	5,00	3,78	18,90
06.01.02	m2 LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm. Laboreo mecánico de tierra vegetal procedente del propio ámbito incluso extendido, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm. de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos o vertedera a 20 cm. de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	25,00	1,36	34,00
06.01.03	m2 RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO Rastrillado de terreno suelto a mano incluso recogida y carga de residuos sin transporte.	25,00	0,58	14,50
06.01.04	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostris stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	25,00	1,23	30,75
06.01.05	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	2,00	108,02	216,04
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				314,19
SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO				
06.02.01	m. TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=25 mm. Tubería de polietileno baja densidad PE40, para instalación enterrada de red de riego, para una presión de 4 kg./cm2, de 25 mm. de diámetro exterior, colocada en zanja, en el interior de zonas verdes, i/p.p. de elementos de unión, sin incluir la apertura ni el tapado de la zanja, instalada.	50,00	1,79	89,50
06.02.02	ud DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm Difusor emergente con cuerpo de plástico de altura 5 cm., tobera intercambiable de plástico de sector regulable, i/conexión flexible a 1/2" mediante collarín de toma de polipropileno de 32 mm. de diámetro sobre bobina recortable de plástico, totalmente instalado.	5,00	11,15	55,75
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO				145,25
TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....				459,44

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 07 GESTIÓN DE RESIDUOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	4,00	15,70	62,80
07.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	10,50	10,50
07.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	23,66	23,66
07.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	19,48	19,48
07.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	7,97	7,97
07.06	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	10,50	10,50
TOTAL CAPÍTULO 07 GESTION DE RESIDUOS				134,91

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	636,00	636,00
TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....				636,00

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 09 CONTROL DE CALIDAD				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.01	ud PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/NLT 357.	3,00	68,01	204,03
TOTAL CAPÍTULO 09 CONTROL DE CALIDAD.....				204,03
TOTAL				67.226,46

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 3	PRESUPUESTO ELEGIBLE
--------------------------------	-----------------------------

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	272,48	0,41
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	16.255,34	24,18
3	RED DE PLUVIALES	1.953,01	2,91
4	PAVIMENTOS	42.366,85	63,02
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	4.944,40	7,35
6	ZONA VERDE	459,44	0,68
7	GESTION DE RESIDUOS	134,91	0,20
8	SEGURIDAD Y SALUD	636,00	0,95
9	CONTROL DE CALIDAD	204,03	0,30
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		67.226,46	
13,00 % Gastos generales		8.739,44	
6,00 % Beneficio industrial		4.033,59	
SUMA DE G.G. y B.I.		12.773,03	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		79.999,49	
21,00 % I.V.A.		16.799,89	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....		96.799,38	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS

**TRAMO 4. MEJORA DEL CARRIL BICI YA EXISTENTE ENTRE LAS RÚA PONIENTE- RÚA
FÁBRICA Y LA AVENIDA DE MALPICA (AC414)**

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	10,000	68,12	681,20
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				681,20

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	28,000	42,21	1.181,88
02.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	239,076	32,71	7.820,18
02.03	m2 FRESADO FIRME MBC Fresado (por cm. de profundidad) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	2.098,750	0,47	986,41
02.04	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	282,746	5,16	1.458,97
02.05	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suminito y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	83,550	5,45	455,35
02.06	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	20,000	41,35	827,00

02.07 ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE

Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.

3,000 80,40 241,20

TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRAS / DEMOLICIONES..... 12.970,99

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PÚBLICO

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	u PROYECTOR PHILIPS CORELINE TEMPO 95 W Proyector PHILIPS CORELINE TEMPO BVP125 LED120-4S/740 A o EQUIVALENTE de 95 W. Construido con carcasa, marco frontal y cubierta posterior de aluminio inyectado a alta presión (IP66), y vidrio extra blanco templado. LED con temperatura de color 4000 k .Instalado incluyendo replanteo, accesorios de anclaje y conexionado.	3,000	330,08	990,24
03.02	m. CANALIZACIÓN ELÉCTRICA TUBO PVC D=90 mm. Canalización eléctrica para alumbrado de PVC duro corrugado de polietileno de doble pared Futurflex de D=190 mm, con cable guía, totalmente instalado, incluso refuerzo con hormigón en cruces de calzada.	75,000	1,27	95,25
03.03	ud ARQUETA 40x40x50 cm Arqueta 40x40x50 cm. libres, para paso, derivación o toma de tierra, i/excavación, solera de 10 cm. de hormigón, alzados de fábrica de ladrillo macizo 1/2 pie, enfoscada interiormente con mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río, con cerco y tapa cuadrada 40x40 cm. en fundición.	3,000	74,84	224,52
03.04	ud CIMENTACIÓN COLUMNA de 8 a 12m. Cimentación para columna de 10 m. de altura de dimensiones 70x70x90 cm., en hormigón HM-20/P/40, i/excavación, pernos de anclaje y codo embutido de PVC de 100 mm. de diámetro.	6,000	73,72	442,32
03.05	m LÍNEA SOTERRADA MONOFÁSICA 3x6 mm2 Cableado de línea soterrada monofásica, en conexión de equipos, formado por conductor multipolar de cobre aislado para una tensión nominal de 0,6/1kV de tipo RZ1-K (AS) B2ca-s1b,d1,a1 de 3x6 mm2 de sección, no propagador de la llama ni del incendio, con baja opacidad de humos y bajo índice de acidez de los gases de la combustión, y cable de hilo de mando en color rojo de 1x1,5 mm2; instalado sobre canalización (no incluida). Totalmente realizado; i/p.p. de conexiones. Conforme a REBT: ITC-BT-09, ITC-BT-14, ITC-BT-15, ITC-BT-20, ITC-BT-28 e ITC-BT-29. Cableado conforme UNE-EN 60332-1-2-3 y UNE 21123-4; con marcado CE y Declaración de Prestaciones (CPR) según Reglamento Europeo (UE) 305/2011.	75,000	7,73	579,75
TOTAL CAPÍTULO 03 ALUMBRADO PUBLICO				2.332,08

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m3 MATERIAL FILTRANTE EN ZANJA DRENANTE CON ÁRIDO TRITURADO 12-20 m Material filtrante en formación de zanja drenante, compuesto por árido triturado clasificado 12-20 mm, colocado en zanja de drenaje longitudinal, incluso nivelación, rasanteado y compactación de la superficie de asiento, terminado. Conforme a Orden Circular 17/2003-Drenaje subterráneo y Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).	83,550	28,36	2.369,48
04.02	m² PAVIMENTO DE CÉSPEDE REFORZADO CON CELOSÍA PREFABRICADA DE FORMI Formación de pavimento drenante mediante celosía prefabricada de formigón tipo "Cerámicas Campo" ou similar, de cubos de formigón de 5x5x5cm nun formato cuadrado de 50x50x10cm. Colocación sobre subbase de 15-25cm de grava e gravilla 2/22 ou 2/32 sen finos e base de 3-4cm de area 0-3mm con interposición entre elas de filtro xeotéxtil para evitar o lavado da area. Posterior recheo dos alveolos mediante e verquido e compactación con mestura de area lavada e terra vexetal abonada (70%-30%) e sementado con mestura de sementes de céspede segundo zona climática.	773,000	28,08	21.705,84
04.03	m2 PAVIMENTO REJILLA POLIETILENO PEATONAL/APARCAMIENTO Pavimento armado con rejilla de polietileno baja densidad de 93x32x5 cm, para aparcamientos o superficies de tránsito peatonal encespedadas o con plantas tapizantes, colocadas sobre firme existente, incluida la compactación, i/relleno de los huecos con tierra vegetal limpia hasta enrase superior y limpieza, terminado. Rejilla con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	40,000	33,81	1.352,40
04.04	m2 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <20 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 S en capa de rodadura de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <20, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	544,750	7,94	4.325,32
04.05	m2 CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <25 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-22 BIN 50/70 S en capa intermedia de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <25, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	125,000	7,87	983,75
04.06	m2 CAPA DE BASE AC-32 BASE 50/70 G e=6 cm DESGASTE ÁNGELES <25 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-32 BASE 50/70 G en capa de base de 6 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <25, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de imprimación mediante emulsión catiónica C50BF4 IMP y filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	125,000	9,83	1.228,75
04.07	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	975,000	13,62	13.279,50
04.08	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO.40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado (modelo Gris Santiago de Cerámicas Campo o similar) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	88,700	41,42	3.673,95

04.09	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	20,000	48,30	966,00
04.10	m. BORDILLO HORMIGÓN C-5 12x15X25 cm. Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, achaflanado, de 12 y 15 cm de bases superior e inferior y 25 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	50,000	18,13	906,50
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				50.791,49

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA Borrado de pintura vial, en cualquier forma mediante la aplicación de las capas necesarias de pintura negra.	462,000	5,66	2.614,92
05.01.02	m2 FRESADO FIRME MBC e=1 cm BORRADO DE PINTURA Borrado de pintura permanentemente, mediante fresado, de 1 cm de espesor, de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido y retirada de productos sobrantes a vertedero.	462,000	3,59	1.658,58
05.01.03	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	145,000	0,35	50,75
05.01.04	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - COLOR Marca vial reflexiva continua/discontinua Amarilla o Azul, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	260,000	0,35	91,00
05.01.05	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	1.850,000	0,47	869,50
05.01.06	m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, incluso premarcaje.	540,000	0,80	432,00
05.01.07	m2 MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO Marca vial blanca reflexiva tipo I, con pintura acrílica en emulsión acuosa, para cebreado, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, etc., en cualquier color, incluso preparación y limpieza de la superficie y premarcaje, realmente ejecutada.	115,000	7,77	893,55

05.01.08	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	191,550	17,43	3.338,72
05.01.09	m SEPARADORES DE CARRIL Separadores de carril que forman una banda que delimita un carril de manera muy visible, formado por módulos de caucho con cinta reflectante amarilla incorporada para obtener una máxima visibilidad.	26,000	70,28	1.827,28
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				11.776,30

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	u RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL Recolocación de señalización vertical de cualquier tipo, panel direccional, señal informativa y de orientación, señal informativa cuadrada, etc, sobre otro elemento de sustentación existente: poste, columna de alumbrado, fachada, etc..., incluso p.p. de materiales si fuera necesario excepto la señal. Totalmente terminada. No confundir con las anomalías sin necesidad de orden previa.	4,000	16,09	64,36
05.02.02	u CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO Conjunto de señalización de paso de peatones luminoso completo modelo Carballo, totalmente instalado y funcionando, formado por: - 2 Paneles luminosos cerrados en aluminio, de paso de peatones de 600x600 mm compuesto por dos zonas de iluminación led, una con el dibujo del peatón y otra con un texto luminoso "Peatón cruzando" o similar, a elegir por la dirección de obra. - 2 Detectores cortina IR + microondas antienmascaramiento, IP44 + Protección de acero inoxidable, especial para exterior y adaptado para detectar peatones, que activarán los paneles luminosos S-13, totalmente conectados a los paneles luminosos S-13 , a elegir por la dirección de obra. - Señal circular de límite de velocidad de aluminio cerrada, - 10 Captafaros reflectantes a una cara Stimsonite 88 o equivalente - 2 columnas acero galvanizado en caliente troncocónicas 5,00 m, pintadas en color a elegir por la D.F. - Protecciones eléctricas en caja estanca en interior de la señal de paso de peatones cerrada o en otro lugar a convenir con la dirección de obra. - Incluso obra civil de interconexión entre paneles y detectores. Totalmente instalado y conexionado	3,000	2.729,91	8.189,73
05.02.03	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	7,000	136,77	957,39
05.02.04	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	7,000	107,48	752,36
05.02.05	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	4,000	102,77	411,08
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL				10.374,92
TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACION VIARIA.....				22.151,22

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 06 ZONA VERDE

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				
06.01.01	m3 CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km Carga y transporte en obra de tierra a lugar de empleo en obra hasta 10 km de distancia, considerando ida y vuelta, medido sobre camión, con medios mecánicos. Incluida parte proporcional de medios auxiliares.	81,300	3,78	307,31
06.01.02	m2 RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO Rastrillado de terreno suelto a mano incluso recogida y carga de residuos sin transporte.	813,000	0,58	471,54
06.01.03	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostis stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	813,000	1,23	999,99
06.01.04	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	20,000	108,02	2.160,40
06.01.05	u GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN Ginkgo biloba (Ginkgo) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	10,000	152,22	1.522,20
06.01.06	u CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN Citrus aurantium (Naranja de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	10,000	158,52	1.585,20
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				7.046,64

SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO

06.02.01	m. TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=32 mm. Tubería de polietileno baja densidad PE40, para instalación enterrada de red de riego, para una presión de 4 kg./cm2, de 32 mm. de diámetro exterior, colocada en zanja, en el interior de zonas verdes, i/p.p. de elementos de unión, sin incluir la apertura ni el tapado de la zanja, instalada.	1.600,000	2,02	3.232,00
06.02.02	ud PROG.ELECT.INTEMPERIE 9 ESTACIONES Programador electrónico de intemperie KWIT DIA9 -652509 , de 9 estaciones con memoria incorporada, tiempo de riego por estación de 1 a 59 minutos, programa de seguridad de 10 minutos por estación, memoria inmortal, 3 programas de riego y 3 inicios de riego por programa e incremento de riego por porcentaje, transformador 220/24 V., toma para puesta en marcha de equipo de bombeo o válvula maestra, armario y protección antidescarga, incluso fijación, instalado.	1,000	392,75	392,75

06.02.03	ud ACOMETIDA DN100 mm. 2" POLIETIL. Acometida a la red general municipal de agua DN100 mm., hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 50 mm. de diámetro nominal de alta densidad, con collarín de toma de P.P., derivación a 2", codo de latón, enlace recto de polietileno, llave de esfera latón rosacar de 2", i/p.p. de piezas especiales y accesorios, terminada y funcionando, s/CTE-HS-4. Medida la unidad terminada.	1,000	178,81	178,81
06.02.04	ud ARQUETA 40x40x50 cm Arqueta 40x40x50 cm. libres, para paso, derivación o toma de tierra, i/excavación, solera de 10 cm. de hormigón, alzados de fábrica de ladrillo macizo 1/2 pie, enfoscada interiormente con mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río, con cerco y tapa cuadrada 40x40 cm. en fundición.	4,000	74,84	299,36
06.02.05	ud ELECTROV. 24V REGULADORA CAUDAL 1" Electroválvula de plástico para una tensión de 24 V. con apertura manual y regulador de caudal, con conexión de 1", completamente instalada sin i/pequeño material.	4,000	48,11	192,44
06.02.06	ud DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm Difusor emergente con cuerpo de plástico de altura 5 cm., tobera intercambiable de plástico de sector regulable, i/conexión flexible a 1/2" mediante collarín de toma de polipropileno de 32 mm. de diámetro sobre bobina recortable de plástico, totalmente instalado.	1,000	11,15	11,15
06.02.07	ud FILTRO DE PLÁSTICO ANILLAS 1" Suministro e instalación de filtro de anillas de plástico para riego por goteo, carcasa de PVC, D=1", i/piezas y accesorios, instalado.	40,000	82,44	3.297,60
06.02.08	m LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁL. 2x1,5mm2 Línea eléctrica de cobre de 2x1,5 mm2, aislamiento 1 kV. para alimentación de electroválvulas, instalada en zanja y cintada a la tubería de riego, i/vulcanizado de empalmes con cinta especial y conectores estancos, instalada.	40,000	0,69	27,60
06.02.09	ud VÁLV.ACOMET.FUNDIC.D=40 mm. Válvula de cuadrillo para acometida, de fundición, de 40 mm. de diámetro interior, colocada en tubería de abastecimiento de agua, i/juntas y accesorios, completamente instalada.	4,000	81,54	326,16
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO.....				7.957,87
TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....				15.004,51

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. Papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contenur o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.	2,000	98,95	197,90
07.02	u PANTALLA CUBRECONTENEDORES MADERA 425x150x150 cm Pantalla cubrecontenedores de madera para exterior modelo Carballo o similar, tratada con protector fungicida, insecticida e hidrófugo, de medidas interiores 425x150x150 cm, con estructura metálica galvanizada en caliente, totalmente instalada anclada al pavimento.	8,000	1.562,04	12.496,32
TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....				12.694,22

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 08 GESTIÓN DE RESIDUOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	318,010	15,70	4.992,76
TOTAL CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS				4.992,76

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,000	1.821,00	1.821,00
TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....				1.821,00

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 10 CONTROL DE CALIDAD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 10.01 CONTROL FIRMES Y PAVIMENTOS				
10.01.01	ud PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/NLT 357.	4,000	68,01	272,04
TOTAL SUBCAPÍTULO 10.01 CONTROL FIRMES Y				272,04
SUBCAPÍTULO 10.02 CONTROL INSTALACIONES				
10.02.01	ud MEDICIÓN RESIST.A TIERRA I. ELÉCTRICA Prueba de medición de la resistencia en el circuito de puesta a tierra de instalaciones eléctricas.	1,000	76,29	76,29
10.02.02	ud PRUEBA FUNCIONAMIENTO MECANISMOS I. ELÉCTRICA Prueba de funcionamiento de mecanismos y puntos de luz de instalaciones eléctricas .	1,000	76,29	76,29
10.02.03	ud MEDICIÓN AISLAMIENTO CONDUCTORES Prueba de medición del aislamiento de los conductores de instalaciones eléctricas.	1,000	50,86	50,86
TOTAL SUBCAPÍTULO 10.02 CONTROL INSTALACIONES				203,44
TOTAL CAPÍTULO 10 CONTROL DE CALIDAD				475,48
TOTAL				123.914,95

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 4	PRESUPUESTO ELEGIBLE
-------------------------	----------------------

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	681,20	0,55
2	MOVIMIENTOS DE TIERRAS / DEMOLICIONES	12.970,99	10,47
3	ALUMBRADO PUBLICO	2.332,08	1,88
4	PAVIMENTOS	50.791,49	40,99
5	SEÑALIZACION VIARIA	22.151,22	17,88
6	ZONA VERDE	15.004,51	12,11
7	MOBILIARIO URBANO	12.694,22	10,24
8	GESTION DE RESIDUOS	4.992,76	4,03
9	SEGURIDAD Y SALUD	1.821,00	1,47
10	CONTROL DE CALIDAD	475,48	0,38
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		123.914,95	
	13,00 % Gastos generales	16.108,94	
	6,00 % Beneficio industrial	7.434,90	
SUMA DE G.G. y B.I.		23.543,84	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		147.458,79	
	21,00 % I.V.A.	30.966,35	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		178.425,14	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CIENTO SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS VEINITICINCO EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS.

TOTAL CAPÍTULO PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA T4	PRESUPUESTO
CAPÍTULO 0. PROYECTO TÉCNICO Y DIRECCIÓN DE OBRA	14.152,44
IVA (21%)	2.972,01
TOTAL CON IVA	17.124,45

TRAMO 5.CONEXIÓN CASCO URBANO - COLEGIO ARTAI

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.			
		12,00	42,21	506,52
01.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.			
		124,59	32,71	4.075,34
01.03	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.			
		180,18	5,16	929,73
01.04	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.			
		176,29	2,46	433,67
01.05	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA REICLADA RCD's Suminito y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.			
		5,80	5,45	31,61
01.06	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.			
		23,00	80,40	1.849,20
01.07	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.			
		27,00	41,35	1.116,45
	TOTAL CAPÍTULO 01 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES			8.942,52

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 02 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	ud POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=2,60m. Pozo de registro prefabricado completo, de 100 cm. de diámetro interior y hasta 2,60 m. de altura útil interior, formado por solera de hormigón HA-25/P/40/I de 20 cm. de espesor, ligeramente armada con mallazo, anillos de hormigón en masa, prefabricados de borde machihembrado, y cono asimétrico para formación de brocal del pozo, de 60 cm. de altura, con marco y tapa de fundición articulada con cierre con cerradura para 40 Tn, sellado de juntas con mortero de cemento 1/3 (M-160), recibido de patés y de cerco de tapa con cierre acerrojado y medios auxiliares, sin incluir la excavación del pozo y su relleno perimetral posterior.	2,00	491,56	983,12
02.02	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	50,95	16,37	834,05
02.03	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	19,00	245,76	4.669,44
TOTAL CAPÍTULO 02 RED DE PLUVIALES.....				6.486,61

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 03 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m2 CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <25 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-22 BIN 50/70 S en capa intermedia de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <25, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	31,88	7,87	250,90
03.02	m2 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <20 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 D en capa de rodadura de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <20, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	31,88	7,94	253,13
03.03	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltes para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	188,75	48,30	9.116,63

03.04	m2 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm Pavimento de loseta hidráulica color gris de 30x30 cm, con resaltes cilíndricos tipo botón, sobre solera de hormigón HM-20/P/20/l de 10 cm de espesor, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza. Loseta y componentes del hormigón y mortero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	128,75	29,18	3.756,93
03.05	m² PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 Pavimento continuo de hormigón coloreado HF-3.5 de central, color según OC 4/2016 de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)(terrizo natural (RAL 1019 / PANTONE 7503 CULOMBRIOS) para senda peatonal; y verde óxido (RAL 1020 / PANTONE 7557 UNIDAD DE MASA ATÓMICA) para carril bici), fabricado con árido tamaño máximo 12 mm. y una dotación de pigmentos del 4% en peso sobre cemento, colocado en capa uniforme de 15 cm. de espesor, incluso malla electrosoldada 20x20 Ø8-8 B500S de refuerzo, extendido, compactado, vibrado, regleado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.	63,28	20,75	1.313,06
03.06	m BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, recto de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/l, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	2.234,05	19,24	42.983,12
03.07	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento para núcleo rural, realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	12,05	108,15	1.303,21
03.08	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	1.386,40	13,62	18.882,77
TOTAL CAPÍTULO 03 PAVIMENTOS				77.859,75

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 04.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
04.01.01	m2 MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO Marca vial blanca reflexiva tipo I, con pintura acrílica en emulsión acuosa, para cebreado, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, etc., en cualquier color, incluso preparación y limpieza de la superficie y premarcaje, realmente ejecutada.	183,29	7,77	1.424,16

04.01.02	m2 BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA Borrado de pintura vial, en cualquier forma mediante la aplicación de las capas necesarias de pintura negra.			
		296,93	5,66	1.680,62
04.01.03	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.			
		561,10	0,47	263,72
04.01.04	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.			
		1.145,50	0,35	400,93
04.01.05	m SEPARADORES DE CARRIL Separadores de carril que forman una banda que delimita un carril de manera muy visible, formado por módulos de caucho con cinta reflectante amarilla incorporada para obtener una máxima visibilidad.			
		50,66	70,28	3.560,38
TOTAL SUBCAPÍTULO 04.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				7.329,81

SUBCAPÍTULO 04.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

04.02.01	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		7,00	107,48	752,36
04.02.02	ud SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		1,00	115,76	115,76
04.02.03	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		28,00	136,77	3.829,56
04.02.04	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.			
		4,00	102,77	411,08
04.02.05	u RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL Recolocación de señalización vertical de cualquier tipo, panel direccional, señal informativa y de orientación, señal informativa cuadrada, etc, sobre otro elemento de sustentación existente: poste, columna de alumbrado, fachada, etc., incluso p.p. de materiales si fuera necesario excepto la señal. Totalmente terminada. No confundir con las anomalías sin necesidad de orden previa.			
		6,00	16,09	96,54

04.02.06	u CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO			
	<p>Conjunto de señalización de paso de peatones luminoso completo modelo Carballo, totalmente instalado y funcionando, formado por:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 Paneles luminosos cerrados en aluminio, de paso de peatones de 600x600 mm compuesto por dos zonas de iluminación led, una con el dibujo del peatón y otra con un texto luminoso "Peatón cruzando" o similar, a elegir por la dirección de obra. - 2 Detectores cortina IR + microondas antienmascaramiento, IP44 + Protección de acero inoxidable, especial para exterior y adaptado para detectar peatones, que activarán los paneles luminosos S-13, totalmente conectados a los paneles luminosos S-13 , a elegir por la dirección de obra. - Señal circular de límite de velocidad de aluminio cerrada, - 10 Captafaros reflectantes a una cara Stimsonite 88 o equivalente - 2 columnas acero galvanizado en caliente troncocónicas 5,00 m, pintadas en color a elegir por la D.F. - Protecciones eléctricas en caja estanca en interior de la señal de paso de peatones cerrada o en otro lugar a convenir con la dirección de obra. - Incluso obra civil de interconexión entre paneles y detectores. <p>Totalmente instalado y conexionado</p>			
		1,00	2.729,91	2.729,91
	TOTAL SUBCAPÍTULO 04.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL			7.935,21
	TOTAL CAPÍTULO 04 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....			15.265,02

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 05 ZONA VERDE

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 PLANTACIONES				
05.01.01	m2 TIERRA VEGETAL EN ISLETAS			
	<p>Tierra vegetal en isletas en capas de 5-15 cm de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3</p>			
		563,44	1,91	1.076,17
05.01.02	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000			
	<p>Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostris stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.</p>			
		563,44	1,23	693,03
05.01.03	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN			
	<p>Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.</p>			
		10,00	108,02	1.080,20
05.01.04	u CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN			
	<p>Citrus aurantium (Naranja de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.</p>			
		8,00	158,52	1.268,16
	TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 PLANTACIONES			4.117,56

SUBCAPÍTULO 05.02 RIEGO AUTOMÁTICO

05.02.01	m. TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=40 mm. Tubería de polietileno baja densidad PE40, para instalación enterrada de red de riego, para una presión de 4 kg./cm ² , de 40 mm. de diámetro exterior, colocada en zanja, en el interior de zonas verdes, i/p.p. de elementos de unión, sin incluir la apertura ni el tapado de la zanja, instalada.	851,93	2,51	2.138,34
05.02.02	ud DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm Difusor emergente con cuerpo de plástico de altura 5 cm., tobera intercambiable de plástico de sector regulable, i/conexión flexible a 1/2" mediante collarín de toma de polipropileno de 32 mm. de diámetro sobre bobina recortable de plástico, totalmente instalado.	60,00	11,15	669,00
05.02.03	ud ELECTROV. 24V REGULADORA CAUDAL 1" Electroválvula de plástico para una tensión de 24 V. con apertura manual y regulador de caudal, con conexión de 1", completamente instalada sin i/pequeño material.	2,00	48,11	96,22
05.02.04	ud PROG.ELECT.INTEMPERIE 9 ESTACIONES Programador electrónico de intemperie KWIT DIA9 -652509 , de 9 estaciones con memoria incorporada, tiempo de riego por estación de 1 a 59 minutos, programa de seguridad de 10 minutos por estación, memoria inmortal, 3 programas de riego y 3 inicios de riego por programa e incremento de riego por porcentaje, transformador 220/24 V., toma para puesta en marcha de equipo de bombeo o válvula maestra, armario y protección antidescarga, incluso fijación, instalado.	2,00	392,75	785,50
05.02.05	ud ARQUETA PLÁST.1 ELECTROV.C/TAPA Arqueta de plástico de planta rectangular para la instalación de 1 electroválvula y/o accesorios de riego, i/arreglo de las tierras, instalada.	2,00	28,23	56,46
05.02.06	ud FILTRO DE PLÁSTICO ANILLAS 1" Suministro e instalación de filtro de anillas de plástico para riego por goteo, carcasa de PVC, D=1", i/piezas y accesorios, instalado.	2,00	82,44	164,88
05.02.07	m LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁL. 2x1,5mm² Línea eléctrica de cobre de 2x1,5 mm ² , aislamiento 1 kV. para alimentación de electroválvulas, instalada en zanja y cintada a la tubería de riego, i/vulcanizado de empalmes con cinta especial y conectores estancos, instalada.	10,00	0,69	6,90
05.02.08	ud ACOMETIDA DN100 mm. 2" POLIETIL. Acometida a la red general municipal de agua DN100 mm., hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 50 mm. de diámetro nominal de alta densidad, con collarín de toma de P.P., derivación a 2", codo de latón, enlace recto de polietileno, llave de esfera latón roscar de 2", i/p.p. de piezas especiales y accesorios, terminada y funcionando, s/CTE-HS-4. Medida la unidad terminada.	2,00	178,81	357,62
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 RIEGO AUTOMÁTICO.....				4.274,92
TOTAL CAPÍTULO 05 ZONA VERDE.....				8.392,48

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()****CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO**

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. Papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contener o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.	4,00	98,95	395,80

06.02	u BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m			
	Suministro y colocación de banco de 2,00 m de longitud sin brazos, formado por 2 patas de fundición dúctil de diseño funcional carentes de adornos, fijación al suelo empotrada, y 3 tablonés en asiento y 2 en respaldo de madera tropical, tratada con protector fungicida e hidrófugo, de 2000x110x35 mm.			
		1,00	217,01	217,01
	TOTAL CAPÍTULO 06 MOBILIARIO URBANO.....			612,81

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 07 GESTIÓN DE RESIDUOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.			
		139,59	15,70	2.191,56
07.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		36,82	10,50	386,61
07.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		9,00	23,66	212,94
07.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		3,00	19,48	58,44
07.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		87,77	7,97	699,53
07.06	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		3,00	10,50	31,50
	TOTAL CAPÍTULO 07 GESTION DE RESIDUOS			3.580,58

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 07 SEGURIDAD Y SALUD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA			
	P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.			
		1,00	2.788,70	2.788,70
	TOTAL CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD.....			2.788,70
	TOTAL			123.928,47

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 5	PRESUPUESTO ELEGIBLE
--------------------------------	-----------------------------

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	8.942,52	7,22
2	RED DE PLUVIALES.....	6.486,61	5,23
3	PAVIMENTOS.....	77.859,75	62,83
4	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	15.265,02	12,32
5	ZONA VERDE.....	8.392,48	6,77
6	MOBILIARIO URBANO	612,81	0,49
7	GESTION DE RESIDUOS.....	3.580,58	2,89
8	SEGURIDAD Y SALUD	2.788,70	2,25
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	123.928,47	
	13,00 % Gastos generales	16.110,70	
	6,00 % Beneficio industrial	7.435,71	
	SUMA DE G.G. y B.I.	23.546,41	
	TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.	147.474,88	
	21,00 % I.V.A.	30.969,72	
	TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....	178.444,60	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CIENTO SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO con SESENTA CÉNTIMOS

TOTAL CAPÍTULO PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA T5	PRESUPUESTO
CAPÍTULO 0. PROYECTO TÉCNICO Y DIRECCIÓN DE OBRA	10.751,99
IVA (21%)	2.257,92
TOTAL CON IVA	13.009,91

**TRAMO 6.SENDA CICLO-PEATONAL DE REGRESO COMPLEMENTARIA AL CARRIL BICI
AVDA. RAZO (DP1902).**

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD GESTIONES CIA. SUMINISTRADORAS Gestiones y coordinación con las distintas compañías suministradoras y con el Concello de Carballo para realizar el corte de los distintos suministros existentes; con el fin de ejecutar los trabajos sin provocar más cortes de abastecimientos que los programados. Para toda la obra.	5,00	29,68	148,40
01.02	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	2,00	68,12	136,24
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				284,64

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	6,50	42,21	274,37
02.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	305,51	32,71	9.993,23
02.03	m2 DESBROCE TERRENO DESARROLADO e<10 cm Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a vertedero o lugar de empleo.	3.000,00	0,18	540,00
02.05	m1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETA Excavación mecánica de cuneta en terreo tránsito, con medios mecánicos, preferentemente con motoniveladora, a una profundidad media de 70 cm, incluso perfilado de rasantes y refino de taludes, con carga y transporte de material sobrante a vertedero.	380,90	0,98	373,28
02.06	m3 EXCAVACIÓN CAJA ENSANCHE PLATAFORMA h<0,5 m <10 km EN OBRA Excavación de tierra en caja de ensanche de plataforma, con profundidad <0,50 m, incluso carga y transporte de los productos de la excavación al lugar de empleo en obra o a vertedero hasta una distancia de 10 km y parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3, CTE-DB-SE-C y NTE-ADV.	1.665,52	9,31	15.505,99

02.09	m3 TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO Terraplén con suelo seleccionado procedente de préstamos "todo uno" para formación de explanada E2 para tráfico pesado, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado, incluso canón de préstamo.	1.656,78	10,97	18.174,88
02.10	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	1.126,14	5,16	5.810,88
02.11	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	553,90	2,46	1.362,59
02.13	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	20,59	91,47	1.883,37
02.17	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	15,00	80,40	1.206,00
02.18	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	7,00	41,35	289,45
02.20	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	634,06	22,84	14.481,93
TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				69.895,97

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 03 PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	ud POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=1,60m. Pozo de registro prefabricado completo, de 100 cm. de diámetro interior y hasta 1,6 m. de altura útil interior, formado por solera de hormigón HA-25/P/40/I de 20 cm. de espesor, ligeramente armada con mallazo, anillos de hormigón en masa, prefabricados de borde machihembrado, y cono asimétrico para formación de brocal del pozo, de 60 cm. de altura, con marco y tapa de fundición articulada con cierre con cerradura para 40 Tn, sellado de juntas con mortero de cemento 1/3 (M-160), recibido de patas y de cerco de tapa con cierre acerrojado y medios auxiliares, sin incluir la excavación del pozo y su relleno perimetral posterior.	37,00	342,79	12.683,23

03.06	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 315 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	790,00	28,60	22.594,00
03.07	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=400 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 400 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	208,00	48,28	10.042,24
03.11	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	44,00	245,76	10.813,44
03.14	ud EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO Embocadura e aletas, para tubería de 50cm. de diámetro en hormigón HM-20/P/40/IIa, incluso excavación, encofrado y desencofrado, así como p.p. de medios auxiliares.	2,00	130,55	261,10
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES				56.394,01

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.05	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	9,41	48,30	454,50
04.07	m2 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm Pavimento de loseta hidráulica color gris de 30x30 cm, con resaltos cilíndricos tipo botón, sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I de 10 cm de espesor, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza. Loseta y componentes del hormigón y mortero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	20,33	29,18	593,23
04.08	m² PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 Pavimento continuo de hormigón coloreado HF-3.5 de central, color según OC 4/2016 de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)(terrizo natural (RAL 1019 / PANTONE 7503 CULOMBIOUS) para senda peatonal; y verde óxido (RAL 1020 / PANTONE 7557 UNIDAD DE MASA ATÓMICA) para carril bici), fabricado con árido tamaño máximo 12 mm. y una dotación de pigmentos del 4% en peso sobre cemento, colocado en capa uniforme de 15 cm. de espesor, incluso malla electrosoldada 20x20 Ø8-8 B500S de refuerzo, extendido, compactado, vibrado, regleado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.	4.247,48	20,75	88.135,21

04.11	m BORDILLO HORMIGÓN A1 BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, biselado de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1.218,00	19,24	23.434,32
04.12	m BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, recto de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	740,76	19,24	14.252,22
04.14	m BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm Bordillo de hormigón bicapa C7 - rebasable, de 25 cm de base y 13 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1.226,00	20,72	25.402,72
04.20	m2 PUENTE PASARELA RECTO DE PINO Suministro y colocación de metro cuadrado de puente pasarela recto de estructura maciza de pino tratado en autoclave (para una carga de 500Kg/m ²), apoyada sobre pilotes de madera de diámetro 200 mm. Suelo de madera de tablas de pino tratada en autoclave, con fresado antideslizante, de 45 mm de espesor y anclajes para atornillar en acero inoxidable, incluyendo parte proporcional de barandillas laterales de madera. Dimensiones máximas 4,00x8,00 m, incluido colocación, totalmente terminada y cumpliendo todas las especificaciones y dimensiones especificadas en los planos del proyecto.	32,00	371,00	11.872,00
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				164.144,20

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO Marca vial blanca reflexiva tipo I, con pintura acrílica en emulsión acuosa, para cebreado, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, etc., en cualquier color, incluso preparación y limpieza de la superficie y premarcaje, realmente ejecutada.	24,30	7,77	188,81
05.01.03	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m ² , y 0,6 kg/m ² de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	167,55	17,43	2.920,40
05.01.04	m BANDA SONORA LONGITUDINAL a=15cm. s=25cm. Banda sonora longitudinal de 15 cm. de ancho con tacos de 150x50x5 mm., con una separación de 25 cm., aplicados por extrusión en caliente, incluso premarcaje.	84,00	1,22	102,48

05.01.08	m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30/40 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30/40 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, incluso premarcaje.	83,76	0,80	67,01
05.01.10	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	1.467,00	0,47	689,49
05.01.12	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	847,42	0,35	296,60
05.01.16	m2 FRESADO FIRME MBC e=1 cm BORRADO DE PINTURA Borrado de pintura permanentemente, mediante fresado, de 1 cm de espesor, de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido y retirada de productos sobrantes a vertedero.	115,62	3,59	415,08
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				4.679,87

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m	42,00	15,52	651,84
05.02.02	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m	28,00	27,49	769,72
05.02.03	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	10,00	107,48	1.074,80
05.02.04	ud SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	2,00	115,76	231,52
05.02.05	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	7,00	136,77	957,39
05.02.06	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	9,00	102,77	924,93
05.02.10	u RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL Recolocación de señalización vertical de cualquier tipo, panel direccional, señal informativa y de orientación, señal informativa cuadrada, etc, sobre otro elemento de sustentación existente: poste, columna de alumbrado, fachada, etc., incluso p.p. de materiales si fuera necesario excepto la señal. Totalmente terminada. No confundir con las anomalías sin necesidad de orden previa.	3,00	16,09	48,27

05.02.13

u CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO

Conjunto de señalización de paso de peatones luminoso completo modelo Carballo, totalmente instalado y funcionando, formado por:

- 2 Paneles luminosos cerrados en aluminio, de paso de peatones de 600x600 mm compuesto por dos zonas de iluminación led, una con el dibujo del peatón y otra con un texto luminoso "Peatón cruzando" o similar, a elegir por la dirección de obra.
 - 2 Detectores cortina IR + microondas antienmascaramiento, IP44 + Protección de acero inoxidable, especial para exterior y adaptado para detectar peatones, que activarán los paneles luminosos S-13, totalmente conectados a los paneles luminosos S-13, a elegir por la dirección de obra.
 - Señal circular de límite de velocidad de aluminio cerrada,
 - 10 Captafaros reflectantes a una cara Stimsonite 88 o equivalente
 - 2 columnas acero galvanizado en caliente troncocónicas 5,00 m, pintadas en color a elegir por la D.F.
 - Protecciones eléctricas en caja estanca en interior de la señal de paso de peatones cerrada o en otro lugar a convenir con la dirección de obra.
 - Incluso obra civil de interconexión entre paneles y detectores.
- Totalmente instalado y conexionado

	1,00	2.729,91	2.729,91
--	------	----------	----------

TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL		7.388,38	
--	--	-----------------	--

TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....		12.068,25	
---	--	------------------	--

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()****CAPÍTULO 06 ZONA VERDE**

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01.01	m3 CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA DE TIERRA HASTA 10 km Carga y transporte en obra de tierra a lugar de empleo en obra hasta 10 km de distancia, considerando ida y vuelta, medido sobre camión, con medios mecánicos. Incluida parte proporcional de medios auxiliares.	96,20	3,78	363,64
06.01.02	m2 TIERRA VEGETAL EN ISLETAS Tierra vegetal en isletas en capas de 5-15 cm de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3	481,00	1,91	918,71
06.01.03	m2 LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm. Laboreo mecánico de tierra vegetal procedente del propio ámbito incluso extendido, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm. de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos o vertedera a 20 cm. de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.	481,00	1,36	654,16
06.01.04	m2 RASTRILLADO MANUAL DEL TERRENO Rastrillado de terreno suelto a mano incluso recogida y carga de residuos sin transporte.	481,00	0,58	278,98
06.01.05	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000 Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostris stolonifera al 5%, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30% y Ray-grass al 20%, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	1.029,00	1,23	1.265,67

06.01.06	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	37,00	108,02	3.996,74
06.01.10	u GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN Ginkgo biloba (Ginkgo) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	3,00	152,22	456,66
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				7.934,56
TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....				7.934,56

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.02	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. Papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contener o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.	4,00	98,95	395,80
07.05	u BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m Suministro y colocación de banco de 2,00 m de longitud sin brazos, formado por 2 patas de fundición dúctil de diseño funcional carentes de adornos, fijación al suelo empotrada, y 3 tablonos en asiento y 2 en respaldo de madera tropical, tratada con protector fungicida e hidrófugo, de 2000x110x35 mm.	5,00	217,01	1.085,05
TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....				1.480,85

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 08 GESTIÓN DE RESIDUOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	181,43	10,50	1.905,02
08.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	124,08	7,97	988,92
TOTAL CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS				2.893,94

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	4.761,52	4.761,52
TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....				4.761,52
TOTAL				319.857,94

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 6

PRESUPUESTO ELEGIBLE

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	284,64	0,09
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	69.895,97	21,85
3	RED DE PLUVIALES.....	56.394,01	17,63
4	PAVIMENTOS.....	164.144,20	51,32
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	12.068,25	3,77
6	ZONA VERDE.....	7.934,56	2,48
7	MOBILIARIO URBANO	1.480,85	0,46
8	GESTION DE RESIDUOS.....	2.893,94	0,90
9	SEGURIDAD Y SALUD	4.761,52	1,49
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		319.857,94	
13,00 % Gastos generales		41.581,53	
6,00 % Beneficio industrial		19.191,48	
SUMA DE G.G. y B.I.		60.773,01	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		380.630,95	
21,00 % I.V.A.		79.932,50	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....		460.563,45	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATROCIENTOS SESENTA MIL QUINIENTOS SESENTA Y TRES con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS

TOTAL CAPÍTULO PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA T6	PRESUPUESTO
CAPÍTULO 0. PROYECTO TÉCNICO Y DIRECCIÓN DE OBRA	18.295,57
IVA (21%)	3.842,07
TOTAL CON IVA	22.137,64

TRAMO 7.SENDA CICLOTURÍSTICA CARBALLO-RAZO

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	8,00	68,12	544,96
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				544,96

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	1,00	42,21	42,21
02.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	33,00	32,71	1.079,43
02.03	m1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETA Escavación mecánica de cuneta en terreno tránsito, con medios mecánicos, preferentemente con motoniveladora, a una profundidad media de 70 cm, incluso perfilado de rasantes y refino de taludes.	15.230,00	0,98	14.925,40
02.04	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA EN OBRA Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a lugar de empleo en obra, y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	1.747,00	3,52	6.149,44
02.05	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo, y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	922,00	6,99	6.444,78
02.06	m3 TERRAPLÉN DE CORONACIÓN EN ENSANCHE CON PRODUCTOS DE LA EXCAVACIÓN Terraplén de coronación en ensanches con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3-Art.330.	1.827,00	2,59	4.731,93

02.07	m3 TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO Terraplén con suelo seleccionado procedente de préstamos "todo uno" para formación de explanada E2 para tráfico pesado, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado, incluso canón de préstamo.	1.064,75	10,97	11.680,31
02.08	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	1.349,00	5,16	6.960,84
02.09	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	149,00	2,46	366,54
02.10	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suminito y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	127,00	5,45	692,15
02.11	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	3,00	80,40	241,20
02.12	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	2,00	41,35	82,70
02.13	m3 MURO ESCOLLERA COLOCADA PROTECCIÓN 1000 kg Muro de Escollera de 1.000 kg colocada en protección de vías y cauces, perfectamente careada, con caras rectas, manto de espesor 2,00 m, hasta 3,5 m de altura, incluido suministro y preparación de la superficie de apoyo, perfectamente rasanteada y terminada. Incluso transporte a obra de piedra hasta 50 km de distancia. Resistencia media del bloque a compresión $Q_u > 80 \text{MPa}$ y ángulo de rozamiento básico entre 38° y 42° . Según pliego de prescripciones técnicas PG-3 del Ministerio de Fomento.	32,00	92,89	2.972,48
02.14	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m ³ . de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	24,60	91,47	2.250,16
	TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES			58.619,57

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=500 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 500 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	196,00	64,65	12.671,40
03.02	ud EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO Emboadura e aletas, para tubería de 50cm. de diámetro en hormigón HM-20/P/40/IIa, incluso excavación, encofrado y desencofrado, así como p.p. de medios auxiliares.	64,00	130,55	8.355,20
03.03	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	6,00	245,76	1.474,56
03.04	m COLECTOR DE HORMIGÓN ARMADO 90 kN/m2 D=1800 mm Suministro y colocación de colector de hormigón armado de D=1800 mm, carga de rotura 90 kN/m2 (UNE-EN 1916) con unión elástica y junta de goma. Colocado sobre cama de hormigón no estructural HNE-20/P/20 de 10 cm de espesor. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación, el tapado posterior de las zanjas, ni los medios de protección colectiva. Medida la longitud realmente ejecutada. Conforme a Orden FOM/298/2016-Norma 5.2-IC Drenaje superficial, Orden Circular 17/2003-Drenaje subterráneo y Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).	6,00	344,15	2.064,90
03.05	u EMBOCADURA PARA CONDUCTO D=1800 mm Emboadura para conducto D=150 cm, formada por imposta de 0,50x0,20 m, aletas de h=2,10 m y espesor 0,40 m, con talud 2/1, cimientos de 0,60x0,50 m, solera entre aletas de espesor 0,25 m, incluyendo excavación, encofrado, hormigón HM-20 en cimientos y alzados, terminado.	2,00	992,96	1.985,92
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES.....				26.551,98

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m2 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=15 cm Zahorra fina (arido 12) de espesor 15 cm, fabricado in situ, extendido, compactado y rasanteado, con índice de plasticidad del material empleado en la fabricación <6, incluso cemento CEM II/A-V 32,5 R al 7%. Árido y cemento con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	7.885,00	5,10	40.213,50
04.02	m2 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=10 cm Zahorra fina (arido 12) de espesor 15 cm, fabricado in situ, extendido, compactado y rasanteado, con índice de plasticidad del material empleado en la fabricación <6, incluso cemento CEM II/A-V 32,5 R al 7%. Árido y cemento con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	15.500,00	4,10	63.550,00

04.03	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento para núcleo rural, realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	192,00	108,15	20.764,80
04.04	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	340,00	13,62	4.630,80
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				129.159,10

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	71,00	17,43	1.237,53
05.01.02	m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, incluso premarcaje.	2.900,00	0,80	2.320,00
05.01.03	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	950,00	0,47	446,50
05.01.04	m SEPARADORES DE CARRIL Separadores de carril que forman una banda que delimita un carril de manera muy visible, formado por módulos de caucho con cinta reflectante amarilla incorporada para obtener una máxima visibilidad.	10,00	70,28	702,80
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				4.706,83

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m	32,00	27,49	879,68
05.02.02	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m	90,00	15,52	1.396,80
05.02.03	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	15,00	107,48	1.612,20
05.02.04	ud SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA D.G. 2A=60 cm. Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	3,00	115,76	347,28
05.02.05	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	14,00	136,77	1.914,78
05.02.06	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	19,00	102,77	1.952,63
05.02.07	u CONJUNTO SEÑALIZACIÓN PASO PEATON LUMINOSO Conjunto de señalización de paso de peatones luminoso completo modelo Carballo, totalmente instalado y funcionando, formado por: - 2 Paneles luminosos cerrados en aluminio, de paso de peatones de 600x600 mm compuesto por dos zonas de iluminación led, una con el dibujo del peatón y otra con un texto luminoso "Peatón cruzando" o similar, a elegir por la dirección de obra. - 2 Detectores cortina IR + microondas antienmascaramiento, IP44 + Protección de acero inoxidable, especial para exterior y adaptado para detectar peatones, que activarán los paneles luminosos S-13, totalmente conectados a los paneles luminosos S-13, a elegir por la dirección de obra. - Señal circular de límite de velocidad de aluminio cerrada, - 10 Captafaros reflectantes a una cara Stimsonite 88 o equivalente - 2 columnas acero galvanizado en caliente troncocónicas 5,00 m, pintadas en color a elegir por la D.F. - Protecciones eléctricas en caja estanca en interior de la señal de paso de peatones cerrada o en otro lugar a convenir con la dirección de obra. - Incluso obra civil de interconexión entre paneles y detectores. Totalmente instalado y conexionado	1,00	2.729,91	2.729,91
05.02.08	u CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 40x20 cm ou equivalente en superficie, cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.	56,00	45,81	2.565,36
05.02.09	m2 PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I. Panel informativo según diseño de la OTM, de cualquier tipo viario, informativo, turístico, etc... de lamas de aluminio extrusionado reflexivo nivel II (H.I.), incluso p.p. de accesorios de anclaje a soporte no incluido, totalmente colocado.	8,00	272,98	2.183,84
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL				15.582,48
TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....				20.289,31

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()****CAPÍTULO 06 GESTIÓN DE RESIDUOS**

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.			
		6,20	15,70	97,34
06.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		1,00	10,50	10,50
06.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		1,00	23,66	23,66
06.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		1,00	19,48	19,48
06.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		1,00	10,50	10,50
TOTAL CAPÍTULO 06 GESTION DE RESIDUOS				161,48

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()****CAPÍTULO 07 SEGURIDAD Y SALUD**

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.			
		1,00	2.432,30	2.432,30
TOTAL CAPÍTULO 07 SEGURIDAD Y SALUD.....				2.432,30

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 08 CONTROL DE CALIDAD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	ud PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS			
	Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/NLT 357.	18,00	68,01	1.224,18
TOTAL CAPÍTULO 08 CONTROL DE CALIDAD				1.224,18
TOTAL				238.982,88

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 7

PRESUPUESTO ELEGIBLE

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	544,96	0,23
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	58.619,57	24,53
3	RED DE PLUVIALES	26.551,98	11,11
4	PAVIMENTOS	129.159,10	54,05
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA	20.289,31	8,49
6	GESTIÓN DE RESIDUOS	161,48	0,07
7	SEGURIDAD Y SALUD	2.432,30	1,02
8	CONTROL DE CALIDAD	1.224,18	0,51
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		238.982,88	
13,00 % Gastos generales		31.067,77	
6,00 % Beneficio industrial		14.338,97	
SUMA DE G.G. y B.I.		45.406,74	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		284.389,62	
21,00 % I.V.A.		59.721,82	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		344.111,44	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TRESCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CIENTO ONCE EUROS con CUARENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

TRAMO 8. CONEXIÓN CASCO URBANO - SENDA CICLO-PEATONAL AVDA. BÉRTOA

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD LEVANTADO Y ACOPIO DE SEÑALES / MOBILIARIO Levantado de señales, rejas, farolas y otros elementos de mobiliario existentes de cualquier tipo, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, transporte a vertedero o planta de reciclaje o lugar indicado por la D.F. y con p.p. de medios auxiliares.	46,00	42,21	1.941,66
01.02	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	111,51	32,71	3.647,49
01.03	m2 FRESADO FIRME MBC Fresado (por cm. de profundidad) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso carga, barrido y transporte a vertedero o lugar de empleo.	5.408,48	0,47	2.541,99
01.04	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	656,40	5,16	3.387,02
01.05	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	546,06	2,46	1.343,31
01.06	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA REICLADA RCD's Suministro y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.	82,42	5,45	449,19
01.07	ud RECRECIDO TAPA POZO REGIST. EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de pozo, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal del pozo y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra y aditivos de secado rápido, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	44,00	80,40	3.537,60
01.08	ud RECRECIDO TAPA ARQUETA/SUM EXISTENTE Demolición de pavimento para localización de tapa de registro de arqueta o sumidero, incluso arrancado de la misma, para formación de nuevo brocal de la arqueta/sumidero y recrecido de la misma, hormigonado de toda la zona levantada con hormigón en masa HM-350 con fibra, incluyendo medios auxiliares, totalmente instalada y terminada.	77,00	41,35	3.183,95
01.09	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	7,35	91,47	672,30
TOTAL CAPÍTULO 01 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				20.704,51

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 02 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	ud POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=1,60m. Pozo de registro prefabricado completo, de 100 cm. de diámetro interior y hasta 1,6 m. de altura útil interior, formado por solera de hormigón HA-25/P/40/l de 20 cm. de espesor, ligeramente armada con mallazo, anillos de hormigón en masa, prefabricados de borde machihembrado, y cono asimétrico para formación de brocal del pozo, de 60 cm. de altura, con marco y tapa de fundición articulada con cierre con cerradura para 40 Tn, sellado de juntas con mortero de cemento 1/3 (M-160), recibido de pates y de cerco de tapa con cierre acerrojado y medios auxiliares, sin incluir la excavación del pozo y su relleno perimetral posterior.	20,00	342,79	6.855,80
02.02	ud POZO PREF. HM M-H D=100cm. h=2,60m. Pozo de registro prefabricado completo, de 100 cm. de diámetro interior y hasta 2,60 m. de altura útil interior, formado por solera de hormigón HA-25/P/40/l de 20 cm. de espesor, ligeramente armada con mallazo, anillos de hormigón en masa, prefabricados de borde machihembrado, y cono asimétrico para formación de brocal del pozo, de 60 cm. de altura, con marco y tapa de fundición articulada con cierre con cerradura para 40 Tn, sellado de juntas con mortero de cemento 1/3 (M-160), recibido de pates y de cerco de tapa con cierre acerrojado y medios auxiliares, sin incluir la excavación del pozo y su relleno perimetral posterior.	1,00	491,56	491,56
02.03	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=200 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	63,90	16,37	1.046,04
02.04	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 315 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	496,61	28,60	14.203,05
02.05	ud SUMIDERO CALZADA FUND.70x40cm Sumidero para recogida de pluviales en calzada, de dimensiones interiores 70x40 cm. y 70 cm. de profundidad, realizado sobre solera de hormigón en masa H-100 kg/cm2 Tmáx.20 de 10 cm. de espesor, con paredes de fábrica de ladrillo perforado ordinario de 1/2 pie de espesor, sentados con mortero de cemento, enfoscada y bruñida interiormente, i/rejilla de fundición de 70x25 cm., con marco y reja de fundición para 25 tn, enrasada al pavimento. Incluso recibido a tubo de saneamiento. Incluso recibido de tubo de saneamiento.	26,00	245,76	6.389,76
TOTAL CAPÍTULO 02 RED DE PLUVIALES.....				28.986,21

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 03 CONTROL DE TRÁFICO

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. CANALIZACIÓN ELÉCTRICA TUBO PVC D=90 mm. Canalización eléctrica para alumbrado de PVC duro corrugado de polietileno de doble pared Futurflex de D=190 mm, con cable guía, totalmente instalado, incluso refuerzo con hormigón en cruces de calzada.	15,00	1,27	19,05

03.02	ud ARQUETA 40x40x50 cm Arqueta 40x40x50 cm. libres, para paso, derivación o toma de tierra, i/excavación, solera de 10 cm. de hormigón, alzados de fábrica de ladrillo macizo 1/2 pie, enfoscada interiormente con mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río, con cerco y tapa cuadrada 40x40 cm. en fundición.	3,00	74,84	224,52
03.03	ud CIMENTACIÓN COLUMNA de 8 a 12m. Cimentación para columna de 10 m. de altura de dimensiones 70x70x90 cm., en hormigón HM-20/P/40, i/excavación, pernos de anclaje y codo embutido de PVC de 100 mm. de diámetro.	3,00	73,72	221,16
TOTAL CAPÍTULO 03 CONTROL DE TRÁFICO				464,73

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m2 CAPA INTERMEDIA AC-22 BIN 50/70 S e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <25 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-22 BIN 50/70 S en capa intermedia de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <25, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	267,98	7,87	2.109,00
04.02	m2 CAPA RODADURA AC-16 SURF 50/70 D e=5 cm DESGASTE ÁNGELES <20 Suministro y puesta en obra de mezcla bituminosa en caliente tipo AC-16 SURF 50/70 D en capa de rodadura de 5 cm de espesor, con áridos con desgaste de los ángeles <20, extendida y compactada, incluido riego asfáltico de adherencia con emulsión catiónica C60B3 ADH, filler de aportación y betún. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	267,98	7,94	2.127,76
04.03	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltos para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	91,29	48,30	4.409,31
04.04	m2 PAVIMENTO LOSETA CEMENTO BOTÓN GRIS 30x30 cm Pavimento de loseta hidráulica color gris de 30x30 cm, con resaltos cilíndricos tipo botón, sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I de 10 cm de espesor, sentada con mortero de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza. Loseta y componentes del hormigón y mortero con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1.080,31	29,18	31.523,45
04.05	m² PAVIMENTO DE HORMIGÓN COLOREADO HF-3.5 Pavimento continuo de hormigón coloreado HF-3.5 de central, color según OC 4/2016 de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)(terrizo natural (RAL 1019 / PANTONE 7503 CULOMBIOUS) para senda peatonal; y verde óxido (RAL 1020 / PANTONE 7557 UNIDAD DE MASA ATÓMICA) para carril bici), fabricado con árido tamaño máximo 12 mm. y una dotación de pigmentos del 4% en peso sobre cemento, colocado en capa uniforme de 15 cm. de espesor, incluso malla electrosoldada 20x20 Ø8-8 B500S de refuerzo, extendido, compactado, vibrado, regleado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.	1.352,01	20,75	28.054,21

04.06	m BORDILLO HORMIGÓN A1R BICAPA 14x20 cm Bordillo de hormigón bicapa A1, recto de 14 cm de base y 20 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 15 a 20 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	1.258,91	19,24	24.221,43
04.07	m BORDILLO HORMIGÓN C9 BICAPA 25x13 cm Bordillo de hormigón bicapa C7 - rebasable, de 25 cm de base y 13 cm de altura, colocado sobre solera de hormigón HM-20/P/20/I, de 10 cm de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior. Bordillo con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	486,35	20,72	10.077,17
04.08	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento para núcleo rural, realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	9,17	108,15	991,74
04.09	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	39,54	13,62	538,53
04.10	m2 PAV.ADOQ.HORM. RECTO COLOR 20x10x8 Pavimento de adoquín prefabricado de hormigón bicapa en colores suaves tostados, de forma rectangular de 20x10x8 cm., colocado sobre cama de arena de río, rasanteada, de 3/4 cm. de espesor, dejando entre ellos una junta de separación de 2/3 mm. para su posterior relleno con arena caliza de machaqueo, i/recebedo de juntas, barrido y compactación, a colocar sobre base firme existente, no incluido en el precio, compactada al 100% del ensayo proctor.	73,47	30,57	2.245,98
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				106.298,58

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 MARCA VIAL REFLEXIVA EN CEBREADO Marca vial blanca reflexiva tipo I, con pintura acrílica en emulsión acuosa, para cebreado, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, etc., en cualquier color, incluso preparación y limpieza de la superficie y premarcaje, realmente ejecutada.	254,74	7,77	1.979,33
05.01.02	m2 BORRADO LINEAS PINTURA NEGRA Borrado de pintura vial, en cualquier forma mediante la aplicación de las capas necesarias de pintura negra.	210,62	5,66	1.192,11

05.01.03	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	1.035,55	0,47	486,71
05.01.04	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - COLOR Marca vial reflexiva continua/discontinua Amarilla o Azul, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	51,70	0,35	18,10
05.01.05	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 10 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	1.145,50	0,35	400,93
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				4.077,18

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	8,00	107,48	859,84
05.02.02	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	23,00	136,77	3.145,71
05.02.03	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	5,00	102,77	513,85
05.02.04	u RECOLOCACIÓN DE SEÑAL O PANEL Recolocación de señalización vertical de cualquier tipo, panel direccional, señal informativa y de orientación, señal informativa cuadrada, etc, sobre otro elemento de sustentación existente: poste, columna de alumbrado, fachada, etc., incluso p.p. de materiales si fuera necesario excepto la señal. Totalmente terminada. No confundir con las anomalías sin necesidad de orden previa.	22,00	16,09	353,98
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL				4.873,38
TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....				8.950,56

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)

CAPÍTULO 06 ZONA VERDE

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b style="background-color: #ffff00;">SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				
06.01.01	m2 TIERRA VEGETAL EN ISLETAS Tierra vegetal en isletas en capas de 5-15 cm de espesor, incluyendo el suministro, carga, transporte, extendido, compactación y perfilado, terminado. Incluida parte proporcional de medios auxiliares, sin medidas de protección colectivas. Medición de superficie realmente ejecutada. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3	423,60	1,91	809,08

06.01.02	m2 FORM.CÉSPED ÁREAS COSTERAS<1000			
	Formación de césped de gramíneas para áreas con influencia costera, por siembra de una mezcla de Agrostis stolonifera al 5 %, Cynodon dactylon al 20%, Festuca ovina duriuscula al 25%, Poa pratense al 30 % y Ray-grass al 20 %, en superficies hasta 1000 m2., comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo NPK-Mg-M.O., pase de motocultor a los 10 cm. superficiales, perfilado definitivo y preparación para siembra de la mezcla indicada a razón de 30 gr/m2. pase de rulo y primer riego.	423,60	1,23	521,03
06.01.03	u LAGUNARIA PATERSONII 16-20 cm. CEPELLÓN			
	Lagunaria patersonii (Lagunaria) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1x1x1 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	7,00	108,02	756,14
06.01.04	u CITRUS AURANTIUM 16-20 cm CEPELLÓN			
	Citrus aurantium (Naranja de flor) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m, incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	7,00	158,52	1.109,64
TOTAL SUBCAPÍTULO 06.01 PLANTACIONES				3.195,89

SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO

06.02.01	m. TUB.PEBD ENTERRADO PE40 PN4 D=40 mm.			
	Tubería de polietileno baja densidad PE40, para instalación enterrada de red de riego, para una presión de 4 kg./cm2, de 40 mm. de diámetro exterior, colocada en zanja, en el interior de zonas verdes, i/p.p. de elementos de unión, sin incluir la apertura ni el tapado de la zanja, instalada.	589,92	2,51	1.480,70
06.02.02	ud DIFUS.EMERGENTE SECTOR REGULABLE h=5cm			
	Difusor emergente con cuerpo de plástico de altura 5 cm., tobera intercambiable de plástico de sector regulable, i/conexión flexible a 1/2" mediante collarín de toma de polipropileno de 32 mm. de diámetro sobre bobina recortable de plástico, totalmente instalado.	60,00	11,15	669,00
06.02.03	ud ELECTROV. 24V REGULADORA CAUDAL 1"			
	Electroválvula de plástico para una tensión de 24 V. con apertura manual y regulador de caudal, con conexión de 1", completamente instalada sin i/pequeño material.	1,00	48,11	48,11
06.02.04	ud PROG.ELECT.INTEMPERIE 9 ESTACIONES			
	Programador electrónico de intemperie KWIT DIA9 -652509 , de 9 estaciones con memoria incorporada, tiempo de riego por estación de 1 a 59 minutos, programa de seguridad de 10 minutos por estación, memoria inmortal, 3 programas de riego y 3 inicios de riego por programa e incremento de riego por porcentaje, transformador 220/24 V., toma para puesta en marcha de equipo de bombeo o válvula maestra, armario y protección antidescarga, incluso fijación, instalado.	1,00	392,75	392,75
06.02.05	ud ARQUETA PLÁST.1 ELECTROV.C/TAPA			
	Arqueta de plástico de planta rectangular para la instalación de 1 electroválvula y/o accesorios de riego, i/arreglo de las tierras, instalada.	1,00	28,23	28,23
06.02.06	ud FILTRO DE PLÁSTICO ANILLAS 1"			
	Suministro e instalación de filtro de anillas de plástico para riego por goteo, carcasa de PVC, D=1", i/piezas y accesorios, instalado.	1,00	82,44	82,44
06.02.07	m LÍNEA ELÉCTRICA P/ELECTROVÁL. 2x1,5mm2			
	Línea eléctrica de cobre de 2x1,5 mm2, aislamiento 1 kV. para alimentación de electroválvulas, instalada en zanja y cintada a la tubería de riego, i/vulcanizado de empalmes con cinta especial y conectores estancos, instalada.	10,00	0,69	6,90

06.02.08	ud ACOMETIDA DN100 mm. 2" POLIETIL.			
	Acometida a la red general municipal de agua DN100 mm., hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 50 mm. de diámetro nominal de alta densidad, con collarín de toma de P.P., derivación a 2", codo de latón, enlace recto de polietileno, llave de esfera latón roscar de 2", i/p.p. de piezas especiales y accesorios, terminada y funcionando, s/CTE-HS-4. Medida la unidad terminada.			
		1,00	178,81	178,81
	TOTAL SUBCAPÍTULO 06.02 RIEGO AUTOMÁTICO.....			2.886,94
	TOTAL CAPÍTULO 06 ZONA VERDE.....			6.082,83

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l.			
	Papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contener o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.			
		4,00	98,95	395,80
07.02	u BANCO RECTO FUNDICIÓN/5 TABLONES 2,00 m			
	Suministro y colocación de banco de 2,00 m de longitud sin brazos, formado por 2 patas de fundición dúctil de diseño funcional carentes de adornos, fijación al suelo empotrada, y 3 tablones en asiento y 2 en respaldo de madera tropical, tratada con protector fungicida e hidrófugo, de 2000x110x35 mm.			
		1,00	217,01	217,01
	TOTAL CAPÍTULO 07 MOBILIARIO URBANO.....			612,81

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 08 GESTIÓN DE RESIDUOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO			
	Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.			
		138,85	15,70	2.179,95
08.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101)			
	M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		65,94	10,50	692,37
08.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201)			
	M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.			
		9,00	23,66	212,94

08.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	3,00	19,48	58,44
08.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	57,91	7,97	461,54
08.06	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	3,00	10,50	31,50
TOTAL CAPÍTULO 08 GESTION DE RESIDUOS				3.636,74

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
09.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	2.720,11	2.720,11
TOTAL CAPÍTULO 09 SEGURIDAD Y SALUD.....				2.720,11
TOTAL				178.457,08

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 8	PRESUPUESTO ELEGIBLE
-------------------------	----------------------

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	20.704,51	11,60
2	RED DE PLUVIALES.....	28.986,21	16,24
3	CONTROL DE TRÁFICO	464,73	0,26
4	PAVIMENTOS.....	106.298,58	59,57
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	8.950,56	5,02
6	ZONA VERDE.....	6.082,83	3,41
7	MOBILIARIO URBANO	612,81	0,34
8	GESTION DE RESIDUOS.....	3.636,74	2,04
9	SEGURIDAD Y SALUD	2.720,11	1,52
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		178.457,08	
	13,00 % Gastos generales	23.199,42	
	6,00 % Beneficio industrial	10.707,42	
SUMA DE G.G. y B.I.		33.906,84	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		212.363,92	
	21,00 % I.V.A.	44.596,42	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN		256.960,34	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS SESENTA con TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS

TOTAL CAPÍTULO PROYECTO Y DIRECCIÓN DE OBRA T8	PRESUPUESTO
CAPÍTULO 0. PROYECTO TÉCNICO Y DIRECCIÓN DE OBRA	10.078,37
IVA (21%)	2.116,46
TOTAL CON IVA	12.194,83

TRAMO 9. SENDA PERIMETRAL POLÍGONO INDUSTRIAL DE BÉRTOA

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	UD REPLANTEO Replanteo de obra comprendiendo: Trabajos taquimétricos y otros necesarios para ejecutar la obra, nivelación, ajuste de desniveles de las redes de desagüe, coordinación de los trabajos con la dirección facultativa y Concello. Redacción de planos complementarios de toma de datos si es necesario.	8,00	68,12	544,96
TOTAL CAPÍTULO 01 TRABAJOS PREVIOS				544,96

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES				

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	10,00	32,71	327,10
02.02	m2 DESBROCE TERRENO DESARBOLADO e<10 cm Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga y transporte de la tierra vegetal y productos resultantes a vertedero o lugar de empleo.	10.000,00	0,18	1.800,00
02.03	m1 EXCAVACIÓN MECÁNICA DE CUNETA Escavación mecánica de cuneta en terreo tránsito, con medios mecánicos, preferentemente con motoniveladora, a una profundidad media de 70 cm, incluso perfilado de rasantes y refino de taludes.	2.440,00	0,98	2.391,20
02.04	m² APERTURA DE CAJA PARA FIRME Apertura de caja para posterior construcción de firme, excavando la superficie con medios mecánicos, preferentemente motoniveladora.	10.000,00	0,20	2.000,00
02.05	m3 DESMONTE TRÁNSITO EXPLANACIÓN A MÁQUINA A VERTEDERO Desmonte en terreno de tránsito de la explanación, con medios mecánicos, incluso transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo, y parte proporcional de medios auxiliares. Medición de volumen realmente ejecutado. Conforme a ORDEN FOM/1382/2002-PG3.	1.515,00	6,99	10.589,85
02.06	m3 TERRAPLÉN C/SUELO SELECCIONADO Terraplén con suelo seleccionado procedente de préstamos "todo uno" para formación de explanada E2 para tráfico pesado, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y preparación de la superficie de asiento del terraplén, terminado, incluso canón de préstamo.	324,00	10,97	3.554,28
02.07	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	40,00	5,16	206,40

02.08	m3 RELLENO ZANJAS/MATERIAL EXCAVACIÓN Relleno localizado en zanjas con productos procedentes de la excavación, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.			
		40,00	2,46	98,40
02.09	m3 RELLENO ZANJAS ZAHORRA RECICLADA RCD's Suminito y carga de zahorra 20-40 reciclada procedente de planta de tratamiento de RCD's, sobre camión basculante, con retro-pala excavadora y con p.p. de medios auxiliares, totalmente extendida y compactada.			
		40,00	5,45	218,00
02.10	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recicados, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado			
		2,00	91,47	182,94
TOTAL CAPÍTULO 02 MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES.....				21.368,17

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	m. T.ENT.POLIPROPILENO CORR.D/C SN8 D=315 Tubo de saneamiento enterrado de polipropileno corrugado de doble pared y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 315 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.			
		40,00	28,60	1.144,00
03.02	ud EMBOCADURA PARA TUBERÍA Ø 50 CM, TERREO TRANSITO Embocadura e aletas, para tubería de 50cm. de diámetro en hormigón HM-20/P/40/IIa, incluso excavación, encofrado y desencofrado, así como p.p. de medios auxiliares.			
		8,00	130,55	1.044,40
TOTAL CAPÍTULO 03 RED DE PLUVIALES.....				2.188,40

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	m2 ZAHORRA ENDURECIDA CON CEMENTO e=10 cm Zahorra fina (arido 12) de espesor 15 cm, fabricado in situ, extendido, compactado y rasanteado, con índice de plasticidad del material empleado en la fabricación <6, incluso cemento CEM II/A-V 32,5 R al 7%. Árido y cemento con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.			
		9.970,00	4,10	40.877,00

04.02	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento para núcleo rural, realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	32,76	108,15	3.542,99
04.03	m2 PAV.TERRAZO ACAB.GRANALLADO BOTONES/DIRECCIONAL 40x60x5 Pavimento de baldosa de terrazo, acabado superficial granallado con resaltes para pasos de peatones (Botones o Direccional) (Modelo a elegir D.F. de Cerámicas Campo o similar)) en árido de granito, de 40x60x5 cm., sobre solera de hormigón HM-20/P/20/l, y 10 cm. de espesor, sentada con mortero 1/6 de cemento, i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	16,00	48,30	772,80
04.04	m2 SLURRY BITUMINOSO CARRIL BICI Suministro y aplicación de slurry bituminoso en carril bici, colocada sobre pavimentos bituminosos, mediante aplicación manual con rastra de goma, compuesto por las siguientes capas: - Una primera capa de regularización de slurry bituminoso, con una dotación media de 3 kg/m2, - Aplicación de segunda capa de mortero a base de resinas acrílicas, con una dotación media de 1,5 kg/m2 - Una tercera capa de sellado a base de pintura acrílica en color verde, aplicada con rodillo. Incluso preparación previa de la superficie. Totalmente terminada.	62,40	13,62	849,89
TOTAL CAPÍTULO 04 PAVIMENTOS				46.042,68

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				
05.01.01	m2 PINTURA TERMOPLÁSTICA SIMBOLOS Y CEBREADOS Pintura termoplástica en dos componentes blanca/amarilla/azul, reflexiva, con una dotación de pintura de 3 kg/m2, y 0,6 kg/m2 de microesferas de vidrio, en cebreados, líneas transversales de detención y ceda el paso, flechas, símbolos, palabras, plazas de minusválidos, etc., en cualquier color, medido lo realmente pintado, incluso barrido y premarcaje sobre el pavimento.	52,00	17,43	906,36
05.01.02	m MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 30 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 30 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, incluso premarcaje.	165,00	0,80	132,00
05.01.03	m M.VIAL CONTINUA/DISC. ACRÍLICA ACUOSA 15 cm - BLANCA Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla/azul, de 15 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, en marcas viales, vados permanentes, zona azul, en vías o bordillos, etc.. incluso premarcaje.	45,00	0,47	21,15
TOTAL SUBCAPÍTULO 05.01 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL				1.059,51

SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

05.02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m	8,00	27,49	219,92
05.02.02	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 60 MM M. de poste de aluminio estriado de 60 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 3 m, resto de medidas cada 0,5 m	70,00	15,52	1.086,40
05.02.03	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA D.G. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel III (D.G.) y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	2,00	107,48	214,96
05.02.04	ud SEÑAL RECTAN. REFL. H.I.60x90 cm Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	12,00	136,77	1.641,24
05.02.05	ud SEÑAL TRIANG. REFL. H.I. L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva nivel II (H.I.) cerrada en su parte posterior, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada.	4,00	102,77	411,08
05.02.06	u CAJETÍN REFLEXIVO 40x20 cm Cajetín informativo de aluminio, de dimensiones máximas 40x20 cm ou equivalente en superficie , cerrado en su parte posterior, reflexivo nivel II (E.G.), troquelado, colocado.	10,00	45,81	458,10
05.02.07	m2 PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I. Panel informativo según diseño de la OTM, de cualquier tipo viario, informativo, turístico, etc... de lamas de aluminio extrusionado reflexivo nivel II (H.I.), incluso p.p. de accesorios de anclaje a soporte no incluido, totalmente colocado.	2,00	272,98	545,96
	TOTAL SUBCAPÍTULO 05.02 SEÑALIZACIÓN VERTICAL			4.577,66
	TOTAL CAPÍTULO 05 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....			5.637,17

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()****CAPÍTULO 06 GESTIÓN DE RESIDUOS**

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
06.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	4,00	15,70	62,80
06.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	10,50	10,50

06.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	23,66	23,66
06.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	19,48	19,48
06.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	7,97	7,97
06.06	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	1,00	10,50	10,50
TOTAL CAPÍTULO 06 GESTION DE RESIDUOS				134,91

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)
CAPÍTULO 08 SEGURIDAD Y SALUD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
07.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	826,98	826,98
TOTAL CAPÍTULO 07 SEGURIDAD Y SALUD.....				826,98

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) ()**

CAPÍTULO 09 CONTROL DE CALIDAD

CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
08.01	ud PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS			
	Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/NLT 357.	4,00	68,01	272,04
TOTAL CAPÍTULO 08 CONTROL DE CALIDAD				272,04
TOTAL				77.015,31

TOTAL CAPÍTULOS TRAMO 9

PRESUPUESTO ELEGIBLE

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	TRABAJOS PREVIOS	544,96	0,71
2	MOVIMIENTOS DE TIERRA/DEMOLICIONES	21.368,17	27,75
3	RED DE PLUVIALES.....	2.188,40	2,84
4	PAVIMENTOS.....	46.042,68	59,78
5	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	5.637,17	7,32
6	GESTION DE RESIDUOS.....	134,91	0,18
7	SEGURIDAD Y SALUD	826,98	1,07
8	CONTROL DE CALIDAD.....	272,04	0,35
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		77.015,31	
	13,00 % Gastos generales	10.011,99	
	6,00 % Beneficio industrial	4.620,92	
SUMA DE G.G. y B.I.		14.632,91	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		91.648,22	
	21,00 % I.V.A.	19.246,13	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....		110.894,35	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CIENTO DIEZ MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CUATRO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

2.iv. Red de aparcamientos seguros para la bici.

Se detalla a continuación el presupuesto para la compra e instalación de los aparcamientos seguros para bicicletas.

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
01.01	m3 LEVANTADO C/COMPRESOR FIRMES Y PAVIMENTOS Levantado con compresor de firmes y pavimentos, bordillos, etc..., medido sobre perfil de espesor variable, corte de pavimento con cortadora de disco diamante en todo su espesor, incluso limpieza de la superficie y con parte proporcional de medios auxiliares. Incluso retirada y carga de productos, con transporte a vertedero.	9,90	39,43	390,36
01.02	m3 EXCAV. ZANJA TIERRA Excavación en zanja en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a vertedero o lugar de empleo.	24,00	12,64	303,36
01.03	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75% de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos <30. Árido con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	6,00	27,65	165,90
01.04	M3.HORMIGÓN VIBRADO HM-20/P/20/I Hormigón vibrado de HM-20/P/20/I de 200 Kg/m3. de contenido mínimo de cemento colocado en refuerzo de tuberías, limpieza y recrecidos, elaborado en planta, transporte a obra, encofrado, vertido, vibrado, curado y desencofrado	6,00	110,16	660,96
01.05	m3 HORMIGÓN HF-35 EN PAVIMENTO. FRT.ENCF M2. Pavimento realizado con capa de hormigón HF-35 de 13 cm de espesor, sobre subbase existente, i/preparación de la base, extendido, regleado, vibrado, aplicación de aditivos y fratasado mecánico. Incluso cortes con multicuchilla, p.p. de juntas en forma de lengüeta, sellado mediante cajeadado e introducción de cordón sintético de respaldo y sellado mediante poliuretano elástico tipo Sikaflex 1A o similar, redondos de acero AEH 500 en refuerzos si fuese necesario. Pigmentos de coloración a elegir por la Dirección de Obra. Incluso material complementario y medios auxiliares. Según normativa vigente. Terminado en acabado semipulido a definir por la dirección de obra.	12,00	130,58	1.566,96
TOTAL CAPÍTULO 01 OBRA CIVIL				3.087,54

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 02 SEÑALIZACIÓN VIARIA				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
02.01	M POSTE DE ALUMINIO ESTRIADO 90 MM M. de poste AIMPE de aluminio estriado de 90 mm de diámetro, de sustentación de señalización vial vertical, cimentación y anclaje, totalmente colocada. Altura mínima 4 m, resto de medidas cada 0,5 m	40,00	33,26	1.330,40

02.02	m2 PANEL LAMAS ALUMINIO REFLEXIVO H.I. Panel informativo según diseño de la OTM, de cualquier tipo viario, informativo, turístico, etc... de lamas de aluminio extrusionado reflexivo nivel II (H.I.), incluso p.p. de accesorios de anclaje a soporte no incluido, totalmente colocado.	9,00	329,02	2.961,18
TOTAL CAPÍTULO 02 SEÑALIZACIÓN VIARIA.....				4.291,58

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 03 MOBILIARIO URBANO / ARBOLADO				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
03.01	u APARCAMIENTO 1 BICICLETA TUBO ACERO INOXIDABLE Suministro y colocación aparcamiento de bicicletas tipo Shifield para 1 unidad, realizado en estructura de tubo de acero inoxidable 304 de 60,3x2,77mm de diámetro y a empotrar en el suelo, de dimensiones totales 3,00 m (visibles sobre pavimento 800x700 mm) según croquis , instalado en áreas urbanas pavimentadas.	100,00	132,68	13.268,00
03.02	u MARQUESINA APARCABICIS 2,65x4,00x3,00 m ACERO INOX Suministro y colocación de marquesina según planos, de dimensiones 2,65x4,00x(2,20 a 3,00) m de medidas totales, estructura de perfiles rectangulares en acero inox 304, resistentes y autoportantes, cubierta plana con perfiles rectangulares en acero inox 304 y cristal laminado 3+3. Empotrada en el suelo. Instalación completa, incluida limpieza, medida la unidad instalada en obra.	5,00	3.234,97	16.174,85
03.03	ud PAPELERA PE TAPA INF.POSTE 50 l. Suministro y colocación de papelera de Polietileno Modelo Itálica de Contener o similar, compuesta por cuerpo de polietileno de 50 l de capacidad, y tapa abatible inferior, colocada sobre poste de madera tratada autoclave nivel 5, recibido al pavimento con dado de hormigón.	7,00	104,55	731,85
03.04	u GINKGO BILOBA 16-20 cm CEPELLÓN Suministro y plantación de Ginkgo biloba (Ginkgo) de 16 a 20 cm. de perímetro de tronco, suministrado en cepellón y plantación en hoyo de 1,00x1,00x1,00 m con los medios indicados, suministro de tierra, abonado, drenaje, formación de alcorque y primer riego.	7,00	183,23	1.282,61
03.05	m2 PAVIMENTO REJILLA POLIETILENO PEATONAL/APARCAMIENTO Suministro y colocación de pavimento armado con rejilla de polietileno baja densidad de 93x32x5 cm, para aparcamientos o superficies de tránsito peatonal encespedadas o con plantas tapizantes, colocadas sobre firme existente, incluida la compactación, i/relleno de los huecos con tierra vegetal limpia hasta enrase superior y limpieza, terminado. Rejilla con marcado CE y DdP (Declaración de prestaciones) según Reglamento (UE) 305/2011.	7,00	35,57	248,99
TOTAL CAPÍTULO 03 MOBILIARIO URBANO/ARBOLADO				31.706,30

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 04 GESTIÓN DE RESIDUOS				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
04.01	M3 CARGA Y TRANSPORTE DE RESIDUO NO PELIGROSO Carga y transporte de residuos de construcción o demolición no peligrosos, asumiendo la titularidad del mismo, hasta instalaciones autorizadas para su gestión.	10,00	13,94	139,40

04.02	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE HORMIGÓN (LER 170101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de hormigón, con código LER 170101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	4,00	12,68	50,72
04.03	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MADERA (LER 170201) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de madera, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	0,10	28,45	2,85
04.04	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE PLÁSTICO (LER 170203) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de plástico, con código LER 170201, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	0,10	23,54	2,35
04.05	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE MEZCLAS BITUMINOSAS (LER 170302) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de mezclas bituminosas, con código LER 170302, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	6,00	9,62	57,72
04.06	M3 VALORIZACIÓN RESIDUOS DE ENVASES DE PAPEL Y CARTÓN (LER 150101) M3 de Gestión (Valorización) de residuos de envases de papel y cartón, con código LER 150101, por gestor autorizado, incluyendo: trámites necesarios para la realización del seguimiento del residuo hasta el punto de destino final, asunción de titularidad del residuo, aportación de recipientes debidamente homologados, aportación de etiquetas normalizadas de caracterización del residuo y retirada y aportación de nuevos contenedores.	0,10	12,69	1,27
TOTAL CAPÍTULO 04 GESTION DE RESIDUOS				254,31

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD				
CÓDIGO	NOMBRE DE LA PARTIDA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
05.01	P.A SEGURIDAD Y SALUD COMPLETA P.A. de seguridad y salud completa de la obra, comprendiendo instalaciones de higiene y salud, protecciones individuales y colectivas y formación.	1,00	577,39	577,39
TOTAL CAPÍTULO 05 SEGURIDAD Y SALUD.....				577,39
TOTAL				39.917,12

TOTAL CAPÍTULOS APARCAMIENTOS SEGUROS BICICLETAS

PRESUPUESTO ELEGIBLE

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
1	OBRA CIVIL	3.087,54	7,73
2	SEÑALIZACIÓN VIARIA.....	4.291,58	10,75
3	MOBILIARIO URBANO/ARBOLADO.....	31.706,30	79,43
4	GESTION DE RESIDUOS.....	254,31	0,64
5	SEGURIDAD Y SALUD.....	577,39	1,45
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL		39.917,12	
TOTAL P.E.M. + G.G. + B.I.		39.917,12	
21,00 % I.V.A.		8.382,60	
TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN.....		48.299,72	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y DOS CÉNTIMOS

9. Campaña de concienciación en movilidad sostenible

A continuación se expone en detalle el presupuesto elegible estimado para el desarrollo de la campaña de promoción de la movilidad y la página web.

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 1. CAMPAÑA DE PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD Y DISEÑO DE CARTELERÍA				
Código de la partida de obra	Nombre de la partida de obra	Cantidad	Precio unitario (€)	Total partida de obra (€)
1.1.	Presentación pública de las nuevas sendas ciclistas	1 presentación	3.000,00	3.000,00
1.2	Diseño e impresión de folletos y materiales para la presentación de las nuevas sendas	20 horas	60,00	1.200
1.3	Foros de debate sobre movilidad	2 foros	4.000,00	8.000,00
1.4	Diseño e impresión de materiales para los foros de la movilidad	8 horas	60,00	480,00
1.5	Organización de charlas en colegios sobre movilidad sostenible	3 charlas	500,00	1.500,00
1.6	Diseño e impresión de Materiales de apoyo para las charlas	8 horas	60,00	480,00
1.7	Campaña de promoción de la movilidad sostenible	60	60	3.600,00
TOTAL CAPÍTULO				
				18.260,00
	IVA (21%)			3.834,60
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN ELEGIBLE				
				22.094,60

RESUMEN ACTUACIONES ELEGIBLES (*) (**)				
CAPÍTULO 2. Página web CICL-ANDO Carballo				
Código de la partida de obra	Nombre de la partida de obra	Cantidad	Precio unitario (€)	Total partida de obra (€)
2.1	Diseño y desarrollo de la página web	1	9.000,00	9.000,00
TOTAL CAPÍTULO				
				9.000,00
	IVA (21%)			1.890,00
TOTAL COSTE DE EJECUCIÓN ELEGIBLE				
				10.890,00 €

4.5.3. CÁLCULO DEL COSTE ELEGIBLE SEGÚN LA CONVOCATORIA

En el cálculo del coste elegible, detallado en el apartado anterior, se han incluido los siguientes conceptos:

- Elaboración de los proyectos técnicos correspondientes a la ejecución de los tramos número 4, 5, 6 y 8 de las sendas ciclo-peatonales.
- Dirección de obra de los tramos 4, 5, 6 y 8 de las sendas ciclo-peatonales.
- Ejecución de obra civil correspondiente a los tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 de las sendas ciclo peatonales, incluyendo el estudio de seguridad y salud y la gestión de los residuos generados por dicha obra.
- Suministro e instalación de 15 aparcamientos para bicicletas.
- Diseño y ejecución de la campaña de promoción, sensibilización y comunicación sobre movilidad sostenible, incluyendo el diseño y desarrollo de una página web específica.

Todos los conceptos de gasto anteriormente mencionados son necesarios para la ejecución de las actuaciones contempladas en el proyecto singular CICL-ANDO Carballo y dichas actuaciones se derivan del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Carballo, denominado “Estrategia de mejora y gestión del espacio público urbano y de la movilidad del Ayuntamiento de Carballo”, tal y como se evidencia en el informe incluido como anexo II al presente documento, firmado por el Arquitecto Municipal.

El resumen de gastos elegibles que se incluye a continuación incluye el IVA y no incluye ningún otros impuesto, tasa o tributo. Asimismo, tampoco se han incluido los gastos de la elaboración de los proyectos técnicos correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 7 y 9, ni a la dirección de obra de los mismos, que serán asumidos directamente por el Ayuntamiento de Carballo.

OBJETO DEL CONTRATO	PRESUPUESTO TOTAL (IVA NO INCLUIDO)	PRESUPUESTO TOTAL (IVA INCLUIDO)
Diseño de los proyectos de ejecución de obra correspondientes a los tramos 4, 5, 6 y 8 de las sendas ciclo-peatonales.	35.698,82 €	43.195,57 €
Dirección de obra de los tramos 4, 5, 6 y 8	17.579,55	21.271,26
Ejecución de las obras correspondientes a los tramos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del proyecto CICL-ANDO Carballo.	1.649.477,36	1.995.867,61
Suministro e instalación de los aparcamientos seguros para bicicletas.	39.917,12	48.299,72
Campaña para la sensibilización y promoción de la movilidad sostenible.	27.260,00€	32.984,60€
PRESUPUESTO ELEGIBLE PROYECTO SINGULAR CICL-ANDO CARBALLO	1.769.932,85 €	2.141.618,75 €

4.5.4. COSTE TOTAL ELEGIBLE:

Considerando los valores de los apartados 4.5.2. y 4.5.3., se obtendrá el coste total elegible:

COSTE TOTAL ELEGIBLE (€)
2.141.618,75 €

4.5.5. LÍMITE DEL COSTE ELEGIBLE

Serán elegibles aquellos proyectos que supongan una inversión elegible superior a 50.000 €, no habiendo límite superior, tal y como se especifica en el anexo I “Descripción de las medidas elegibles”, medida 8, apartado 3 del Real Decreto 316/2019, de 26 de abril, por el que se modifica el Real Decreto 616/2017, de 16 de junio.

Límite inferior de coste elegible	Coste elegible (€)
> 50.000 €	2.141.618,75 €

4.5.6. CÁLCULO DE LA AYUDA SOLICITADA SEGÚN COSTE ELEGIBLE

La ayuda solicitada es el resultado de la aplicación sobre el coste elegible del porcentaje de cofinanciación de los fondos FEDER en la Comunidad Autónoma de Galicia, según se indica en el Artículo 3 de las Bases Regulatoras.

Comunidad / Ciudad Autónoma	Coste elegible (€)	Tasa de cofinanciación (%)	Ayuda solicitada (€)
Galicia	2.141.618,75	80%	1.713.295,00 €

4.6. PLANIFICACIÓN EN EL TIEMPO DE LA CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN, DEL TIPO DE PROCEDIMIENTO, DE SU PROCESO DE ADJUDICACIÓN Y DE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES Y SU PUESTA EN SERVICIO

La fecha de inicio de la actuación que figure en la planificación, será posterior al 1 de enero de 2014, y no podrá haber concluido antes de la fecha de resolución de la ayuda, según el artículo 7, apartado 3 de las bases. En dicha planificación se incluirá tanto la planificación de la convocatoria del procedimiento de contratación, como de la resolución del mismo y de la ejecución de las actuaciones y su puesta en servicio.

ACTUACIÓN	PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN	CONVOCATORIA DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN	RESOLUCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE CONTRATACIÓN	EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES	PUESTA EN SERVICIO
Proyecto técnico tramos 4, 5, 6 y 8. Importe total: 43.195,57 €	Contrato menor de servicios por cada uno de los proyectos técnicos	2 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	3 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	3 meses desde la adjudicación del contrato	Al finalizar la ejecución.
Dirección de obra tramos 4, 5, 6 y 8: Importe total: 21.271,26 €	Contrato menor de servicios	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	9 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	14 meses tras la adjudicación del contrato de ejecución de las obras	Al finalizar la ejecución. 26 meses tras la resolución de concesión de la ayuda.
Ejecución de las obras de 1 al 9. Importe: 1.995.867,61€	Contrato de obras. Procedimiento abierto por lotes	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda	14 meses tras la adjudicación del contrato	Al finalizar la ejecución. 26 meses tras la resolución de concesión de la ayuda.
Suministro e instalación de los aparcamientos para bicicletas. Importe: 48.299,72 €	Contrato de suministro. Procedimiento abierto.	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda	Durante los 4 últimos meses de ejecución de las obras de los tramos de 1 al 9.	Al finalizar la ejecución. 26 meses tras la resolución de concesión de la ayuda.
Campaña de promoción de la movilidad sostenible. Importe: 22.094,60 €	Contrato de servicios. Procedimiento abierto.	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	12 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda	15 meses desde la adjudicación del contrato	Al finalizar la ejecución. 27 meses tras la resolución de concesión de la ayuda.
Página web de comunicación de movilidad sostenible Importe: 10.890,00 €	Contrato de servicios. Contrato menor	6 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda.	7 meses tras la resolución de la concesión de la ayuda	23 meses desde la adjudicación del contrato	Al finalizar la ejecución. 30 meses tras la resolución de concesión de la ayuda.

4.7. INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD APLICABLES INCLUIDOS EN EL EJE DE ECONOMÍA BAJA EN CARBONO DEL POCS

Presentación justificada de los siguientes indicadores de productividad.

Se aportarán los valores previstos a 31 de diciembre de 2018 y 31 de diciembre de 2023, según artículo 12 de la convocatoria de ayudas.

- C034 Reducción de emisiones de GEI [tCO₂ eq/año]:

2018: El valor de las emisiones de CO₂ calculado en el año 2018 es de 5.156,25 tCO₂ eq/año.

2023: La reducción estimada para el año 2023 es de 800,13 tCO₂ eq/año.

- E008 Longitud de pistas para bicicletas y senderos peatonales [km]

2018: 5,70 km

2023: 24,74 km.

- E028 Número de vehículos eficientes adquiridos. N/A
- E029 Número de usuarios cubiertos por servicios de transporte público inteligente. N/A
- E052 Número de puntos de recarga de vehículo eléctrico u otros combustibles alternativos. N/A

En Carballo, OCTUBRE de 2020

Fdo.: Alfredo Garrote Pazos
Arquitecto Jefe del Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Carballo